

MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



*DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO*

# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2005

Elementos estatísticos

Observatório de Segurança Rodoviária  
MARÇO 2006

# ÍNDICE

INTRODUÇÃO .....	4
CONTINENTE .....	6
SINISTRALIDADE .....	6
DEFINIÇÕES .....	7
PRINCIPAIS MEDIDAS EM 2005 .....	8
PLANO NACIONAL DE PREVENÇÃO RODOVIÁRIA .....	12
Avaliação de resultados .....	12
TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005 .....	18
EVOLUÇÃO GLOBAL .....	27
1. Acidentes e vítimas: 1985/2005.....	27
2. Acidentes com vítimas, mortos, feridos e o consumo de combustível: 1985/2005.....	29
ACIDENTES E VÍTIMAS .....	30
1. Acidentes e vítimas por mês.....	30
2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....	31
3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade .....	31
4. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	31
5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos .....	32
6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....	32
7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização.....	33
8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante .....	34
VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES .....	35
1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente.....	35
2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo.....	35
UTENTES .....	36
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	36
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	36
3. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário.....	37
I - PEÕES .....	40
1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo.....	40
2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via.....	43
3. Peões vítimas segundo a localização e o mês.....	44
4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana .....	45
5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade.....	45
6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas .....	46

<b>II - PASSAGEIROS .....</b>	<b>47</b>
1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo.....	47
2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo.....	50
3. Passageiros vítimas segundo o mês.....	50
4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana.....	51
5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade .....	51
6. Passageiros vítimas segundo a hora do dia.....	52
7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança .....	52
<b>III - CONDUTORES .....</b>	<b>53</b>
1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo .....	53
2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo.....	54
3. Condutores segundo a categoria de veículo .....	57
4. Condutores por 1000 veículos em circulação em 2005.....	57
5. Condutores segundo as características da carta .....	58
6. Condutores segundo a antiguidade da carta .....	58
7. Condutores vítimas segundo o mês.....	59
8. Condutores vítimas segundo o dia da semana.....	59
9. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade .....	60
10. Condutores vítimas segundo a hora do dia.....	60
11. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança .....	60
12. Condutores vítimas segundo as acções e manobras.....	61
13. Condutores vítimas segundo informação complementar.....	61
<b>REGIÃO/DISTRITO .....</b>	<b>62</b>
1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2004/2005 .....	62
2. Acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e mortos por cem mil habitantes segundo a região e distrito, em 2005.....	63
Região Norte .....	64
Região Centro .....	71
Região de Lisboa e Vale do Tejo.....	79
Região do Alentejo.....	86
Região do Algarve.....	91
<b>REDE VIÁRIA .....</b>	<b>94</b>
1. Circulação nas Auto-Estradas (milhões de veículos x km).....	95
<b>CONDUTORES .....</b>	<b>96</b>
1. Condutores <sup>(1)</sup> segundo o sexo: 2001/2005 .....	97
2. Condutores <sup>(1)</sup> segundo o grupo etário, por sexo, em 2005 .....	97
3. Novas cartas de condução emitidas em 2005, segundo a categoria da carta e região.....	98
<b>ESCOLAS DE CONDUÇÃO .....</b>	<b>99</b>
<b>INSPECÇÕES PERIÓDICAS OBRIGATÓRIAS .....</b>	<b>101</b>
1. Inspeções periódicas por mês: 2004/2005 .....	102

2. Inspeções periódicas por distrito: 2004/2005 .....	102
3. Causas de reprovação por categoria de veículo (%), em 2005 .....	103
4. Centros de inspeção periódica por região/distrito, em 2005 .....	103
<b>FISCALIZAÇÃO .....</b>	<b>104</b>
1. Fiscalização da condução sob a influência do álcool: 2001/2005 .....	105
2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool por região/distrito, em 2005 .....	105
3. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo a hora do dia e a categoria de veículo, em 2005 .....	106
4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário, em 2005.....	106
5. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário e o motivo da fiscalização, em 2005.....	107
6. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o dia da semana (PSP), em 2005.....	107
7. Contra-ordenações mais frequentes registadas em 2005 .....	108
8. Autos de contra-ordenação: 2001/2005 .....	109
9. Autos de contra-ordenação registados em 2005, segundo a região/distrito.....	109
<b>REGIÕES AUTÓNOMAS .....</b>	<b>111</b>
1. Acidentes e vítimas nas Regiões Autónomas: 2004/2005 .....	111
2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool nas Regiões Autónomas, em 2005 ...	111
5. Contra-ordenações mais frequentes na Madeira, em 2005 .....	112
6. Contra-ordenações mais frequentes nos Açores, em 2005 .....	112
<b>SITUAÇÃO INTERNACIONAL .....</b>	<b>114</b>
1. Vítimas mortais por um milhão de habitantes: 2000/2004.....	114

# INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras e enviados à Direcção Geral de Viação. Não obstante a existência de algumas insuficiências, o boletim estatístico é, sem dúvida, a fonte de informação mais completa sobre sinistralidade rodoviária.

O objectivo deste relatório é o de divulgar os dados estatísticos referentes aos acidentes com vítimas, não só para conhecimento e sensibilização do público em geral, mas também, e sobretudo, para possibilitar a identificação dos principais problemas que afectam Portugal nesta área servindo, assim, de suporte ao estabelecimento e/ou alteração de objectivos prioritários, bem como à tomada de decisão quanto às medidas a implementar para a sua concretização, tanto a nível nacional, como local.

Com efeito, e apesar das francas melhorias observadas nos últimos anos, os esforços para reduzir a sinistralidade são sobejamente justificados, quando ainda se verifica uma média de 3 mortos por dia em acidentes de viação.

No 1.º capítulo são abordados vários aspectos relacionados com a sinistralidade registada no Continente, que se passam a referir:

- Logo no início, apresentam-se as medidas mais significativas implementadas em 2005 no âmbito da segurança rodoviária, e procede-se a uma avaliação da evolução do número de mortos e de feridos graves, face aos objectivos definidos no Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.
- Em “Tipificação da sinistralidade de 2005” resumem-se os resultados considerados mais relevantes para o ano em referência.
- No ponto seguinte, procura-se dar uma perspectiva da evolução a longo prazo dos principais indicadores de sinistralidade recorrendo-se, para esse efeito, a séries temporais de 20 anos.
- A esta análise global segue-se uma apresentação detalhada dos valores assumidos pelos acidentes e respectivas vítimas, em 2005 e no ano anterior, com vista à sua caracterização.
- Inclui-se ainda, a terminar o capítulo, informação sobre outros factores que, de alguma forma, condicionam e/ou estão relacionados com a evolução da sinistralidade rodoviária: rede viária, condutores, escolas de condução, inspecções periódicas obrigatórias e fiscalização.

Os valores registados nas Regiões Autónomas, dada a sua especificidade, são disponibilizados no 2.º capítulo e referem-se à totalidade dos acidentes, com e sem vítimas.

No 3.º e último capítulo, apresenta-se a situação de Portugal no contexto Internacional, no que respeita ao número de mortos a 30 dias, já que esta é a única variável que, dada a definição internacional (Convenção de Viena), é possível comparar.

**SINISTRALIDADE**

## DEFINIÇÕES

### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

### **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

### **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

### **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

### **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

---

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)



## PRINCIPAIS MEDIDAS EM 2005

Na prossecução do objectivo geral definido pela UE, e integrado no Plano Nacional de Prevenção Rodoviária (PNPR) em Março de 2003, visando a redução em 50%, até ao ano 2010, do número de mortos e feridos graves resultantes da sinistralidade rodoviária, têm-se vindo a desenvolver e implementar diversas medidas, com incidência nos diferentes factores concorrentes nos acidentes de viação.

Assim, e ao nível da **legislação**, introduziram-se importantes alterações ao Código da Estrada<sup>2</sup>, tendo em vista, nomeadamente, uma melhor adequação da natureza das sanções aplicáveis à gravidade das infracções cometidas.

Estas medidas de carácter normativo entraram em vigor a 26 de Março, conforme, aliás, amplamente publicitado na altura - designadamente através dos painéis de mensagens variáveis (PMV) instalados nas vias de grande tráfego - sendo de destacar as seguintes:

- coimas diferenciadas e agravadas para as infracções por excesso de velocidade, conforme sejam praticadas dentro ou fora das localidades. A velocidade mínima instantânea nas auto-estradas passou de 40 para 50 Km/h;
- obrigatoriedade do uso de colete retrorreflector para quem proceda à colocação do sinal de pré-sinalização de perigo, à reparação do veículo ou à remoção da carga;
- agravamento de sanções pecuniárias e acessórias de contra ordenações;
- aumento de dois para três anos do regime probatório das cartas de condução; e
- exigência de saber ler e escrever como requisito para a obtenção de carta de condução.

Também no âmbito da legislação complementar, importa referir a aprovação do documento único automóvel<sup>3</sup>, o estabelecimento de períodos mais curtos de revalidação das cartas de condução<sup>4</sup>, a regulamentação das provas de exame de condução<sup>5</sup> e a alteração da estrutura das provas de exame de candidatos a instrutores<sup>6</sup>.

A par destas alterações, e como seu complemento absolutamente imprescindível, intensificou-se a **fiscalização**, em geral, e reforçaram-se as acções de fiscalização

---

<sup>2</sup> DL n.º 44/2005, de 23 de Fevereiro

<sup>3</sup> DL n.º 178-A/2005, de 28 de Outubro

<sup>4</sup> DL n.º 45/2005, de 23 de Fevereiro

<sup>5</sup> Portaria n.º 536/2005, de 22 de Junho

<sup>6</sup> Despacho n.º 4907/2005, de 8 de Março

selectiva, como a respeitante ao excesso de velocidade e à utilização dos sistemas de retenção para crianças. Deu-se, igualmente, continuidade às actividades de fiscalização nas escolas de condução, centros de exame e centros de inspecção técnica de veículos.

Ainda neste contexto, merece particular destaque a implementação do programa “Polícia em movimento”, que visa dotar as viaturas das forças de segurança com meios tecnológicos que facultem o acesso a bases de dados de informação relevante, bem como disponibilizar aos agentes apeados equipamento informático que lhes permita, designadamente, proceder à execução de contra-ordenações indirectas e directas e ao pagamento ou depósito destas últimas.

Por outro lado, e face ao papel fundamental que a **comunicação** desempenha na mobilização da sociedade civil para a problemática da segurança rodoviária, realizaram-se as seguintes acções nesta área:

- Sensibilização de alunos e professores do 1º e do 2º ciclos do Ensino Básico para a segurança rodoviária, quer através da produção e distribuição de nova edição de “Cadernos de Educação Rodoviária” para apoio ao desenvolvimento desta temática nas salas de aula (DGV/PRP)<sup>7</sup>, quer através da realização de nova edição do concurso “Segurança para todos”, dirigido aos alunos do 1º ciclo (DGV/PRP/Renault)<sup>7</sup>.
- Desenvolvimento da 3ª edição do Concurso dirigido a população universitária subordinado ao tema “Sinistralidade Rodoviária – eu quero prevenir” (DGV/FJ)<sup>7</sup>.
- Continuação de acções de reabilitação para condutores intervenientes em acidentes com vítimas ou que pratiquem infracções graves.
- Promoção de várias sessões de esclarecimento/formação relativas a: alterações ao Código da Estrada; novos exames e função dos instrutores e directores de escolas de condução; novo regulamento das provas de exame e actualização de examinadores e de técnicos de fiscalização na área de direito rodoviário.
- Inserção no site da DGV ([www.dgv.pt](http://www.dgv.pt)) de fichas temáticas de carácter informativo e/ou de sensibilização, tais como: “Uma maior segurança para peões”, “Agora que as aulas vão começar...” e “Crianças – preveja o imprevisto”, esta última dirigida aos condutores.

Finalmente, e tendo em conta que um **conhecimento** mais aprofundado da sinistralidade é essencial para uma ajustada orientação da política de segurança rodoviária, deu-se continuidade a diversos estudos e projectos realizados neste âmbito, em regime de parceria com outras entidades públicas e/ou privadas, dos quais se apresentam os mais recentes.

---

<sup>7</sup> DGV - Direcção Geral de Viação; FJ - Fundação da Juventude; PRP - Prevenção Rodoviária Portuguesa

Relativamente ao excesso de velocidade, já foi demonstrado em diversos estudos existir uma correlação entre a diminuição da velocidade média e a redução da frequência e gravidade dos acidentes. Neste sentido, o Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC), em 2005, concluiu um trabalho relativo ao ano de 2004<sup>8</sup> cujo objectivo era conhecer a velocidade que os condutores portugueses escolhem para circular, quando não são confrontados com restrições.

Assim, a amostra seleccionada para este efeito compreendeu secções de estradas que apresentassem o mínimo de constrangimentos à liberdade de escolha da velocidade pelos condutores - troços de estrada rectos, em patamar, sem cruzamentos, com pouco tráfego, etc. - sendo de referir, como conclusões principais, as seguintes:

- De uma forma geral, a percentagem de condutores que circulam acima do limite legal é bastante elevada.
- Foi nos atravessamentos de povoações por estradas com faixa de rodagem única que o incumprimento dos limites de velocidade atingiu valores mais elevados – superiores a 80% - sendo que, nestes locais *“... a ocupação e actividade marginal à estrada são importantes, originando elevadas frequências de conflitos entre veículos motorizados e peões.”*
- Entre 2002 e 2004, verificou-se um aumento das velocidades médias em todas as classes de estrada, com excepção das vias urbanas de níveis II e III (vias com maior movimento de peões).

Por outro lado, e face à importância que o consumo de álcool e/ou substâncias psicotrópicas assume como factor de risco na ocorrência de acidentes, a DGV, em conjunto com a GNR, PSP, Direcção Geral de Saúde (DGS) e Instituto Nacional de Medicina Legal (INML), entendeu oportuno proceder ao cruzamento da informação existente na base de dados dos acidentes, com os resultados dos exames efectuados pelo INML aos condutores e peões intervenientes em acidentes, com o objectivo de conhecer a sua real incidência na sinistralidade rodoviária. Com efeito, a informação contida no BEAV é insuficiente para este fim, uma vez que apresenta, unicamente, os resultados dos testes de álcool de ar expirado. Neste sentido, houve que introduzir algumas alterações no sistema de informação de acidentes e, bem assim, recorrer à colaboração das Entidades Fiscalizadoras, já que são as únicas que dispõem dos elementos necessários para efectuar o cruzamento atrás referido. Este projecto iniciou-se em Junho, pelo que não se prevêem resultados antes do final de 2006.

---

<sup>8</sup> “Velocidades praticadas pelos condutores nas estradas portuguesas. Ano 2004”, protocolo DGV/LNEC

Igualmente relevantes, são os projectos de âmbito internacional, onde esta Direcção Geral está representada através dos diversos serviços que a integram.

Directamente relacionado com a sinistralidade, importa mencionar o projecto "SafetyNet" (<http://safetynet.swov.nl>), lançado em Maio de 2004, que visa a criação dum Observatório Europeu de Segurança Rodoviária. Organizado em sete grandes áreas de acção, denominadas "Working Packages" (WP's), Portugal tem-se feito representar, através da DGV, nos seguintes WP's:

WP1 (CARE) - "Community database on Accidents on the Roads in Europe" – base de dados comunitária de acidentes de viação;

WP2 (RED) - "Risk Exposure Data" – Indicadores de risco de acidentes de viação;

WP3 (RSPI) - "Road Safety Performance Indicators" – Indicadores de desempenho de segurança rodoviária.

Há que realçar que a implementação de diversas medidas, nomeadamente no domínio da fiscalização, educação e infra-estrutura rodoviária, apenas foi possível com o empenhamento das **autoridades locais**, particularmente no que respeita à correspondente adaptação às necessidades e especificidades sentidas a nível local, contando, para o efeito, com o apoio técnico e financeiro da DGV.

# PLANO NACIONAL DE PREVENÇÃO RODOVIÁRIA

## Avaliação de resultados

	Geral		Dentro localidades		Peões		Utentes veículos duas rodas <sup>(1)</sup>	
	Vítimas mortais	Feridos graves	Vítimas mortais	Feridos graves	Vítimas mortais	Feridos graves	Vítimas mortais	Feridos graves
1998	1865	8177	762	5177	356	1711	488	2558
1999	1750	7697	759	4804	345	1537	444	2218
2000	1629	6918	634	4163	337	1365	383	1905
<b>Média 98/00</b>	<b>1748</b>	<b>7597</b>	<b>718</b>	<b>4715</b>	<b>346</b>	<b>1538</b>	<b>438</b>	<b>2227</b>
2001	1466	5797	632	3365	296	1098	362	1522
2002	1469	4770	613	2739	297	906	324	1141
2003	1356	4659	578	2734	246	902	325	1213
2004	1135	4190	488	2587	204	766	265	1092
<b>2005</b>	<b>1094</b>	<b>3762</b>	<b>471</b>	<b>2280</b>	<b>188</b>	<b>714</b>	<b>258</b>	<b>985</b>
<b>Valor pretendido para 2010</b>	<b>874</b>	<b>3799</b>	<b>287</b>	<b>1886</b>	<b>138</b>	<b>615</b>	<b>175</b>	<b>891</b>

<sup>(1)</sup> Ciclomotores e motociclos

Entre os objectivos quantitativos preconizados pelo PNPR, apontam-se, além do objectivo geral já anteriormente referido - redução de 50% no número de mortos e de feridos graves até 2010, relativamente à média de 1998-2000 – os objectivos específicos que visam a redução em 60% do:

- número de mortos e feridos graves dentro das localidades;
- número de peões mortos e feridos graves; e
- número de utentes de veículos de duas rodas a motor mortos e feridos graves.

Analisando o número de mortos e feridos graves registado de 2001 a 2005 para cada um dos objectivos mencionados, constata-se que estas vítimas assumiram sempre valores inferiores aos respectivos decréscimos médios anuais - calculados a partir de 2001 - necessários para o seu cumprimento (gráficos 1 a 8).

Com efeito, quantificando as diferenças encontradas para o ano 2005, verifica-se que:

- O número de mortos foi 16,6% mais baixo do que o limite estimado para estas vítimas e o de feridos graves 34,0%.
- Dentro das localidades, os valores observados para as vítimas mortais e feridos graves situaram-se, respectivamente, 6,3% e 30,9% abaixo do limite máximo.
- Relativamente aos peões, o número de mortos foi 22,4% mais baixo do que o valor máximo calculado para estas vítimas e o de feridos graves 33,7%.

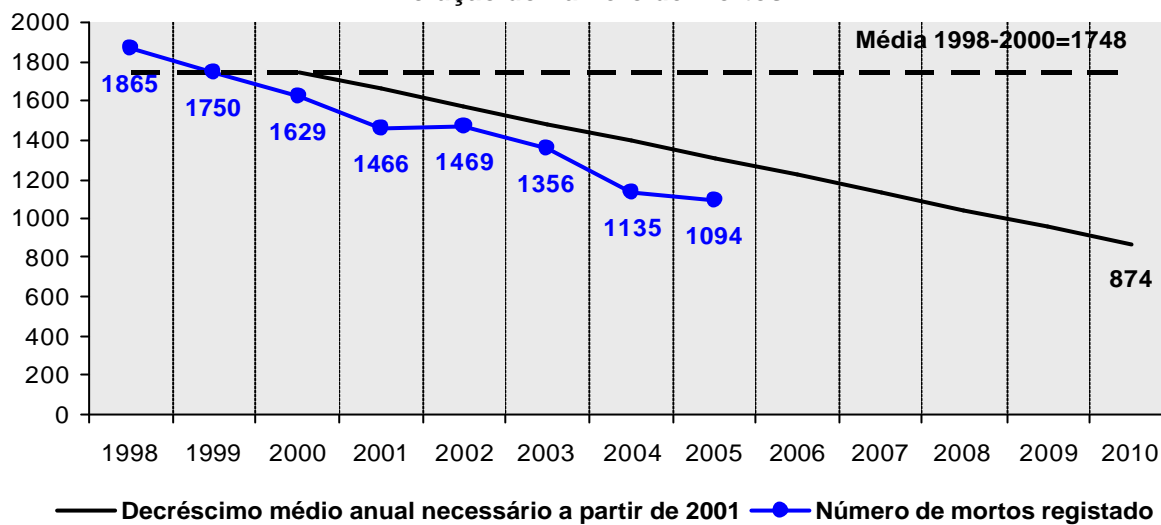
- Quanto aos ocupantes (condutores e passageiros) de veículos de duas rodas a motor, tanto as vítimas mortais como os feridos graves apresentaram valores inferiores aos respectivos limites médios anuais: -15,9% e -36,8%, respectivamente.

Face a estes resultados, conclui-se que:

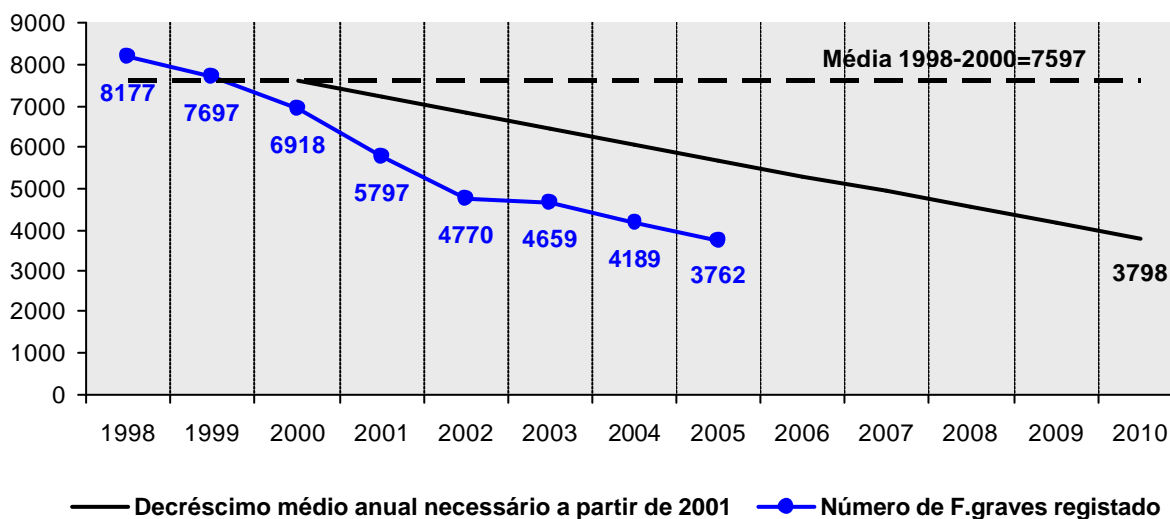
- O número de feridos graves atingiu níveis muito mais baixos que as vítimas mortais em relação a todos os objectivos, salientando-se, inclusivamente, o facto de valor registado em 2005 já ser inferior ao que se pretendia alcançar em 2010: 3762 *versus* 3799.
- O objectivo respeitante aos peões foi o que apresentou a melhor evolução em 2005, uma vez que o número de mortos observado entre estes utentes situou-se muito aquém do respectivo limite.
- Inversamente, a evolução menos satisfatória verificou-se dentro das localidades. Com efeito, o número de vítimas mortais aí registado, embora abaixo do limite máximo, é o que menos se afasta dele.

No cômputo geral, pode-se afirmar que os resultados obtidos até 2005, no que se refere ao número de mortos e de feridos graves, apontam no sentido de se concretizarem os objectivos pretendidos para 2010.

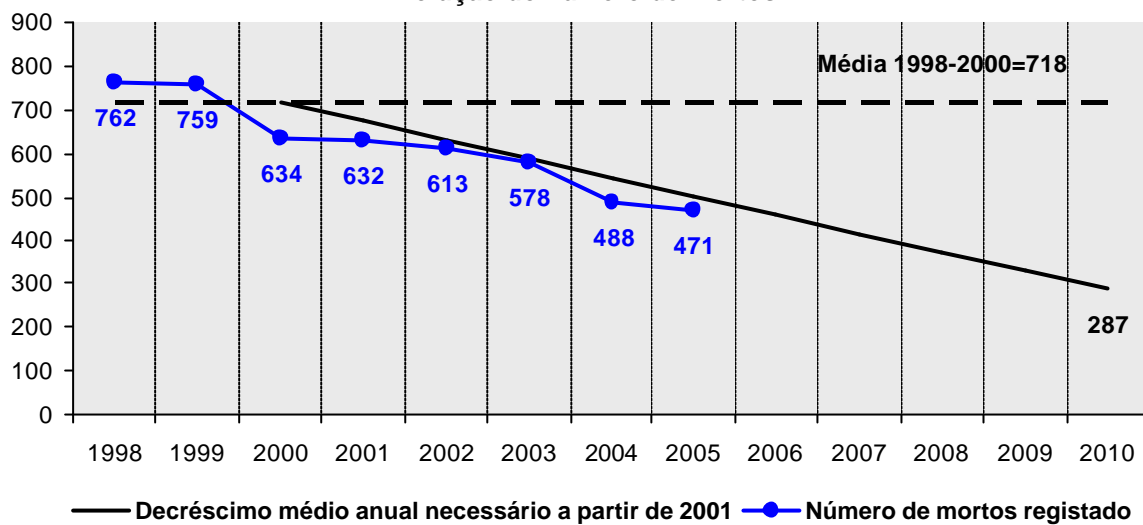
**Gráfico 1 - Objectivo geral**  
**Evolução do número de mortos**



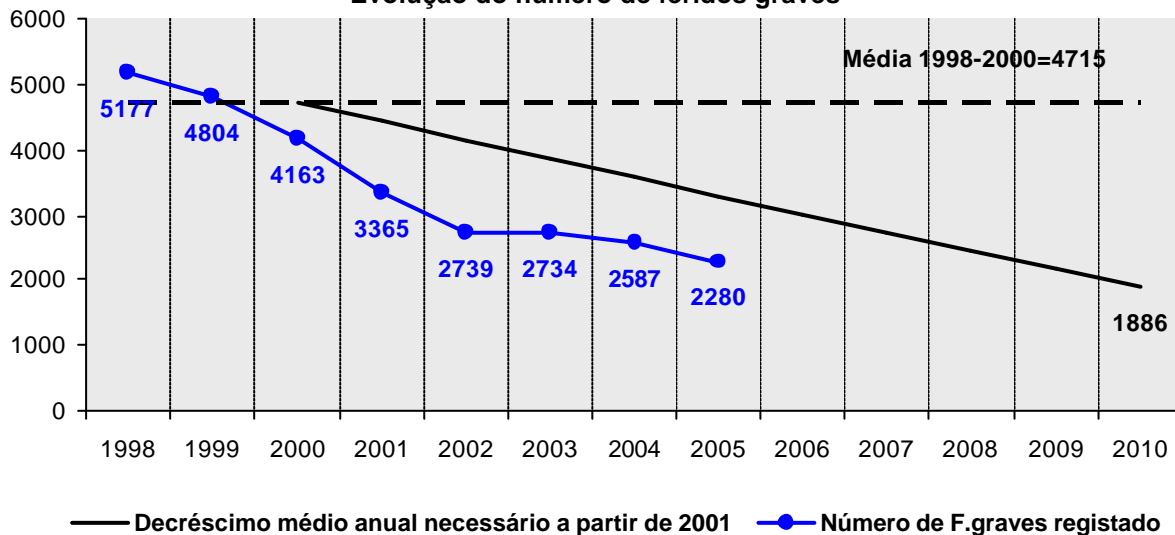
**Gráfico 2 - Objectivo geral**  
**Evolução do número de feridos graves**



**Gráfico 3 - Dentro das localidades**  
**Evolução do número de mortos**

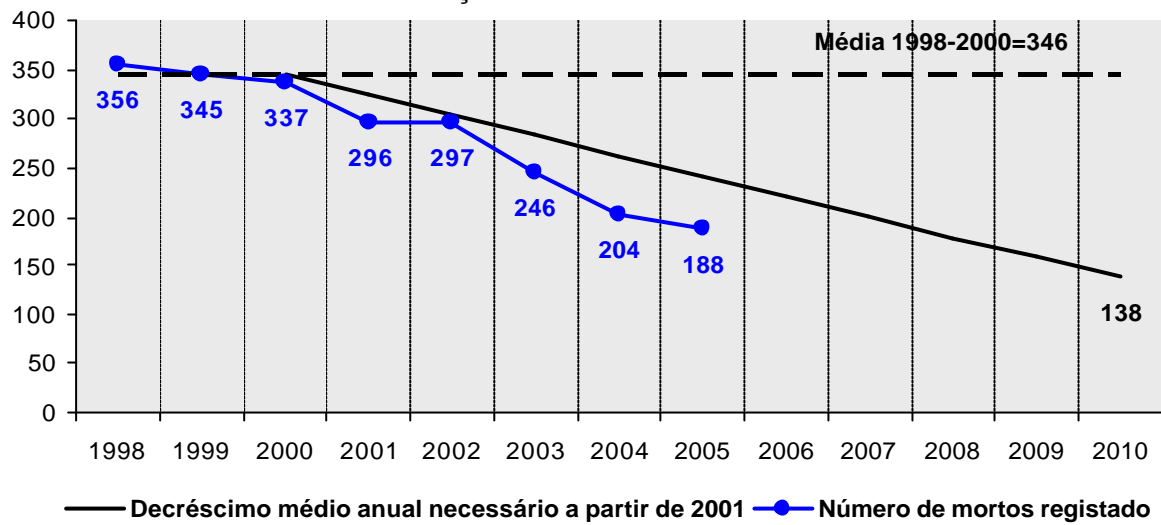


**Gráfico 4 - Dentro das localidades**  
**Evolução do número de feridos graves**

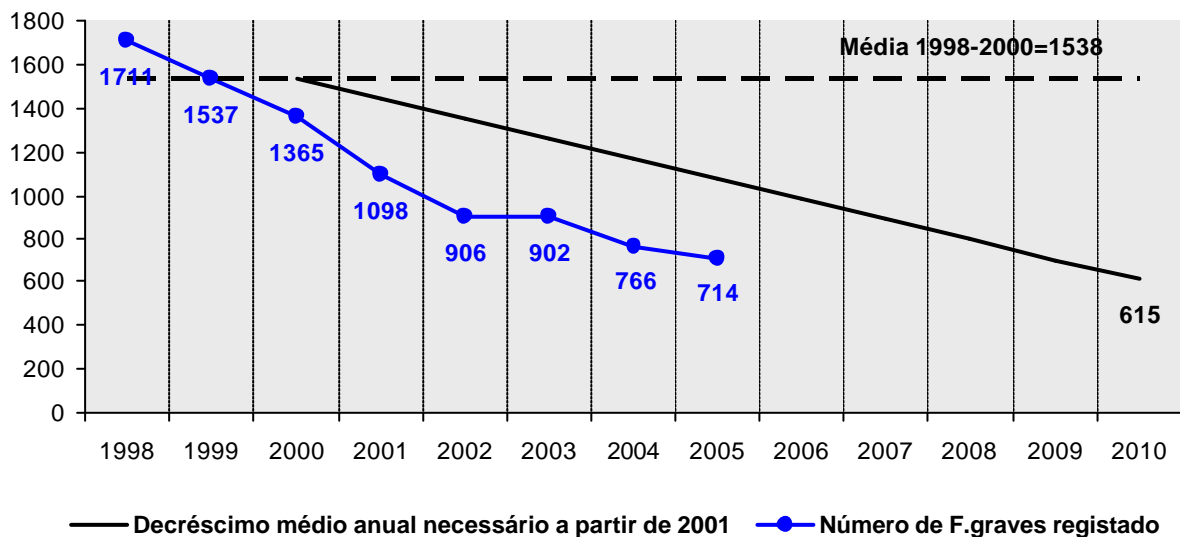




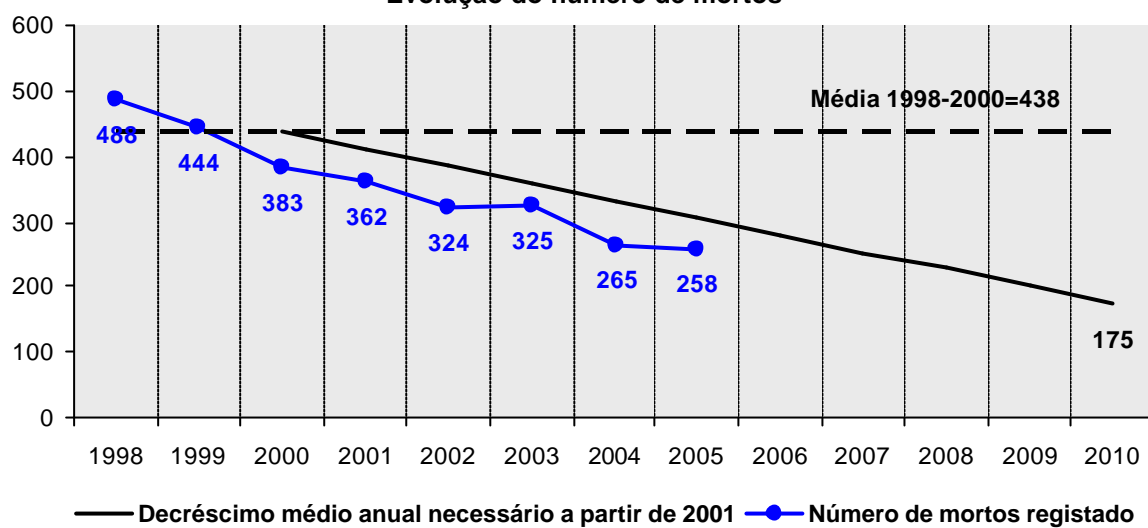
**Gráfico 5 - Peões**  
**Evolução do número de mortos**



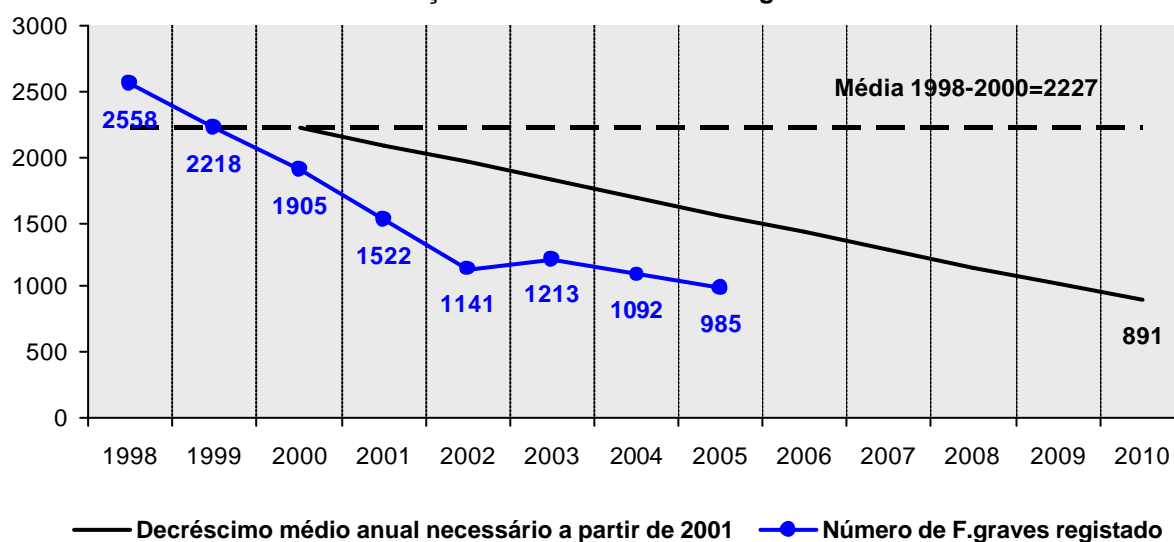
**Gráfico 6 - Peões**  
**Evolução do número de feridos graves**



**Gráfico 7 - Utentes de veículos de 2 rodas a motor**  
**Evolução do número de mortos**



**Gráfico 8 - Utentes de veículos de 2 rodas a motor**  
**Evolução do número de feridos graves**



## TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005

### Acidentes e vítimas

Considerando os últimos 20 anos, verifica-se que tanto os acidentes<sup>9</sup>, como as vítimas daí resultantes, não obstante algumas oscilações, apresentam uma tendência essencialmente decrescente desde 1985, evolução esta que é ainda mais pronunciada se se tiver em conta que o consumo de combustível, um indicador do volume de tráfego, se caracteriza por uma tendência crescente desde então.

Em 2005 ocorreram 37066 acidentes com vítimas, de que resultaram 1094 mortos, 3762 feridos graves e 45487 feridos leves.

Em relação a 2004, assistiu-se a uma redução nos principais indicadores de sinistralidade: -4,8% acidentes, -3,6% vítimas mortais, -10,2% feridos graves e -4,9% feridos leves. O índice de gravidade (IG) foi ligeiramente superior ao do ano transacto: 3,0 *versus* 2,9.

O período que abrangeu os meses de Verão – Julho a Outubro – foi o que evidenciou um maior número de acidentes (36,7% do total ocorrido no ano) e de vítimas (37,4%). Já a gravidade dos acidentes, atingiu um valor superior em Fevereiro, como se constata pelo elevado número de vítimas mortais registado neste mês (9,7% do total de mortos) e pelo valor do respectivo índice: 3,9 mortos por 100 acidentes com vítimas vs 2,9 nos restantes meses.

A sexta-feira caracterizou-se por ser o dia da semana em que se verificou o maior número de acidentes (15,7%) e o sábado e domingo por apresentarem o maior número de vítimas: 15,8% em cada um dos meses. Foi, igualmente, nestes dois dias que se registaram os acidentes de maior gravidade: 18,6% do total de mortos ocorreu ao sábado (IG=3,7) e 16,1% no domingo (IG=3,4).

Embora mais de 2/3 dos acidentes e vítimas se tenha observado durante o dia (69,6% e 68,1%, respectivamente), os acidentes registados no período da aurora/crepúsculo revelaram-se de maior gravidade: 5,2 mortos por cada 100 acidentes vs 2,3 durante o dia.

Relativamente ao período horário, a maior incidência de acidentes e vítimas verificou-se entre as 15 e as 21 horas: 38,6% e 38,3%, respectivamente. No entanto, o índice de gravidade foi particularmente elevado no período das 3 às 6

---

<sup>9</sup> Todos os dados estatísticos relativos a acidentes rodoviários que constam neste capítulo referem-se, apenas, a acidentes com vítimas.

horas, seguido do das 0 às 3 horas: 7,4 e 4,6 vítimas mortais em 100 acidentes, respectivamente, vs 2,7 nos restantes períodos horários.

Em relação às condições atmosféricas, apesar da grande maioria dos acidentes (83,1%) e vítimas (82,5%) se ter observado com bom tempo, os acidentes que ocorreram noutras condições atmosféricas (neve, nevoeiro, granizo ou vento forte) apresentaram um índice de gravidade superior: 6,6 vs 3,1.

A colisão continuou a ser o tipo de acidente mais frequente – responsável por 53,9% dos acidentes e 57,7% das vítimas – muito embora a gravidade dos acidentes tenha sido superior no caso dos despistes e atropelamentos: 3,9 e 3,0 mortos por cada 100 acidentes, respectivamente, vs 2,4.

Não obstante a maior parte dos acidentes ter ocorrido dentro das localidades (69,3% acidentes e 66,0% vítimas), fora das localidades assumiram maior gravidade, de acordo com o respectivo índice - 5,5 vs 1,8 dentro das localidades – e o maior número de vítimas mortais aí registado: 56,9% do total de mortos.

Quanto ao tipo de via, 49,8% dos acidentes e 45,7% do total de vítimas registou-se em arruamentos, apesar de continuar a ser nas estradas nacionais que ocorre o maior número de acidentes mortais, responsáveis por 42,7% do total de mortes resultantes de acidentes de viação.

### **Tipo de veículo**

Durante o ano 2005, 46299 veículos ligeiros, 2800 pesados, 1513 velocípedes, 4950 ciclomotores e 4191 motociclos envolveram-se em acidentes rodoviários.

Sendo evidente a predominância de veículos ligeiros, esta situação inverte-se quando se consideram os respectivos parques em circulação. Efectivamente, constata-se que, por cada 1000 veículos em circulação, estiveram envolvidos nestes acidentes 9 veículos ligeiros, 19 pesados e 28 motociclos.

Relativamente à idade dos veículos, calculada com base no ano de matrícula, 35,8% dos veículos ligeiros, 37,8% dos pesados e 29,8% dos ciclomotores pertencia ao grupo dos 5-9 anos. No caso dos motociclos, o maior número de acidentes registou-se entre os de matrícula mais recente: 41,2% no grupo com menos de 5 anos.

## Utentes vítimas

Em 2005, 57,2% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 29,9% passageiros e 12,9% peões. Relativamente ao ano anterior, houve um decréscimo no total de vítimas de 5,3%, correspondente a: -4,6% condutores vítimas, -6,5% passageiros e -5,1% peões.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, verifica-se que os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros, pesados e de duas rodas (com e sem motor) representaram, respectivamente, 62,3%, 2,3% e 21,9% do total de vítimas registado.

Face à gravidade das lesões, o número de mortos, por cada 100 vítimas, foi superior entre os condutores e passageiros de motociclos (3,7), seguindo-se os peões e os utentes de velocípedes, ambos com 2,9, de veículos pesados (2,5), de ciclomotores (1,8) e, por último, de veículos ligeiros (1,7). Estes valores revelam, por um lado, a vulnerabilidade dos peões e ocupantes de velocípedes e, por outro, o maior risco associado aos utentes de motociclos.

Efectivamente, cruzando esta informação com a idade das vítimas verifica-se que:

- Apesar de 53,1% do total das crianças ( $\leq 14$  anos) vítimas de acidentes de viação serem passageiros de veículos ligeiros, mais de metade das que morreram ou ficaram gravemente feridas (51,9% e 58,5%, respectivamente) deslocavam-se a pé ou em velocípedes.
- De forma idêntica, 46,2% das vítimas mortais e 49,5% dos feridos graves registados entre os utentes com idade igual ou superior a 65 anos foram peões e ocupantes de velocípedes, enquanto 60,4% total de vítimas com estas idades eram ocupantes de veículos ligeiros e de ciclomotores.

O maior número de vítimas, no entanto, observou-se nos grupos dos 20-24 e 25-29 anos - 22,5% dos mortos, 25,8% dos feridos graves e 25,5% dos feridos leves - sendo que, mais de 80% destas vítimas eram utentes de veículos ligeiros e motociclos.

Aliás, quando se considera a distribuição da população por grupos etários, constata-se que o risco de morrer num acidente de viação é significativamente superior no caso dos jovens com idades compreendidas entre os 20-24 anos: 19,3 mortos por cem mil habitantes *versus* 9,7 nos restantes grupos etários.

## Peões

Durante o ano de 2005, morreram 188 peões, 714 ficaram gravemente feridos e 5568 ficaram ligeiramente feridos na sequência de acidentes de viação. Em comparação com 2004, estes valores traduzem as seguintes reduções: -7,8% peões mortos, -6,8% feridos graves e -4,8% feridos leves.

A quase totalidade dos peões vítimas da sinistralidade rodoviária resultou de acidentes ocorridos dentro das localidades (93,4%). Porém, verifica-se que a incidência de peões mortos em zonas urbanas foi bastante inferior à dos feridos - 60,1% dos mortos, 87,7% dos feridos graves e 95,2% dos feridos leves - o que não deixa de ser uma indicação da menor gravidade destes acidentes em comparação com os que se verificaram fora das localidades. Com efeito, a probabilidade de morte de um peão vítima de acidente foi nove vezes maior fora das localidades: 17,5 mortos por cada 100 vítimas fora das localidades *versus* 1,9 dentro.

No que respeita ao tipo de via, os acidentes em arruamentos provocaram 31,4% do total de peões mortos, enquanto que nos troços das vias que atravessam as localidades (estradas nacionais, municipais, IP's e IC's) esse valor foi de 28,7%. Em relação aos feridos, o peso dos acidentes em arruamentos foi vincadamente maioritário, atingindo 70,7% dos peões gravemente feridos e 88,5% dos feridos leves. Daqui se conclui que a maioria dos acidentes que envolveram peões ocorreu em arruamentos urbanos, se bem que a probabilidade de morte de um peão vítima de acidente seja de 1,1% neste tipo de via, aumentando para 6,5% no caso das vias que atravessam as localidades e para 17,5% nas que passam fora dos aglomerados populacionais.

Uma análise da idade destes utentes revela que foi entre os peões com idade igual 65 anos ou mais que se registou o maior número de vítimas (25,6%) e, principalmente, de mortos (40,4%) e de feridos graves (32,5%). Estes valores assumem um carácter mais preocupante se se tiver em conta que este grupo etário representa, unicamente, cerca de 17,0% da população portuguesa.

Não se notaram diferenças significativas entre o número de vítimas do sexo masculino e feminino (49,6% e 50,3%, respectivamente) embora, no caso dos peões mortos ou feridos graves, seja de assinalar uma predominância dos homens: 70,7% e 56,2%, respectivamente. Aliás, a frequência com que um acidente teve consequências mortais para o peão foi superior quando este era do sexo masculino: 4,1 por cada 100 homens vítimas e 1,7 no caso das mulheres.

Quanto à distribuição por meses, verifica-se que foi no período de Outubro a Janeiro – meses de Inverno – que registou o maior número de vítimas (37,3%), sendo esta incidência mais notória dentro das localidades. Janeiro foi o mês que apresentou o maior número de vítimas mortais nas zonas urbanas (14,2% do total de mortos aí registado), enquanto fora das localidades o valor máximo observou-se em Outubro (20,0%).

Em relação aos dias da semana, não houve nenhum que se tivesse destacado, sendo de referir, apenas, que foi ao domingo que se registaram menos peões vítimas. Já no que se refere às vítimas mortais, a sexta-feira e o sábado foram os dias piores: 33,6% do total de peões mortos nas localidades e 34,7% fora das localidades. Quanto aos feridos graves, os dias da semana de maior representatividade foram a segunda-feira (18,2%), dentro das localidades, e o domingo (19,3%), fora das localidades.

Relativamente à luminosidade, traduzida pelo registo de peões que sofreram acidentes de dia ou de noite, o maior número de vítimas foi causado por acidentes ocorridos durante o dia (74,4% nas zonas urbanas e 55,4% fora das localidades), embora mais de metade dos peões mortos (53,6%) tenha resultado de acidentes nocturnos devido, sobretudo, aos que se registaram fora das localidades.

Quanto às acções praticadas, o maior número de mortos observou-se entre os peões que se encontravam em plena faixa de rodagem, tanto dentro, como fora das localidades: 26,5% e 38,7%, respectivamente. Em relação aos que ficaram feridos na sequência de acidentes ocorridos em zonas urbanas, 30,9% destas vítimas atravessava a via em passagem sinalizada, enquanto fora das localidades os valores mais altos verificaram-se entre os peões que circulavam em plena faixa de rodagem (29,4%).

## **Passageiros**

Do total de passageiros que, em 2005, foram vítimas de acidentes, 232 morreram, 905 ficaram gravemente feridos e 13931 ficaram ligeiramente feridos. Estes valores representam uma diminuição de 6,5% vítimas em relação a 2004, correspondente a -8,7% mortos, -13,2% feridos graves e -6,0% feridos leves.

Quase 90,0% destas vítimas circulava em veículos ligeiros. Analisando as consequências dos acidentes em termos de mortalidade, verifica-se que a percentagem de mortos entre os passageiros vítimas de cada categoria de veículo atingiu 3,4% no caso dos motociclos, 1,5% nos veículos ligeiros, 1,3% nos veículos pesados e 0,7% nos ciclomotores.

Embora mais de metade dos passageiros vítimas fosse do sexo feminino (56,7%), a maior parte dos que morreram ou ficaram gravemente feridos pertencia ao sexo masculino: 60,8% e 57,1%, respectivamente.

Em relação às suas idades, o maior número de mortos e de feridos graves verificou-se nos grupos situados entre os 15 e os 24 anos (35,3% e 34,3%, respectivamente), enquanto 42,5% dos feridos leves observou-se entre as crianças e jovens com menos de 25 anos.

Verificou-se uma predominância significativa de passageiros vítimas nos meses de Verão, principalmente em Julho (10,3%) e Agosto (10,9%). No entanto, o maior número de mortos registou-se nos meses de Fevereiro (13,4%) e Setembro (12,1%).

O sábado e domingo foram os piores dias da semana para estes utentes: 39,2% mortos, 42,0% feridos graves e 40,4% feridos leves.

No que respeita à luminosidade, 53,0% dos passageiros mortos, 52,2% dos feridos graves e 65,6% dos feridos leves resultou de acidentes ocorridos de dia, particularmente no período das 15-21 horas, muito embora tenha sido entre as 3 e as 6 horas da manhã que se verificaram mais mortes relativamente ao número de vítimas: cerca de 4 mortos por cada 100 vítimas neste período vs 1 vítima mortal nas restantes horas do dia.

Quanto aos acessórios de protecção, mais de um quarto (28,0%) dos passageiros mortos não usava cinto de segurança, capacete ou sistema de retenção de crianças, sendo que este valor foi de 19,4% e 13,8% no caso dos feridos graves e leves, respectivamente.

## **Condutores**

Em 2005 morreram 674 condutores, 2143 ficaram gravemente feridos e 25988 ficaram ligeiramente feridos devido a acidentes de viação. Em comparação com o ano transacto, houve um decréscimo de 4,6% no total de condutores vítimas, resultante de -0,4% mortos, -10,0% feridos graves e -4,3% feridos leves.

Dos 60167 condutores intervenientes em acidentes com vítimas durante o ano de 2005, 76,8% conduziam veículos ligeiros, 4,7% pesados, 8,2% ciclomotores, 7,0% motociclos e 2,5% velocípedes. A preponderância de condutores de veículos ligeiros envolvidos em acidentes, no entanto, desaparece quando se relacionam estes valores com os respectivos parques em circulação: por cada 1000 veículos em



circulação, envolveram-se em acidentes cerca de 9 condutores de veículos ligeiros, 19 de pesados e 28 de motociclos.

Quanto às consequências destes acidentes, quase metade dos condutores sofreu lesões (47,9%). Contudo, esta realidade difere bastante consoante a categoria de veículo em análise: enquanto que entre os condutores de veículos pesados, 20,1% sofreu lesões, este valor foi de 39,3% para os de veículos ligeiros e atingiu os 92,4% nos condutores de veículos de duas rodas, com e sem motor. Analisando, ainda, o número de condutores que morreram por cada 1000 condutores intervenientes em acidentes, verifica-se que este valor foi de 26 vítimas mortais para os veículos de duas rodas, descendo para 7, no caso dos veículos ligeiros e pesados. Esta perigosidade muito mais elevada dos veículos de duas rodas, em particular dos motociclos, é confirmada pela relação entre o número de condutores mortos de cada categoria de veículo e o respectivo número de veículos intervenientes em acidentes: por 1000 veículos de cada categoria, morreram cerca de 7 condutores de veículos ligeiros, 8 de pesados, 18 de ciclomotores, 28 de velocípedes e 35 de motociclos.

Dos condutores vítimas, 63,0% conduziam veículos ligeiros, 1,9% pesados, 15,9% ciclomotores, 13,4% motociclos e 4,9% velocípedes. Já no que respeita à taxa de mortalidade associada a cada categoria de veículo, sobressaem os condutores de motociclos (3,8 mortos em 100 vítimas), veículos pesados (3,7) e velocípedes (3,0), seguidos dos que conduziam ciclomotores e veículos ligeiros, ambos com 1,9 mortos em cada 100 vítimas.

Em relação à idade, 51,7% dos condutores intervenientes em acidentes de viação pertenciam aos grupos etários situados entre os 20 e os 39 anos. Porém, quando se confrontam estes valores com os da população por grupos etários, verifica-se que a proporção de condutores que se envolveram em acidentes foi muito superior nos grupos dos 20-24 e 25-29 anos: cerca de 11 condutores envolvidos em acidentes, por cem mil habitantes *versus* 5 nos restantes grupos etários.

Quanto às vítimas, 26,0% dos condutores que morreram, 29,6% dos feridos graves e 29,9% dos feridos leves registou-se, igualmente, nos grupos dos 20-24 e 25-29 anos. Relativamente ao número de mortos por cem mil habitantes, este indicador foi substancialmente mais elevado para os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 24 anos (12,9 mortos por 100000 habitantes *versus* 5,9 nos outros grupos etários), muito embora o maior risco destes condutores morrerem esteja relacionado com o facto deles serem, também, os que têm mais acidentes.

A quase totalidade dos condutores mortos era do sexo masculino (90,2%). Mesmo tendo em consideração que os homens constituíram 75,4% dos condutores

intervenientes em acidentes com vítimas, a maior mortalidade verificada entre eles não resultou, unicamente, de serem mais numerosos, mas também porque a incidência de vítimas mortais foi consideravelmente superior no seu caso. Com efeito, por cada mil condutores homens envolvidos em acidentes, verificaram-se cerca de 13 vítimas mortais, enquanto que para as mulheres esta proporção não ultrapassou os 4 mortos.

Relativamente à distribuição por meses, o número de condutores vítimas foi nitidamente mais elevado no período compreendido entre Julho a Outubro: 36,6% do total de condutores mortos, 40,1% dos feridos graves e 37,0% dos feridos leves.

De sexta-feira a domingo registaram-se 49,0% do total de condutores mortos, 48,7% feridos graves e 44,5% feridos leves, sendo no sábado e domingo que se verificou o maior número de vítimas mortais e de feridos graves.

A maioria dos condutores vítimas resultou de acidentes ocorridos durante o dia (57,0% mortos, 59,6% feridos graves e 69,9% feridos leves), embora esta incidência não tenha sido tão acentuada em relação às vítimas mortais. De facto, a taxa de mortalidade foi bastante superior entre as 3h e as 6h da manhã: cerca de 5 mortos por cada 100 vítimas neste período horário *versus* 2 nos restantes.

Apesar de 90,6% destas vítimas utilizar os acessórios de segurança adequados, não se pode deixar de mencionar que 13,8% dos condutores que morreram não usava cinto de segurança ou capacete, sendo que este valor foi 4,2% para os feridos graves e 1,0% no caso dos feridos leves.

O número de condutores mortos e feridos graves sem carta de condução foi bastante elevado (9,9%), quando comparado com os 2,7% de condutores intervenientes em acidentes de viação em iguais circunstâncias.

No que se refere à antiguidade da carta, assinala-se o grande peso dos que possuíam carta há menos de 5 anos, quer entre os condutores intervenientes em acidentes (29,0%), quer entre os que sofreram lesões (33,3%).

Relativamente às acções e manobras praticadas, 66,2% dos condutores mortos, 69,2% dos feridos graves e 71,1% dos feridos leves seguia em marcha normal. Das restantes acções, destaca-se o desvio brusco ou saída da fila de trânsito, que deu origem a 11,9% mortos e 6,6% feridos graves.

Como informação complementar, a velocidade excessiva para as condições existentes esteve associada a 33,4% dos condutores que morreram, 27,9% dos gravemente feridos e 23,6% dos feridos leves.

## **Fiscalização da condução sob a influência do álcool**

Com base nos dados da “Ficha de controlador do álcool”, fornecidos pelas entidades fiscalizadoras (PSP e GNR), durante o ano de 2005, 479287 condutores foram objecto de controlo da taxa de alcoolemia, o que corresponde a um ligeiro acréscimo no número de testes efectuados face ao ano transacto (+1,1%).

Dos condutores fiscalizados, 6,4% apresentaram uma taxa de alcoolemia no sangue maior ou igual a 0,5 g/l, dos quais 3,0% evidenciaram uma taxa igual ou superior a 1,2 g/l, valor a partir do qual o condutor vê a sua conduta qualificada como crime.

A fiscalização foi maioritariamente realizada de forma aleatória (53,4%) e em situação de acidente (40,5%). Dos condutores controlados aleatoriamente resultaram 8,8% infractores, enquanto este valor foi de 3,5% nos testes efectuados após acidente e 5,6% nos efectuados após a execução de manobras perigosas.

A maior incidência de taxa de alcoolemia igual ou superior a 0,5 g/l situou-se entre os condutores com idades compreendidas entre os 30 e os 39 anos (7,4%).

Relativamente ao tipo de veículo, a percentagem mais elevada de infractores verificou-se nos condutores de veículos ligeiros (6,8%), sendo este valor de 6,0% nos condutores de veículos de duas rodas.

Esta situação global assumiu contornos mais preocupantes durante o período nocturno, compreendido entre a meia-noite e as oito da manhã: 16,2% dos condutores de veículos ligeiros e 15,9% dos condutores de veículos de duas rodas encontravam-se em situação de infracção.

# EVOLUÇÃO GLOBAL

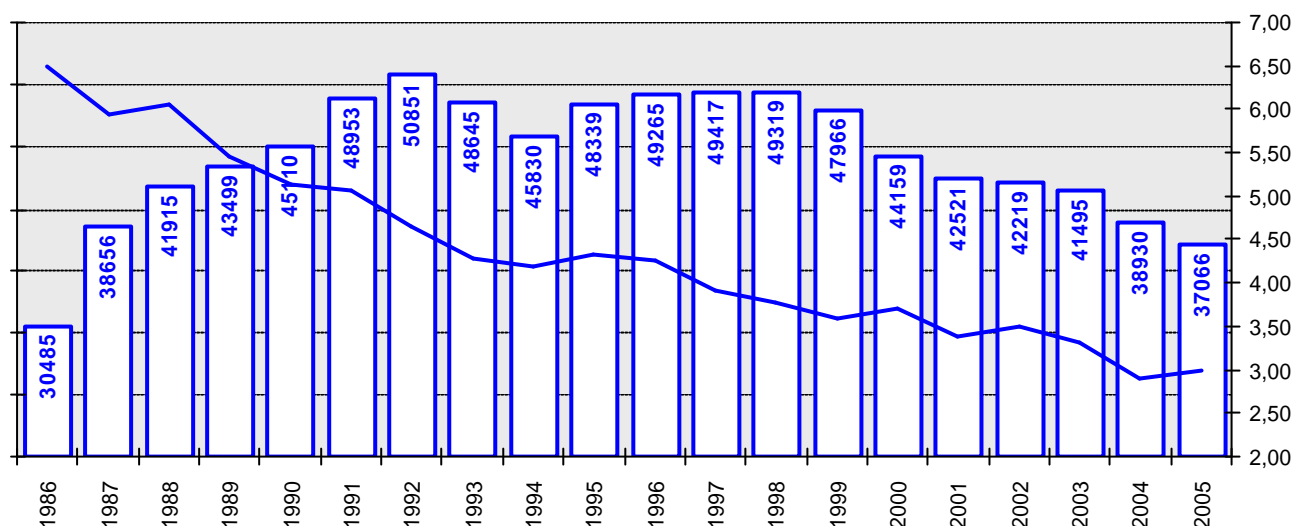
## 1. Acidentes e vítimas: 1985/2005

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de feridos		Índice de Gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*		%*		%*	
1985	29156	-0,3	-	-	-	-	1875	1,8	-	-	-	-	39560	0,5	6,4
1986	30485	4,6	-	-	-	-	1982	5,7	-	-	-	-	41100	3,9	6,5
1987	38656	26,8	11470	-	2059	-	2296	15,8	12364	-	42153	-	54517	38,2	5,9
1988	41915	8,4	11738	2,3	2224	8,0	2534	10,4	12771	3,3	46761	10,9	59532	9,2	6,0
1989	43499	3,8	11600	-1,2	2101	-5,5	2375	-6,3	12414	-2,8	49105	5,0	61519	2,9	5,5
1990	45110	3,7	11331	-2,3	2078	-1,1	2321	-2,3	12165	-2,0	51164	4,2	63329	2,7	5,1
1991	48953	8,5	11602	2,4	2225	7,1	2475	6,6	12548	3,1	56987	11,4	69535	9,7	5,1
1992	50851	3,9	11603	0,0	2131	-4,2	2372	-4,2	12475	-0,6	58511	2,7	70986	1,9	4,7
1993	48645	-4,3	11096	-4,4	1870	-12,2	2077	-12,4	11830	-5,2	54880	-6,2	66710	-6,2	4,3
1994	45830	-5,8	9961	-10,2	1724	-7,8	1926	-7,3	10387	-12,2	51776	-5,7	62163	-6,8	4,2
1995	48339	5,5	10612	6,5	1856	7,7	2085	8,3	11229	8,1	54598	5,5	65827	6,0	4,3
1996	49265	1,9	10456	-1,5	1880	1,3	2100	0,7	10842	-3,4	55785	2,2	66627	1,2	4,3
1997	49417	0,3	9178	-12,2	1732	-7,9	1939	-7,7	9335	-13,9	57181	2,5	66516	-0,4	3,9
1998	49319	-0,2	8176	-10,9	1647	-4,9	1865	-3,8	8177	-12,4	58426	2,2	66603	0,0	3,8
1999	47966	-2,7	7652	-6,4	1582	-3,9	1750	-6,2	7697	-5,9	57630	-1,4	65327	-1,9	3,6
2000	44159	-7,9	6898	-9,9	1450	-8,3	1629	-6,9	6918	-10,1	53006	-8,0	59924	-8,3	3,7
2001	42521	-3,7	5814	-15,7	1316	-9,2	1466	-10,0	5797	-16,2	51247	-3,3	57044	-4,8	3,4
2002	42219	-0,7	4966	-14,6	1323	0,5	1469	0,2	4770	-17,7	51815	1,1	56585	-0,8	3,5
2003	41495	-1,7	4894	-1,4	1222	-7,6	1356	-7,7	4659	-2,3	50599	-2,3	55258	-2,3	3,3
2004	38930	-6,2	4314	-11,9	1024	-16,2	1135	-16,3	4190	-10,1	47819	-5,5	52009	-5,9	2,9
2005	37066	-4,8	4001	-7,3	988	-3,5	1094	-3,6	3762	-10,2	45487	-4,9	49249	-5,3	3,0

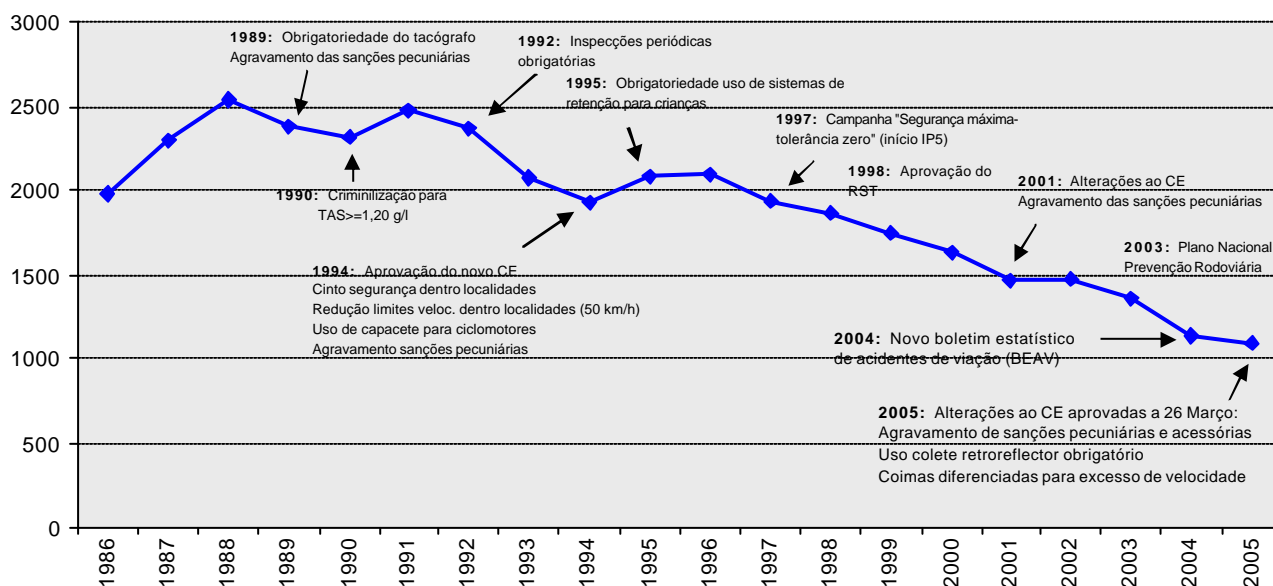
\* Variação relativa ao ano anterior

### Evolução dos acidentes com vítimas e índice de gravidade

Acidentes c/ vítimas    Índice gravidade



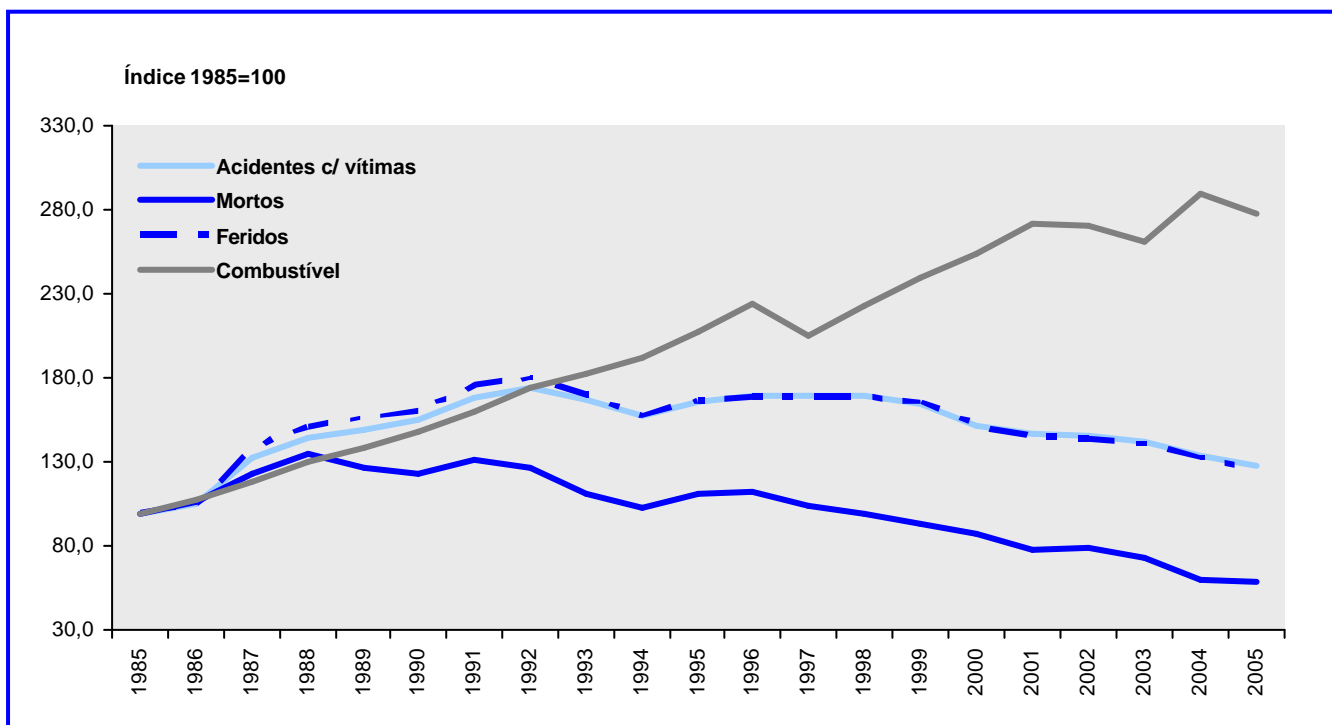
### Evolução das vítimas mortais



## 2. Acidentes com vítimas, mortos, feridos e o consumo de combustível: 1985/2005

	Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos	Consumo de combustível <sup>(1)</sup>
1985	29156	1875	39560	2165768
1986	30485	1982	41100	2325469
1987	38656	2296	54517	2569369
1988	41915	2534	59532	2812843
1989	43499	2375	61519	2981310
1990	45110	2321	63329	3215413
1991	48953	2475	69535	3463690
1992	50851	2372	70986	3778462
1993	48645	2077	66710	3949834
1994	45830	1926	62163	4148309
1995	48339	2085	65827	4495096
1996	49265	2100	66627	4846257
1997	49417	1939	66516	4431649
1998	49319	1865	66603	4839598
1999	47966	1750	65327	5181874
2000	44159	1629	59924	5508692
2001	42521	1466	57044	5888196
2002	42219	1469	56585	5835821
2003	41495	1356	55258	5636686
2004	38930	1135	52009	6271690
2005	37066	1094	49249	6026048

<sup>(1)</sup> Fonte: DGE (estimativa)

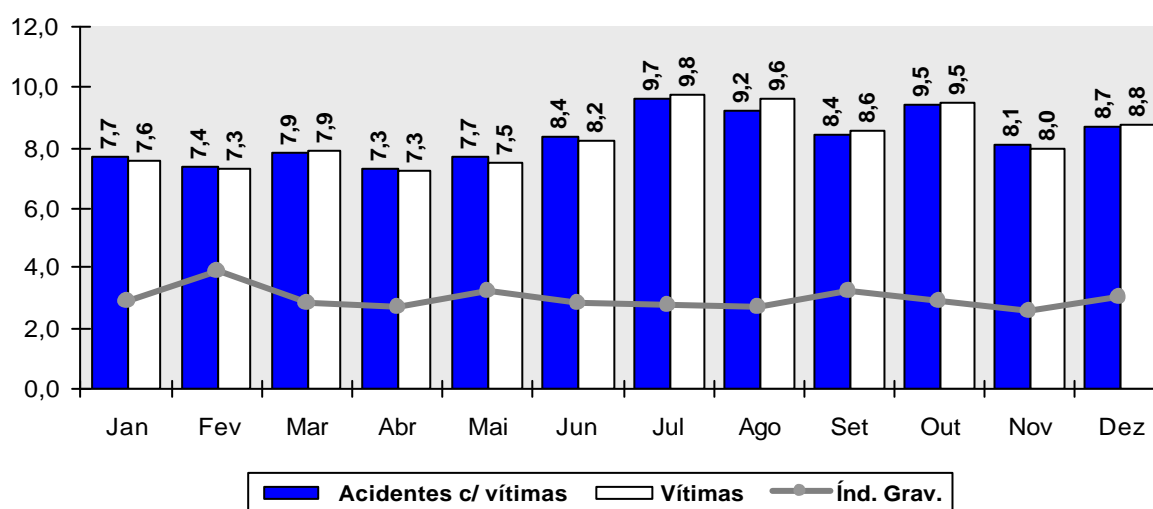


# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Jan	3072	2858	95	83	361	263	3644	3460	4100	3806	3,1	2,9
Fev	2810	2743	90	106	321	285	3401	3298	3812	3689	3,2	3,9
Mar	3114	2910	74	82	329	263	3687	3642	4090	3987	2,4	2,8
Abr	3167	2712	86	74	319	280	3886	3302	4291	3656	2,7	2,7
Mai	3203	2871	91	93	384	260	3904	3427	4379	3780	2,8	3,2
Jun	3367	3102	85	87	399	316	4127	3746	4611	4149	2,5	2,8
Jul	3570	3578	116	100	385	407	4423	4411	4924	4918	3,2	2,8
Ago	3593	3415	127	92	421	396	4803	4364	5351	4852	3,5	2,7
Set	3077	3120	85	101	321	307	3819	3897	4225	4305	2,8	3,2
Out	3539	3506	112	101	336	358	4358	4311	4806	4770	3,2	2,9
Nov	3182	3016	93	77	329	300	3780	3630	4202	4007	2,9	2,6
Dez	3236	3235	81	98	285	327	3987	3999	4353	4424	2,5	3,0
<b>Total</b>	<b>38930</b>	<b>37066</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

Acidentes com vítimas, vítimas (%) e índice de gravidade por mês  
Ano de 2005



## 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
2ªFeira	5599	5367	156	152	546	546	6876	6455	7578	7153	2,8	2,8
3ªFeira	5065	5053	147	135	470	436	5978	6009	6595	6580	2,9	2,7
4ªFeira	5400	5081	123	144	489	482	6534	6003	7146	6629	2,3	2,8
5ªFeira	5529	5010	121	128	566	486	6521	5862	7208	6476	2,2	2,6
6ªFeira	6035	5816	162	155	649	523	7146	6913	7957	7591	2,7	2,7
Sábado	5691	5542	202	204	727	638	7145	7096	8074	7938	3,5	3,7
Domingo	5611	5197	224	176	743	651	7619	7149	8586	7976	4,0	3,4
<b>Total</b>	<b>38930</b>	<b>37066</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

## 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Dia	27111	25780	623	589	2574	2190	33351	31506	36548	34285	2,3	2,3
Noite	10605	10103	456	448	1458	1423	12979	12581	14893	14452	4,3	4,4
Aurora ou crep.	1029	1057	52	55	141	141	1269	1261	1462	1457	5,1	5,2
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>38930</b>	<b>37066</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

## 4. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
00-03	2067	2092	108	97	319	340	2600	2706	3027	3143	5,2	4,6
03-06	1284	1258	84	93	226	200	1553	1514	1863	1807	6,5	7,4
06-09	4046	3953	148	114	421	362	4940	4960	5509	5436	3,7	2,9
09-12	5628	5552	112	126	463	444	6817	6584	7392	7154	2,0	2,3
12-15	6746	6421	146	116	552	537	8330	7782	9028	8435	2,2	1,8
15-18	7750	7306	168	194	779	625	9685	9154	10632	9973	2,2	2,7
18-21	7643	6986	235	226	933	732	9169	8363	10337	9321	3,1	3,2
21-24	3766	3498	134	128	497	522	4725	4424	5356	5074	3,6	3,7
<b>Total</b>	<b>38930</b>	<b>37066</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>



## 5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Bom tempo	31692	30808	948	943	3487	3211	38409	37397	42844	41551	3,0	3,1
Chuva	5944	5179	141	113	571	451	7879	6741	8591	7305	2,4	2,2
Outros <sup>(1)</sup>	515	349	33	23	61	41	611	451	705	515	6,4	6,6
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>38930</b>	<b>37066</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

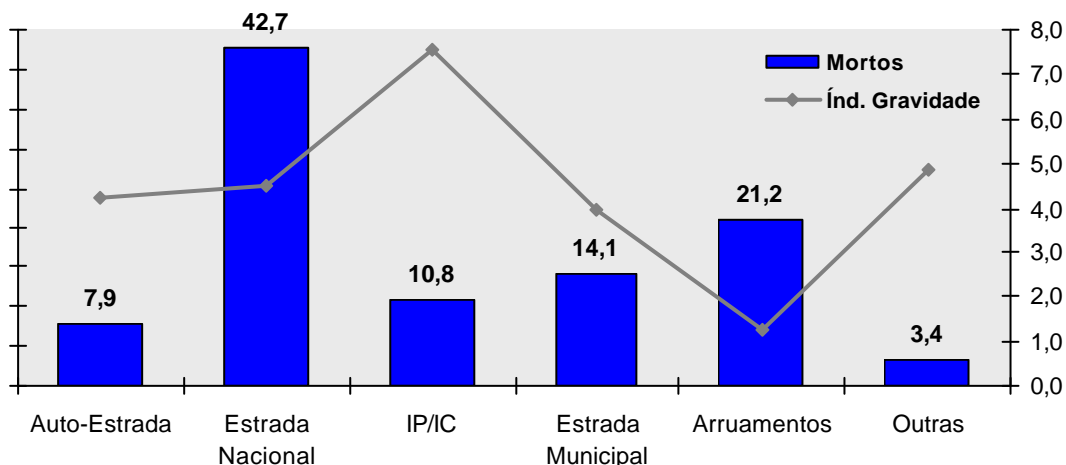
	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Atropelamento</b>	<b>6346</b>	<b>6112</b>	<b>196</b>	<b>183</b>	<b>774</b>	<b>727</b>	<b>5964</b>	<b>5765</b>	<b>6934</b>	<b>6675</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>
Atrop. com fuga	508	443	8	11	50	33	484	425	542	469	1,6	2,5
Atrop. de animais	91	98	0	1	5	8	94	104	99	113	0,0	1,0
Atrop. de peões	5747	5571	188	171	719	686	5386	5236	6293	6093	3,3	3,1
<b>Colisão</b>	<b>21396</b>	<b>19994</b>	<b>521</b>	<b>484</b>	<b>2107</b>	<b>1808</b>	<b>28612</b>	<b>26745</b>	<b>31240</b>	<b>29037</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>
Choque em cadeia	572	488	4	5	30	25	864	781	898	811	0,7	1,0
Colisão com fuga	300	356	3	6	28	24	348	395	379	425	1,0	1,7
Outras situações	489	589	8	15	56	42	592	734	656	791	1,6	2,5
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	1453	1335	33	24	123	104	1825	1703	1981	1831	2,3	1,8
Colisão frontal	5484	4910	259	194	850	723	8095	7206	9204	8123	4,7	4,0
Colisão lateral	9154	8394	153	184	794	667	11811	10874	12758	11725	1,7	2,2
Colisão traseira	3944	3922	61	56	226	223	5077	5052	5364	5331	1,5	1,4
<b>Despiste</b>	<b>11188</b>	<b>10960</b>	<b>418</b>	<b>427</b>	<b>1309</b>	<b>1227</b>	<b>13243</b>	<b>12977</b>	<b>14970</b>	<b>14631</b>	<b>3,7</b>	<b>3,9</b>
C/ capotamento	2766	2720	111	137	347	351	3572	3563	4030	4051	4,0	5,0
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	1984	1752	92	84	308	236	2383	1970	2783	2290	4,6	4,8
C/ transposição separador central	762	792	17	22	88	88	917	901	1022	1011	2,2	2,8
C/ fuga	76	83	1	2	11	12	84	97	96	111	1,3	2,4
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	358	350	19	27	47	55	414	443	480	525	5,3	7,7
Simplex	5242	5263	178	155	508	485	5873	6003	6559	6643	3,4	2,9
<b>Total</b>	<b>38930</b>	<b>37066</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

## 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Auto-Estrada</b>	<b>1915</b>	<b>2035</b>	<b>102</b>	<b>86</b>	<b>226</b>	<b>188</b>	<b>2734</b>	<b>2879</b>	<b>3062</b>	<b>3153</b>	<b>5,3</b>	<b>4,2</b>
<b>Est. Nacional</b>	<b>11061</b>	<b>10370</b>	<b>459</b>	<b>467</b>	<b>1402</b>	<b>1279</b>	<b>14329</b>	<b>13501</b>	<b>16190</b>	<b>15247</b>	<b>4,1</b>	<b>4,5</b>
Dentro localidades	5372	5025	171	170	591	543	6761	6409	7523	7122	3,2	3,4
Fora localidades	5689	5345	288	297	811	736	7568	7092	8667	8125	5,1	5,6
<b>IP/IC</b>	<b>1738</b>	<b>1561</b>	<b>138</b>	<b>118</b>	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>2381</b>	<b>2087</b>	<b>2784</b>	<b>2435</b>	<b>7,9</b>	<b>7,6</b>
Dentro localidades	280	263	13	13	43	37	358	334	414	384	4,6	4,9
Fora localidades	1458	1298	125	105	222	193	2023	1753	2370	2051	8,6	8,1
<b>Est. Municipal</b>	<b>4251</b>	<b>3875</b>	<b>170</b>	<b>154</b>	<b>537</b>	<b>454</b>	<b>5208</b>	<b>4708</b>	<b>5915</b>	<b>5316</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>
Dentro localidades	1785	1482	53	45	229	132	2141	1814	2423	1991	3,0	3,0
Fora localidades	2466	2393	117	109	308	322	3067	2894	3492	3325	4,7	4,6
<b>Arruamentos</b>	<b>19187</b>	<b>18463</b>	<b>229</b>	<b>232</b>	<b>1669</b>	<b>1516</b>	<b>22168</b>	<b>21281</b>	<b>24066</b>	<b>23029</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>
<b>Outras<sup>(1)</sup></b>	<b>778</b>	<b>762</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>91</b>	<b>95</b>	<b>999</b>	<b>1031</b>	<b>1127</b>	<b>1163</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>
Dentro localidades	449	452	22	11	55	52	567	623	644	686	4,9	2,4
Fora localidades	329	310	15	26	36	43	432	408	483	477	4,6	8,4
<b>Total da rede</b>	<b>38930</b>	<b>37066</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
Dentro localidades	27073	25685	488	471	2587	2280	31995	30461	35070	33212	1,8	1,8
Fora localidades	11857	11381	647	623	1603	1482	15824	15026	18074	17131	5,5	5,5

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

**Vítimas mortais (%) e índice de gravidade segundo o tipo de via  
Ano 2005**



## 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>GNR</b>	<b>27259</b>	<b>26021</b>	<b>1004</b>	<b>964</b>	<b>3057</b>	<b>2749</b>	<b>34466</b>	<b>32764</b>	<b>38527</b>	<b>36477</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>
Janeiro	2076	1998	83	69	250	200	2517	2470	2850	2739	4,0	3,5
Fevereiro	1941	1878	78	91	231	212	2415	2283	2724	2586	4,0	4,8
Março	2124	2070	67	71	246	195	2568	2664	2881	2930	3,2	3,4
Abril	2258	1876	75	66	225	191	2858	2366	3158	2623	3,3	3,5
Maio	2222	1998	79	86	275	175	2795	2451	3149	2712	3,6	4,3
Junho	2324	2202	79	79	302	242	2915	2725	3296	3046	3,4	3,6
Julho	2586	2558	108	90	299	297	3245	3257	3652	3644	4,2	3,5
Agosto	2739	2552	115	86	321	314	3778	3344	4214	3744	4,2	3,4
Setembro	2124	2125	73	88	235	228	2734	2723	3042	3039	3,4	4,1
Outubro	2525	2436	98	85	243	253	3217	3063	3558	3401	3,9	3,5
Novembro	2147	2077	81	70	227	212	2654	2560	2962	2842	3,8	3,4
Dezembro	2193	2251	68	83	203	230	2770	2858	3041	3171	3,1	3,7
<b>PSP</b>	<b>11671</b>	<b>11045</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>1133</b>	<b>1013</b>	<b>13353</b>	<b>12723</b>	<b>14617</b>	<b>13866</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>
Janeiro	996	860	12	14	111	63	1127	990	1250	1067	1,2	1,6
Fevereiro	869	865	12	15	90	73	986	1015	1088	1103	1,4	1,7
Março	990	840	7	11	83	68	1119	978	1209	1057	0,7	1,3
Abril	909	836	11	8	94	89	1028	936	1133	1033	1,2	1,0
Maio	981	873	12	7	109	85	1109	976	1230	1068	1,2	0,8
Junho	1043	900	6	8	97	74	1212	1021	1315	1103	0,6	0,9
Julho	984	1020	8	10	86	110	1178	1154	1272	1274	0,8	1,0
Agosto	854	863	12	6	100	82	1025	1020	1137	1108	1,4	0,7
Setembro	953	995	12	13	86	79	1085	1174	1183	1266	1,3	1,3
Outubro	1014	1070	14	16	93	105	1141	1248	1248	1369	1,4	1,5
Novembro	1035	939	12	7	102	88	1126	1070	1240	1165	1,2	0,7
Dezembro	1043	984	13	15	82	97	1217	1141	1312	1253	1,2	1,5
<b>Total</b>	<b>38930</b>	<b>37066</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

# VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

## 1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

	Atropelamento		Colisão		Despiste		Total veículos (V)		Parque circulação* (VCi)	V/1000 VCi em 2005
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005		
Veíc. Ligeiros <sup>(1)</sup>	5236	5127	35259	32962	8522	8210	49017	46299	5063509	9,1
Passageiros	4142	4060	27267	25683	6740	6468	38149	36211	-	-
Mercadorias	992	983	7290	6648	1600	1573	9882	9204	-	-
Veíc. Pesados <sup>(2)</sup>	289	255	2271	2180	362	365	2922	2800	150435	18,6
Passageiros	173	165	453	480	33	43	659	688	-	-
Mercadorias	104	80	1602	1504	272	261	1978	1845	-	-
Velocípedes	48	54	1220	1261	180	198	1448	1513	-	-
Ciclomotores	168	178	3871	3346	1562	1426	5601	4950	-	-
Motociclos	198	187	2949	2830	1199	1174	4346	4191	152306	27,5
Outros veículos	33	37	347	330	126	134	506	501	-	-
<b>Total<sup>(3)</sup></b>	<b>5985</b>	<b>5841</b>	<b>46017</b>	<b>42938</b>	<b>12000</b>	<b>11511</b>	<b>64002</b>	<b>60290</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* Fonte: ACAP (estimativas de 2004)

<sup>(1)</sup> Inclui outros ligeiros

<sup>(2)</sup> Inclui outros pesados

<sup>(3)</sup> Inclui não definidos

## 2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

	Até 5 anos		5 a 9 anos		10 a 14 anos	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Veíc. ligeiro	15754	13045	16340	16576	11450	10628
Veíc. pesado	882	719	938	1059	571	485
Ciclomotor	1326	1033	1559	1477	1305	915
Motociclos	1978	1726	1446	1502	578	608
<b>Sub-total</b>	<b>19940</b>	<b>16523</b>	<b>20283</b>	<b>20614</b>	<b>13904</b>	<b>12636</b>
	15 a 19 anos		>=20 anos		Total <sup>(1)</sup>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Veíc. ligeiro	3929	4519	702	729	49017	46299
Veíc. pesado	335	351	139	119	2922	2800
Ciclomotor	854	947	335	333	5601	4950
Motociclos	123	175	67	58	4346	4191
<b>Sub-total</b>	<b>5241</b>	<b>5992</b>	<b>1243</b>	<b>1239</b>	<b>61886</b>	<b>58240</b>

<sup>(1)</sup> Inclui idade não definida

# UTENTES

## 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

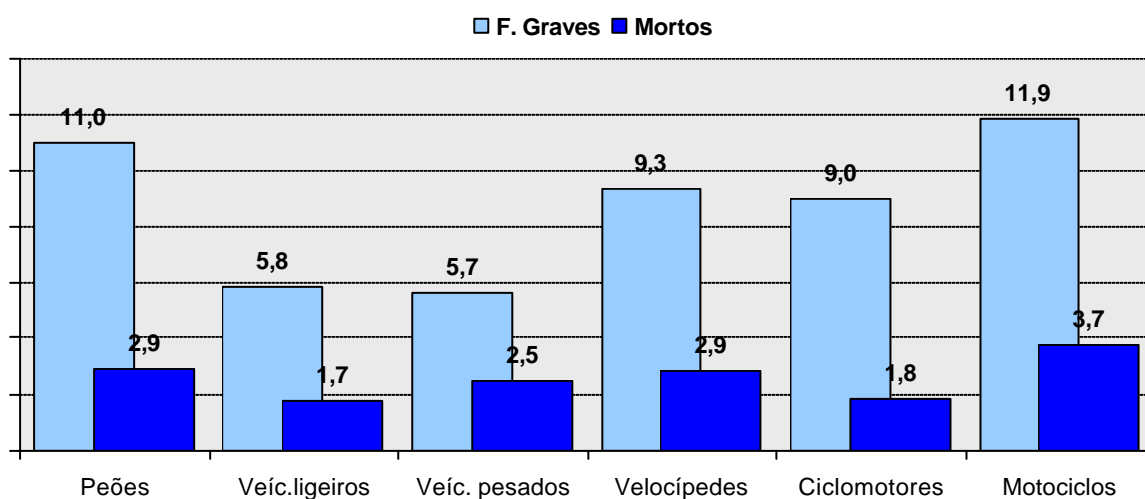
	Vítimas mortais (M)		Feridos graves (FG)		Feridos leves		Total de vítimas		M e FG por 100 vítimas em 2005	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	M	FG
Condutores	677	674	2381	2143	27145	25988	30203	28805	2,3	7,4
Passageiros	254	232	1043	905	14825	13931	16122	15068	1,5	6,0
Peões	204	188	766	714	5849	5568	6819	6470	2,9	11,0
<b>Total</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,2</b>	<b>7,5</b>

## 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais (M)		Feridos graves (FG)		Feridos leves		Total de vítimas		M e FG por 100 vítimas em 2005	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	M	FG
Peões	204	188	766	714	5849	5568	6819	6470	2,9	11,0
Veíc.ligeiros*	565	544	2097	1830	30381	28969	33043	31343	1,7	5,8
Veíc. Pesados*	27	29	70	66	974	1071	1071	1166	2,5	5,7
Velocípedes*	41	42	124	137	1262	1290	1427	1469	2,9	9,3
Ciclomotores*	106	93	536	461	5246	4583	5888	5137	1,8	9,0
Motociclos*	159	165	556	524	3826	3725	4541	4414	3,7	11,9
Outros*	33	33	41	30	281	281	355	344	9,6	8,7
<b>Total</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>	<b>2,2</b>	<b>7,5</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

Vítimas mortais e f. graves por cada 100 vítimas em 2005, segundo a categoria de veículo



### 3. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

		Vítimas mortais												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Peões	2004	22	6	10	6	9	13	11	10	5	13	15	79	204
	2005	9	1	7	4	10	9	13	12	15	16	12	76	188
	05/04	-13	-5	-3	-2	1	-4	2	2	10	3	-3	-3	-16
Veículo Ligeiro*	2004	17	31	100	78	51	49	45	34	29	34	21	70	565
	2005	13	59	85	56	51	46	39	31	41	38	19	62	544
	05/04	-4	28	-15	-22	0	-3	-6	-3	12	4	-2	-8	-21
Veículo Pesado*	2004	0	0	2	3	6	2	1	1	3	4	1	3	27
	2005	0	1	0	0	3	5	5	2	4	5	1	3	29
	05/04	0	1	-2	-3	-3	3	4	1	1	1	0	0	2
Velocípede**	2004	1	2	0	3	2	3	5	2	2	3	3	13	41
	2005	5	3	1	2	2	2	2	2	3	1	3	14	42
	05/04	4	1	1	-1	0	-1	-3	0	1	-2	0	1	1
Ciclomotor*	2004	1	9	8	9	12	8	9	11	4	5	7	23	106
	2005	0	4	7	6	7	10	8	8	6	3	9	25	93
	05/04	-1	-5	-1	-3	-5	2	-1	-3	2	-2	2	2	-13
Motociclo*	2004	1	22	31	37	20	20	9	9	4	2	3	0	159
	2005	0	16	39	34	30	20	15	4	4	1	1	0	165
	05/04	-1	-6	8	-3	10	0	6	-5	0	-1	-2	0	6
Total (2)	2004	42	70	151	136	101	96	83	70	49	64	58	200	1135
	2005	27	85	140	105	103	92	85	62	76	66	47	195	1094
	05/04	-15	15	-11	-31	2	-4	2	-8	27	2	-11	-5	-41

\* Condutores e passageiros dos veículos; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui condutores e passageiros de outros veículos

	Vítimas mortais (M) por 100 000 habitantes						
	<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
População <sup>(1)</sup>	1647437	598736	728850	825210	817795	776922	780317
M/100 000 hab.	1,6	14,2	19,2	12,7	12,6	11,8	10,9

	Vítimas mortais (M) por 100 000 habitantes					
	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total (1)
População <sup>(1)</sup>	719523	675684	624715	543527	1790539	10529255
M/100 000 hab.	8,6	11,2	10,6	8,6	10,9	10,4

<sup>(1)</sup> Fonte: INE (estimativas de 2004)

		Feridos graves												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Peões	2004	143	33	24	25	40	37	39	27	37	35	57	257	766
	2005	102	27	31	34	24	35	51	42	41	33	54	232	714
	05/04	-41	-6	7	9	-16	-2	12	15	4	-2	-3	-25	-52
Veículo Ligeiro*	2004	104	196	366	263	239	183	162	140	110	87	69	157	2097
	2005	73	171	310	262	212	146	136	105	107	81	61	150	1830
	05/04	-31	-25	-56	-1	-27	-37	-26	-35	-3	-6	-8	-7	-267
Veículo Pesado*	2004	4	0	5	13	11	9	6	7	7	4	1	3	70
	2005	5	2	9	7	3	7	9	6	5	3	4	6	66
	05/04	1	2	4	-6	-8	-2	3	-1	-2	-1	3	3	-4
Velocípede**	2004	22	18	8	4	5	5	7	10	4	6	1	29	124
	2005	32	13	6	7	8	7	10	4	12	9	5	21	137
	05/04	10	-5	-2	3	3	2	3	-6	8	3	4	-8	13
Ciclomotor*	2004	7	63	48	44	60	50	37	39	39	29	25	86	536
	2005	13	47	49	38	39	38	31	48	41	14	26	75	461
	05/04	6	-16	1	-6	-21	-12	-6	9	2	-15	1	-11	-75
Motociclo*	2004	7	87	134	110	77	48	33	18	9	6	6	10	556
	2005	4	83	102	116	91	48	37	17	7	6	2	11	524
	05/04	-3	-4	-32	6	14	0	4	-1	-2	0	-4	1	-32
Total (2)	2004	288	401	586	462	433	335	286	244	207	171	162	555	4190
	2005	229	343	508	464	379	284	277	223	215	146	154	511	3762
	05/04	-59	-58	-78	2	-54	-51	-9	-21	8	-25	-8	-44	-428

		Feridos leves												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Peões	2004	1282	349	289	286	288	291	314	325	314	299	319	1418	5849
	2005	1215	374	271	255	259	296	302	287	284	334	300	1348	5568
	05/04	-67	25	-18	-31	-29	5	-12	-38	-30	35	-19	-70	-281
Veículo Ligeiro*	2004	2212	2383	4836	4258	3222	2464	2270	1955	1686	1370	1098	2384	30381
	2005	1974	2252	4501	3959	3128	2488	2209	1850	1652	1351	1066	2336	28968
	05/04	-238	-131	-335	-299	-94	24	-61	-105	-34	-19	-32	-48	-1413
Veículo Pesado*	2004	44	39	60	98	111	92	92	88	93	72	56	110	974
	2005	56	49	76	105	119	112	101	112	108	76	59	80	1071
	05/04	12	10	16	7	8	20	9	24	15	4	3	-30	97
Velocípede**	2004	303	178	73	76	57	73	76	69	64	54	42	172	1262
	2005	247	181	77	71	69	105	73	63	81	45	49	206	1291
	05/04	-56	3	4	-5	12	32	-3	-6	17	-9	7	34	29
Ciclomotor*	2004	92	663	448	477	488	479	450	405	319	256	303	839	5246
	2005	82	561	398	385	405	401	433	328	289	253	239	778	4583
	05/04	-10	-102	-50	-92	-83	-78	-17	-77	-30	-3	-64	-61	-663
Motociclo*	2004	38	617	732	806	537	321	233	192	99	64	56	95	3826
	2005	46	587	706	780	522	353	216	184	99	77	42	90	3725
	05/04	8	-30	-26	-26	-15	32	-17	-8	0	13	-14	-5	-101
Total (2)	2004	3986	4235	6451	6013	4718	3740	3441	3044	2596	2144	1899	5123	47819
	2005	3627	4013	6045	5560	4512	3761	3350	2843	2529	2152	1783	4969	45487
	05/04	-359	-222	-406	-453	-206	21	-91	-201	-67	8	-116	-154	-2332

\* Condutores e passageiros dos veículos; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui condutores e passageiros de outros veículos

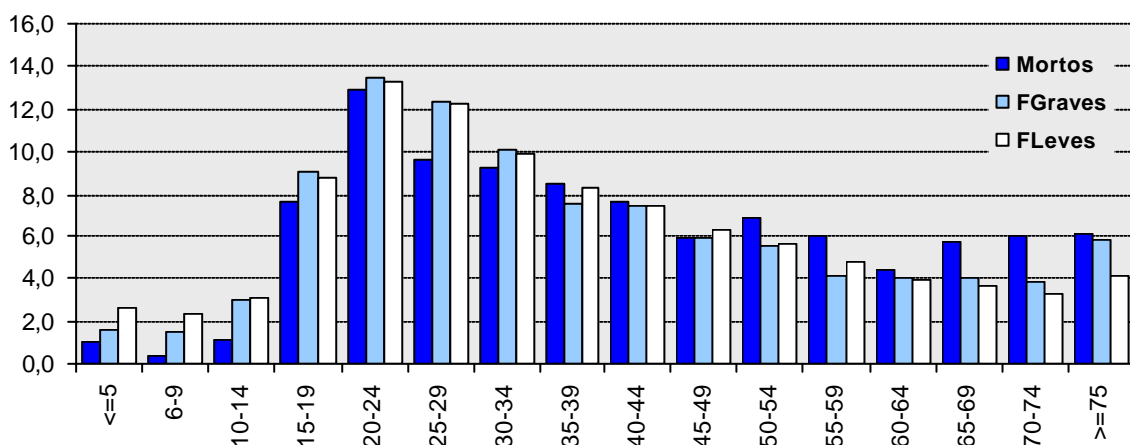
		Total de vítimas												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Peões	2004	1447	388	323	317	337	341	364	362	356	347	391	1754	6819
	2005	1326	402	309	293	293	340	366	341	340	383	366	1656	6470
	05/04	-121	14	-14	-24	-44	-1	2	-21	-16	36	-25	-98	-349
Veículo Ligeiro*	2004	2333	2610	5302	4599	3512	2696	2477	2129	1825	1491	1188	2611	33043
	2005	2060	2482	4896	4277	3391	2680	2384	1986	1800	1470	1146	2548	31342
	05/04	-273	-128	-406	-322	-121	-16	-93	-143	-25	-21	-42	-63	-1701
Veículo Pesado*	2004	48	39	67	114	128	103	99	96	103	80	58	116	1071
	2005	61	52	85	112	125	124	115	120	117	84	64	89	1166
	05/04	13	13	18	-2	-3	21	16	24	14	4	6	-27	95
Velocípede**	2004	326	198	81	83	64	81	88	81	70	63	46	214	1427
	2005	284	197	84	80	79	114	85	69	96	55	57	241	1470
	05/04	-42	-1	3	-3	15	33	-3	-12	26	-8	11	27	43
Ciclomotor*	2004	100	735	504	530	560	537	496	455	362	290	335	948	5888
	2005	95	612	454	429	451	449	472	384	336	270	274	878	5137
	05/04	-5	-123	-50	-101	-109	-88	-24	-71	-26	-20	-61	-70	-751
Motociclo*	2004	46	726	897	953	634	389	275	219	112	72	65	105	4541
	2005	50	686	847	930	643	421	268	205	110	84	45	101	4414
	05/04	4	-40	-50	-23	9	32	-7	-14	-2	12	-20	-4	-127
Total (2)	2004	4316	4706	7188	6611	5252	4171	3810	3358	2852	2379	2119	5878	53144
	2005	3883	4441	6693	6129	4994	4137	3712	3128	2820	2364	1984	5675	50343
	05/04	-433	-265	-495	-482	-258	-34	-98	-230	-32	-15	-135	-203	-2801

\* Condutores e passageiros dos veículos; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui condutores e passageiros de outros veículos

Vítimas em 2005 segundo o grupo etário (%)





## I - PEÕES

### 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Vítimas mortais</b>	<b>78</b>	<b>55</b>	<b>126</b>	<b>133</b>	<b>204</b>	<b>188</b>
<=5	3	2	5	3	8	5
6-9	3	0	6	1	9	1
10-14	3	1	2	2	5	3
15-19	2		4	1	6	1
20-24	6	2	4	5	10	7
25-29	2	0	4	4	6	4
30-34	2	3	7	7	9	10
35-39	2	0	11	9	13	9
40-44	4	2	7	11	11	13
45-49	3	1	7	11	10	12
50-54	2	4	3	11	5	15
55-59	6	3	7	13	13	16
60-64	3	3	12	9	15	12
65-69	8	7	12	11	20	18
70-74	13	12	12	18	25	30
>=75	16	13	18	15	34	28
Não def.	0	2	5	2	5	4
<b>Feridos Graves</b>	<b>328</b>	<b>313</b>	<b>438</b>	<b>401</b>	<b>766</b>	<b>714</b>
<=5	12	9	26	22	38	31
6-9	17	7	31	20	48	27
10-14	25	18	32	26	57	44
15-19	12	15	21	12	33	27
20-24	11	16	13	15	24	31
25-29	10	15	15	19	25	34
30-34	11	9	29	15	40	24
35-39	16	12	21	23	37	35
40-44	13	15	26	36	39	51
45-49	9	15	18	27	27	42
50-54	17	20	20	21	37	41
55-59	19	15	16	18	35	33
60-64	21	31	36	23	57	54
65-69	32	26	31	36	63	62
70-74	29	27	28	27	57	54
>=75	68	63	69	53	137	116
Não def.	6	0	6	8	12	8

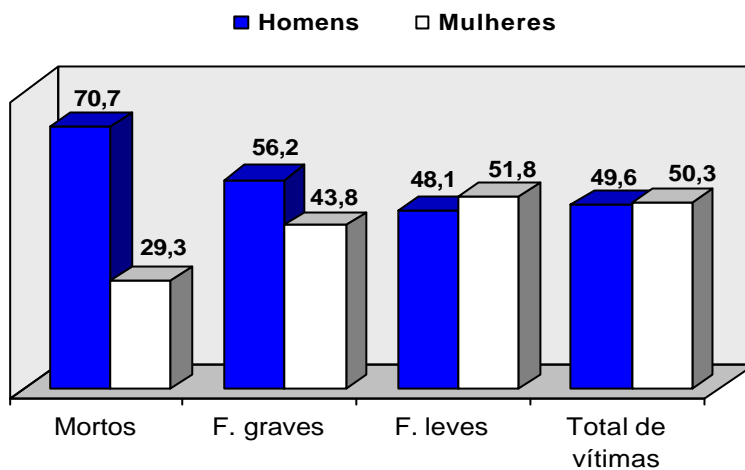
<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

**Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)**

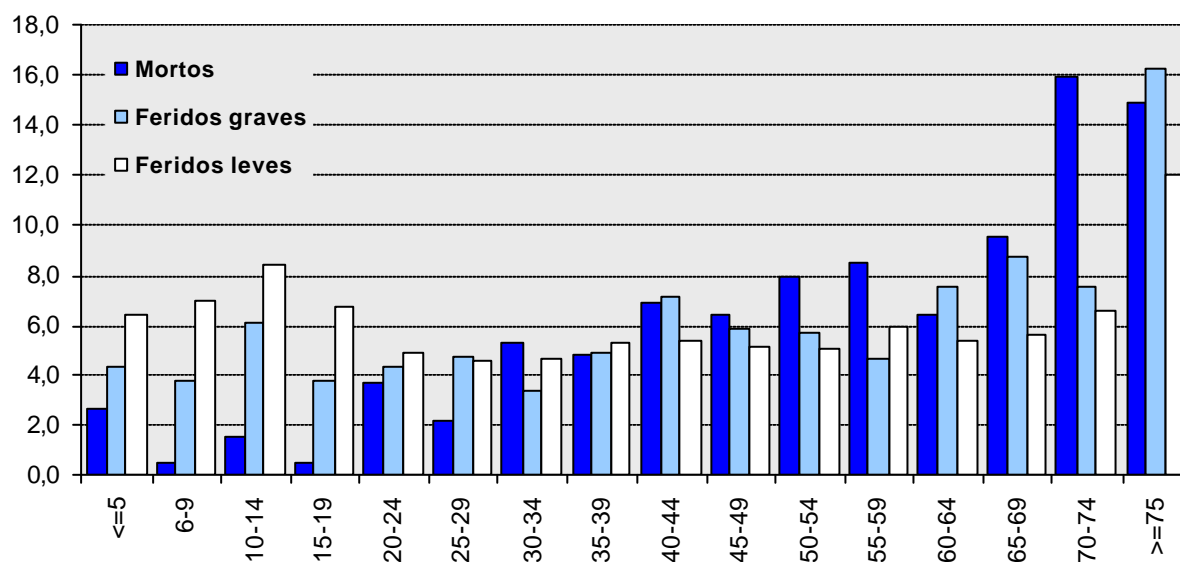
	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Feridos leves</b>	<b>3015</b>	<b>2886</b>	<b>2828</b>	<b>2676</b>	<b>5849</b>	<b>5568</b>
<=5	131	134	187	220	319	357
6-9	172	148	277	240	450	388
10-14	237	228	275	241	513	470
15-19	194	213	155	161	349	374
20-24	158	136	131	135	289	271
25-29	150	140	136	115	286	255
30-34	132	120	155	139	288	259
35-39	154	152	137	144	291	296
40-44	165	170	149	132	314	302
45-49	173	144	152	143	325	287
50-54	158	150	156	134	314	284
55-59	161	191	138	143	299	334
60-64	186	174	133	126	319	300
65-69	200	174	159	139	359	313
70-74	233	202	175	165	408	367
>=75	372	387	279	279	651	668
Não def.	39	23	34	20	75	43
<b>Total de vítimas</b>	<b>3421</b>	<b>3254</b>	<b>3392</b>	<b>3210</b>	<b>6819</b>	<b>6470</b>
<=5	146	145	218	245	365	393
6-9	192	155	314	261	507	416
10-14	265	247	309	269	575	517
15-19	208	228	180	174	388	402
20-24	175	154	148	155	323	309
25-29	162	155	155	138	317	293
30-34	145	132	191	161	337	293
35-39	172	164	169	176	341	340
40-44	182	187	182	179	364	366
45-49	185	160	177	181	362	341
50-54	177	174	179	166	356	340
55-59	186	209	161	174	347	383
60-64	210	208	181	158	391	366
65-69	240	207	202	186	442	393
70-74	275	241	215	210	490	451
>=75	456	463	366	347	822	812
Não def.	45	25	45	30	92	55

<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

**Peões vítimas em 2005 segundo o sexo (%)**



**Peões vítimas em 2005 segundo o grupo etário (%)**

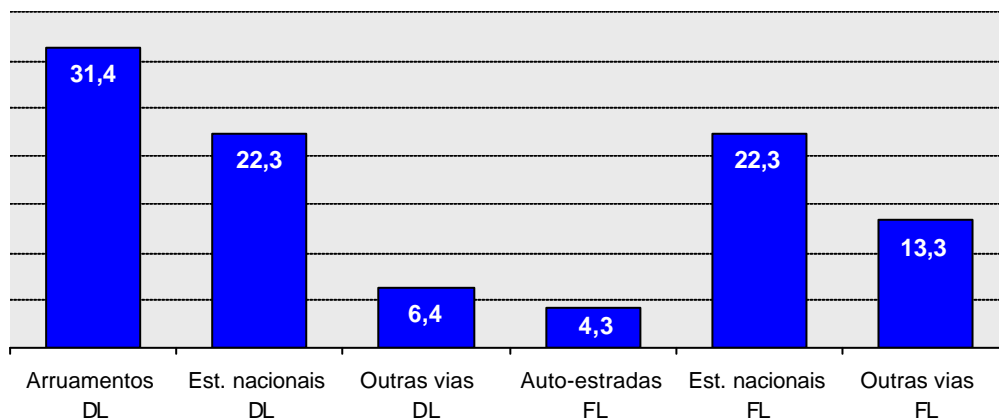


## 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Dentro das localidades</b>	<b>134</b>	<b>113</b>	<b>678</b>	<b>626</b>	<b>5555</b>	<b>5302</b>	<b>6367</b>	<b>6041</b>
Arruamento	73	59	538	505	4799	4648	5410	5212
Estrada Nacional	48	42	96	89	521	442	665	573
Estrada Municipal	8	8	33	21	199	168	240	197
IC/IP	2	3	4	6	14	17	20	26
Outra Via <sup>(1)</sup>	3	1	7	5	22	27	32	33
<b>Fora das localidades</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>294</b>	<b>266</b>	<b>452</b>	<b>429</b>
Auto-Estrada	6	8	5	8	24	12	35	28
Estrada Nacional	36	42	47	49	160	130	243	221
Estrada Municipal	16	7	23	20	84	96	123	123
IC/IP	11	17	12	11	23	17	46	45
Outra Via <sup>(1)</sup>	1	1	1		3	11	5	12
<b>Total</b>	<b>204</b>	<b>188</b>	<b>766</b>	<b>714</b>	<b>5849</b>	<b>5568</b>	<b>6819</b>	<b>6470</b>
Auto-Estrada	6	8	5	8	24	12	35	28
Arruamento	73	59	538	505	4799	4648	5410	5212
Estrada Nacional	84	84	143	138	681	572	908	794
Estrada Municipal	24	15	56	41	283	264	363	320
IC/IP	13	20	16	17	37	34	66	71
Outra Via <sup>(1)</sup>	4	2	8	5	25	38	37	45

<sup>(1)</sup> Estradas regionais, variantes e restantes vias

Peões mortos em 2005 segundo o tipo de via e localização (%)



DL - Dentro das localidades FL - Fora das localidades

### 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Dentro das localidades</b>	<b>134</b>	<b>113</b>	<b>678</b>	<b>626</b>	<b>5555</b>	<b>5302</b>	<b>6367</b>	<b>6041</b>
Janeiro	10	16	72	51	498	463	580	530
Fevereiro	17	11	52	36	431	383	500	430
Março	11	6	62	36	481	435	554	477
Abril	8	9	54	53	418	380	480	442
Maio	9	9	61	48	452	439	522	496
Junho	10	6	50	51	494	420	554	477
Julho	11	9	46	55	444	438	501	502
Agosto	10	10	50	41	390	379	450	430
Setembro	6	9	54	52	410	481	470	542
Outubro	10	9	53	57	442	539	505	605
Novembro	17	7	68	77	565	448	650	532
Dezembro	15	12	56	69	530	497	601	578
<b>Fora das localidades</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>294</b>	<b>266</b>	<b>452</b>	<b>429</b>
Janeiro	6	5	12	6	22	26	40	37
Fevereiro	8	8	8	12	28	24	44	44
Março	4	2	11	5	29	14	44	21
Abril	2	8	4	5	20	20	26	33
Maio	5	7	1	7	20	24	26	38
Junho	9	6	8	6	25	19	42	31
Julho	3	1	4	6	33	19	40	26
Agosto	5	5	7	9	21	22	33	36
Setembro	5	5	12	6	21	20	38	31
Outubro	4	15	8	7	28	27	40	49
Novembro	10	5	10	11	20	26	40	42
Dezembro	9	8	3	8	27	25	39	41
<b>Total</b>	<b>204</b>	<b>188</b>	<b>766</b>	<b>714</b>	<b>5849</b>	<b>5568</b>	<b>6819</b>	<b>6470</b>
Janeiro	16	21	84	57	520	489	620	567
Fevereiro	25	19	60	48	459	407	544	474
Março	15	8	73	41	510	449	598	498
Abril	10	17	58	58	438	400	506	475
Maio	14	16	62	55	472	463	548	534
Junho	19	12	58	57	519	439	596	508
Julho	14	10	50	61	477	457	541	528
Agosto	15	15	57	50	411	401	483	466
Setembro	11	14	66	58	431	501	508	573
Outubro	14	24	61	64	470	566	545	654
Novembro	27	12	78	88	585	474	690	574
Dezembro	24	20	59	77	557	522	640	619

#### 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Dentro das localidades</b>	<b>134</b>	<b>113</b>	<b>678</b>	<b>626</b>	<b>5555</b>	<b>5302</b>	<b>6367</b>	<b>6041</b>
Segunda-feira	19	17	95	114	863	839	977	970
Terça-feira	15	15	101	86	830	852	946	953
Quarta-feira	19	18	96	91	852	859	967	968
Quinta-feira	13	14	111	93	910	768	1034	875
Sexta-feira	23	20	104	100	942	908	1069	1028
Sábado	20	18	105	88	671	618	796	724
Domingo	25	11	66	54	487	458	578	523
<b>Fora das localidades</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>294</b>	<b>266</b>	<b>452</b>	<b>429</b>
Segunda-feira	10	10	19	14	27	33	56	57
Terça-feira	8	9	8	8	40	37	56	54
Quarta-feira	8	10	9	12	37	40	54	62
Quinta-feira	9	11	11	9	46	38	66	58
Sexta-feira	12	13	11	14	48	43	71	70
Sábado	4	13	16	14	33	39	53	66
Domingo	19	9	14	17	63	36	96	62
<b>Total</b>	<b>204</b>	<b>188</b>	<b>766</b>	<b>714</b>	<b>5849</b>	<b>5568</b>	<b>6819</b>	<b>6470</b>
Segunda-feira	29	27	114	128	890	872	1033	1027
Terça-feira	23	24	109	94	870	889	1002	1007
Quarta-feira	27	28	105	103	889	899	1021	1030
Quinta-feira	22	25	122	102	956	806	1100	933
Sexta-feira	35	33	115	114	990	951	1140	1098
Sábado	24	31	121	102	704	657	849	790
Domingo	44	20	80	71	550	494	674	585

#### 5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Dentro das localidades<sup>(1)</sup></b>	<b>134</b>	<b>113</b>	<b>678</b>	<b>626</b>	<b>5555</b>	<b>5302</b>	<b>6367</b>	<b>6041</b>
Dia	78	55	466	406	4128	4034	4672	4495
Noite	52	51	192	193	1267	1127	1511	1371
Aurora ou crepúsculo	4	7	19	25	114	108	137	140
<b>Fora das localidades</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>294</b>	<b>266</b>	<b>452</b>	<b>429</b>
Dia	22	27	35	35	176	168	233	230
Noite	45	44	47	51	114	89	206	184
Aurora ou crepúsculo	3	4	6	2	4	9	13	15
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>204</b>	<b>188</b>	<b>766</b>	<b>714</b>	<b>5849</b>	<b>5568</b>	<b>6819</b>	<b>6470</b>
Dia	100	82	501	441	4304	4202	4905	4725
Noite	97	95	239	244	1381	1216	1717	1555
Aurora ou crepúsculo	7	11	25	27	118	117	150	155

<sup>(1)</sup> Inclui condições de luminosidade não definida

## 6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Dentro das localidades<sup>(1)</sup></b>	<b>134</b>	<b>113</b>	<b>678</b>	<b>626</b>	<b>5555</b>	<b>5302</b>	<b>6367</b>	<b>6041</b>
A sair ou entrar num veículo	4	1	9	13	103	106	116	120
Atravessamento em passagem sinalizada	10	10	160	163	1659	1671	1829	1844
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica	3	1	17	20	112	122	132	143
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	20	23	71	62	517	462	608	547
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem	18	11	119	94	683	603	820	708
Em ilhéu ou refúgio na via	1	1	4	4	58	43	63	48
Em plena faixa de rodagem	32	30	92	75	713	696	837	801
Em trabalhos na via	0		10	7	35	32	45	39
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	13	12	83	98	828	788	924	898
Transitando pela berma ou passeio	11	13	58	35	385	379	454	427
Transitando pela direita faixa de rodagem	11	5	24	25	201	179	236	209
Transitando pela esquerda faixa rodagem	6	3	13	9	124	104	143	116
<b>Fora das localidades<sup>(1)</sup></b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>294</b>	<b>266</b>	<b>452</b>	<b>429</b>
A sair ou entrar num veículo	2	4	4	1	15	13	21	18
Atravessamento em passagem sinalizada	2		2	3	14	11	18	14
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica	0	0	0	0	0	1	0	1
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	12	17	13	10	40	33	65	60
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem	2	2	2	1	12	6	16	9
Em ilhéu ou refúgio na via	0	1	0	1	4	3	4	5
Em plena faixa de rodagem	23	29	31	29	62	52	116	110
Em trabalhos na via		3	1	3	10	14	11	20
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	12	3	8	15	35	34	55	52
Transitando pela berma ou passeio	5	6	12	7	39	36	56	49
Transitando pela direita faixa de rodagem	5	7	7	11	23	30	35	48
Transitando pela esquerda faixa rodagem	2	1	3	5	21	24	26	30
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>204</b>	<b>188</b>	<b>766</b>	<b>714</b>	<b>5849</b>	<b>5568</b>	<b>6819</b>	<b>6470</b>
A sair ou entrar num veículo	6	5	13	14	118	119	137	138
Atravessamento em passagem sinalizada	12	10	162	166	1673	1682	1847	1858
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica	3	1	17	20	112	123	132	144
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	32	40	84	72	557	495	673	607
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem	20	13	121	95	695	609	836	717
Em ilhéu ou refúgio na via	1	2	4	5	62	46	67	53
Em plena faixa de rodagem	55	59	123	104	775	748	953	911
Em trabalhos na via	0	3	11	10	45	46	56	59
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	25	15	91	113	863	822	979	950
Transitando pela berma ou passeio	16	19	70	42	424	415	510	476
Transitando pela direita faixa de rodagem	16	12	31	36	224	209	271	257
Transitando pela esquerda faixa rodagem	8	4	16	14	145	128	169	146

<sup>(1)</sup> Inclui acções não definidas

## II - PASSAGEIROS

### 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Vítimas mortais</b>	<b>105</b>	<b>90</b>	<b>149</b>	<b>141</b>	<b>254</b>	<b>232</b>
<=14	9	1	9	12	18	13
15-19	9	15	15	27	24	42
20-24	14	14	35	26	49	40
25-29	7	8	17	12	24	20
30-34	5	6	10	8	15	14
35-39	3	5	11	10	14	16
40-44	5	6	11	10	16	16
45-49	9	4	10	5	19	9
50-54	5	4	6	6	11	10
55-59	7	7	7	8	14	15
60-64	3	3	4	3	7	6
65-69	6	7	2	0	8	7
70-74	9	4	3	5	12	9
>=75	14	6	5	5	19	11
Não def.	0	0	4	4	4	4
<b>Feridos graves</b>	<b>472</b>	<b>388</b>	<b>571</b>	<b>517</b>	<b>1043</b>	<b>905</b>
<=14	57	37	62	54	119	91
15-19	60	49	105	93	165	142
20-24	40	58	121	110	161	168
25-29	41	41	63	62	104	103
30-34	34	34	62	40	96	74
35-39	29	22	36	34	65	56
40-44	32	14	28	28	60	42
45-49	29	18	20	17	49	35
50-54	29	23	16	26	45	49
55-59	30	19	6	8	36	27
60-64	22	17	8	8	30	25
65-69	21	12	12	12	33	24
70-74	10	18	14	4	24	22
>=75	28	21	8	14	36	35
Não def.	10	5	10	7	20	12

<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

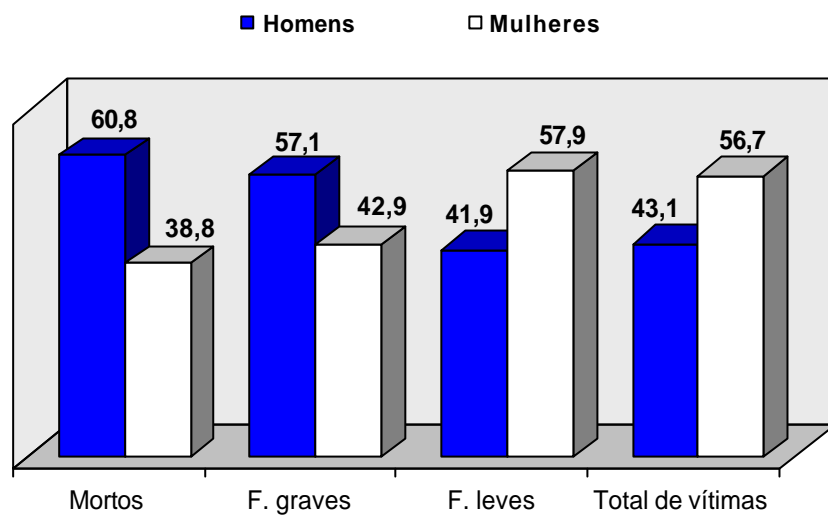


## Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

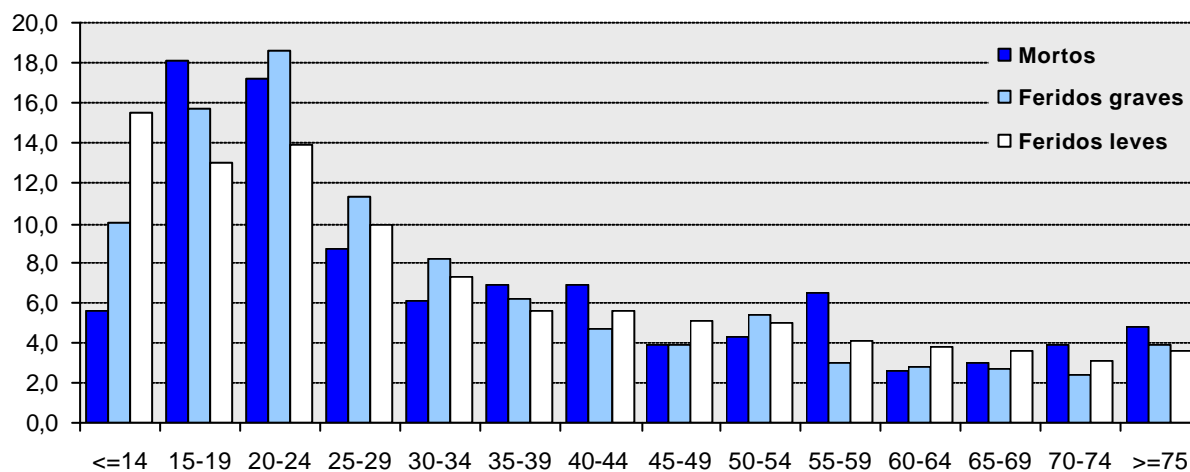
	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Feridos leves</b>	<b>8649</b>	<b>8072</b>	<b>6159</b>	<b>5832</b>	<b>14825</b>	<b>13931</b>
<=14	1189	1074	1207	1084	2397	2159
15-19	884	897	944	919	1829	1821
20-24	1020	970	991	960	2012	1936
25-29	807	735	659	632	1467	1368
30-34	584	563	457	446	1041	1012
35-39	486	459	322	322	811	782
40-44	532	484	276	293	810	778
45-49	509	470	259	237	768	708
50-54	509	478	217	219	730	698
55-59	485	405	160	170	647	575
60-64	421	392	162	130	584	523
65-69	398	382	128	123	526	505
70-74	337	336	129	98	467	436
>=75	396	356	168	144	564	501
Não def.	92	71	80	55	172	129
<b>Total de vítimas</b>	<b>9226</b>	<b>8550</b>	<b>6879</b>	<b>6490</b>	<b>16122</b>	<b>15068</b>
<=14	1255	1112	1278	1150	2534	2263
15-19	953	961	1064	1039	2018	2005
20-24	1074	1042	1147	1096	2222	2144
25-29	855	784	739	706	1595	1491
30-34	623	603	529	494	1152	1100
35-39	518	486	369	366	890	854
40-44	569	504	315	331	886	836
45-49	547	492	289	259	836	752
50-54	543	505	239	251	786	757
55-59	522	431	173	186	697	617
60-64	446	412	174	141	621	554
65-69	425	401	142	135	567	536
70-74	356	358	146	107	503	467
>=75	438	383	181	163	619	547
Não def.	102	76	94	66	196	145

<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

**Passageiros vítimas em 2005 segundo o sexo (%)**



**Passageiros vítimas em 2005 segundo o grupo etário (%)**

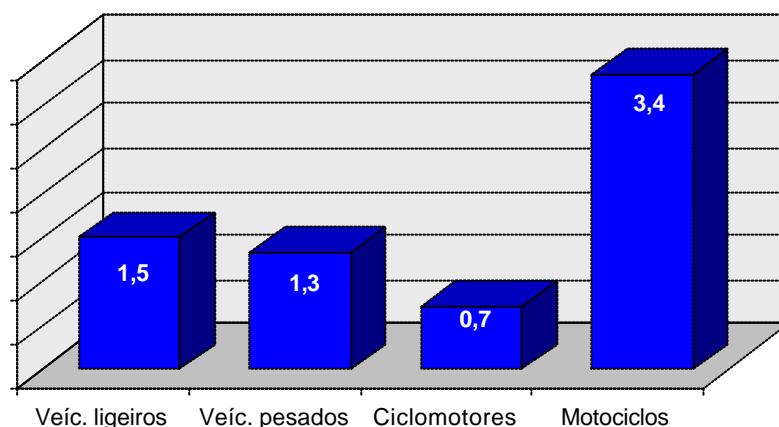


## 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Veíc. ligeiros	227	198	887	766	13090	12218	14204	13182
Veíc. pesados	5	8	18	25	484	572	507	605
Velocípedes	0	0	5	3	39	48	44	51
Ciclomotores	8	4	49	36	648	525	705	565
Motociclos	12	19	74	68	474	480	560	567
Outros <sup>(1)</sup>	2	3	10	7	90	88	102	98
<b>Total</b>	<b>254</b>	<b>232</b>	<b>1043</b>	<b>905</b>	<b>14825</b>	<b>13931</b>	<b>16122</b>	<b>15068</b>

<sup>(1)</sup> Inclui veículos não definidos

**Número de mortos em 100 vítimas de cada categoria de veículo em 2005**



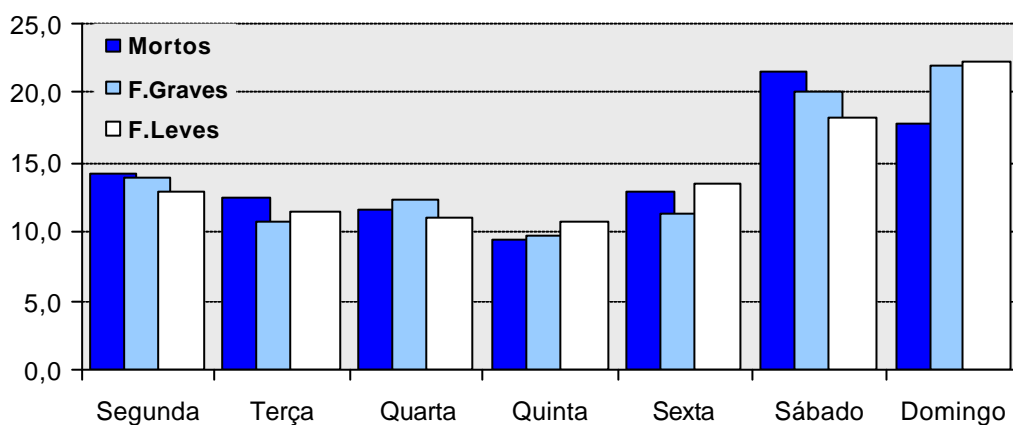
## 3. Passageiros vítimas segundo o mês

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Jan	16	15	74	62	1084	981	1174	1058
Fev	22	31	81	73	1028	982	1131	1086
Mar	13	19	71	69	1021	1133	1105	1221
Abr	17	12	79	57	1211	1006	1307	1075
Mai	24	19	91	54	1216	955	1331	1028
Jun	15	13	87	65	1252	1090	1354	1168
Jul	30	19	112	95	1361	1433	1503	1547
Ago	36	16	135	116	1840	1513	2011	1645
Set	21	28	82	70	1172	1182	1275	1280
Out	27	21	89	95	1341	1304	1457	1420
Nov	15	18	75	63	1094	1071	1184	1152
Dez	18	21	67	86	1205	1281	1290	1388
<b>Total</b>	<b>254</b>	<b>232</b>	<b>1043</b>	<b>905</b>	<b>14825</b>	<b>13931</b>	<b>16122</b>	<b>15068</b>

#### 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Segunda	37	33	118	125	2001	1800	2156	1958
Terça	25	29	97	98	1556	1587	1678	1714
Quarta	29	27	106	112	1790	1531	1925	1670
Quinta	28	22	118	88	1741	1513	1887	1623
Sexta	32	30	146	102	1990	1878	2168	2010
Sábado	47	50	208	182	2543	2533	2798	2765
Domingo	56	41	250	198	3204	3089	3510	3328
<b>Total</b>	<b>254</b>	<b>232</b>	<b>1043</b>	<b>905</b>	<b>14825</b>	<b>13931</b>	<b>16122</b>	<b>15068</b>

Passageiros vítimas em 2005, segundo o dia da semana (%)



#### 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Dia	139	123	615	472	9985	9132	10739	9727
Noite	100	99	385	394	4368	4361	4853	4854
Aurora ou crepúsculo	12	9	37	38	406	407	455	454
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>254</b>	<b>232</b>	<b>1043</b>	<b>905</b>	<b>14825</b>	<b>13931</b>	<b>16122</b>	<b>15068</b>

<sup>(1)</sup> Inclui condições de luminosidade não definidas

## 6. Passageiros vítimas segundo a hora do dia

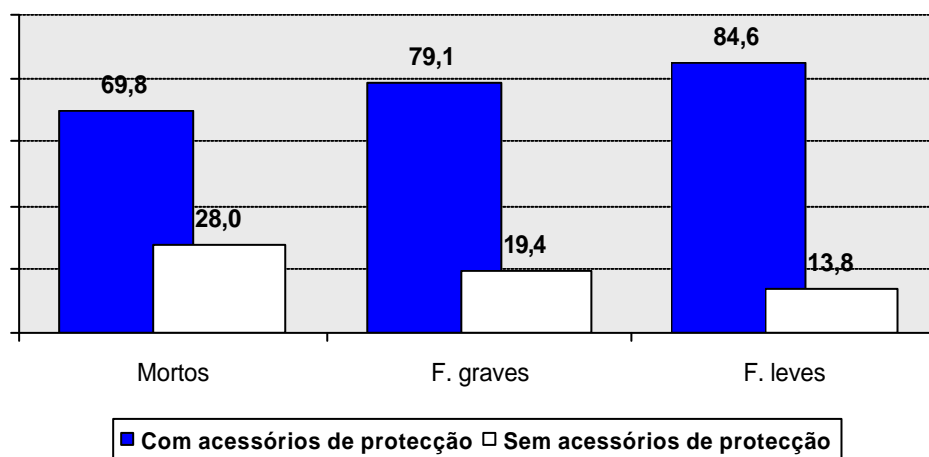
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
00-03	29	33	104	123	1013	1029	1146	1185
03-06	29	28	72	64	594	561	695	653
06-09	34	28	108	111	1433	1505	1575	1644
09-12	25	25	95	77	1895	1713	2015	1815
12-15	33	24	127	117	2398	2176	2558	2317
15-18	35	42	188	134	3197	2935	3420	3111
18-21	43	30	222	138	2698	2399	2963	2567
21-24	26	22	127	141	1597	1613	1750	1776
<b>Total</b>	<b>254</b>	<b>232</b>	<b>1043</b>	<b>905</b>	<b>14825</b>	<b>13931</b>	<b>16122</b>	<b>15068</b>

## 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Com capacete/cinto segurança	164	155	770	682	11535	10615	12469	11452
Com sistema retenção criança	4	7	40	34	968	1173	1012	1214
Sem capacete/cinto segurança	72	63	174	162	1656	1681	1902	1906
Sem sistema retenção criança	2	2	20	14	279	240	301	256
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>254</b>	<b>232</b>	<b>1043</b>	<b>905</b>	<b>14825</b>	<b>13931</b>	<b>16122</b>	<b>15068</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

Passageiros vítimas em 2005 segundo os acessórios de protecção (%)



### III - CONDUTORES

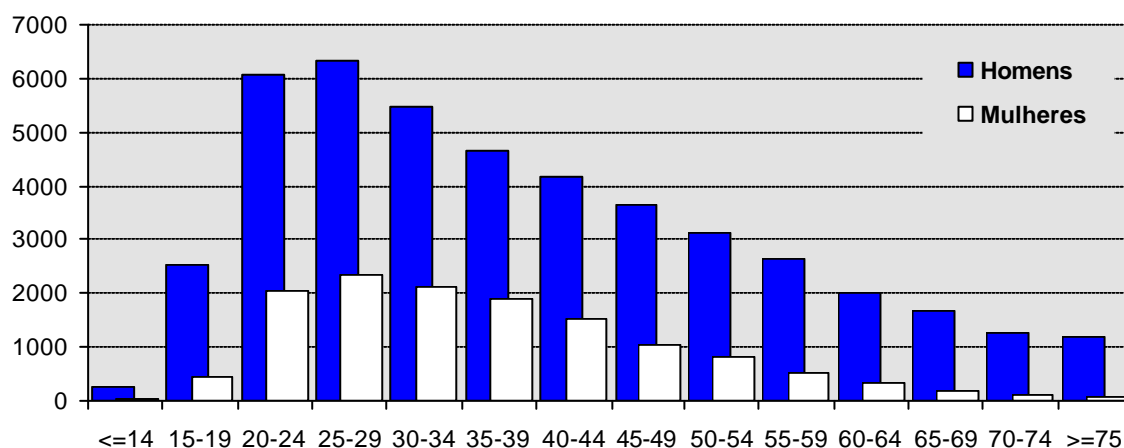
#### 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>		População*	Total cond./ 1000 hab.
	2004	2005	2004	2005	2004	2005		
<=14	49	43	291	257	343	303	1647437	0,2
15-19	545	457	2782	2508	3338	2978	598736	5,0
20-24	2264	2055	6844	6078	9124	8178	728850	11,2
25-29	2638	2346	6869	6320	9538	8711	825210	10,6
30-34	2186	2099	5828	5464	8044	7610	817795	9,3
35-39	1781	1874	4751	4673	6558	6592	776922	8,5
40-44	1471	1506	4348	4188	5842	5727	780317	7,3
45-49	1079	1046	3867	3646	4966	4720	719523	6,6
50-54	836	802	3276	3103	4126	3930	675684	5,8
55-59	519	505	2715	2614	3245	3131	624715	5,0
60-64	287	319	2092	1999	2388	2329	543527	4,3
65-69	181	177	1786	1666	1976	1853	535991	3,5
70-74	94	108	1280	1267	1376	1381	482637	2,9
>=75	71	78	1138	1173	1213	1262	771911	1,6
Não def.	89	64	481	380	1591	1462	-	-
<b>Total</b>	<b>14090</b>	<b>13479</b>	<b>48348</b>	<b>45336</b>	<b>63668</b>	<b>60167</b>	<b>10529255</b>	<b>5,7</b>

\* Fonte: INE (estimativa de 2004)

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

**Condutores intervenientes em acidentes em 2005, segundo o sexo e grupo etário**



## 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Vítimas mortais</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>627</b>	<b>608</b>	<b>677</b>	<b>674</b>
<=14	0	0	2	5	2	5
15-19	0	3	38	37	39	41
20-24	10	8	83	86	93	94
25-29	6	4	99	77	105	81
30-34	6	9	71	66	77	77
35-39	7	6	61	62	68	68
40-44	4	6	51	49	55	55
45-49	5	6	35	37	40	43
50-54	1	6	34	43	35	50
55-59	2	5	37	29	39	35
60-64	2	2	32	28	34	30
65-69	3	2	35	35	38	37
70-74	1	1	22	25	23	27
>=75	2	1	21	27	23	28
Não def.	0	0	6	2	6	3
<b>Feridos graves</b>	<b>303</b>	<b>259</b>	<b>2065</b>	<b>1868</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>
<=14	2	4	24	30	26	35
15-19	19	14	180	157	201	173
20-24	51	35	343	272	394	308
25-29	46	46	288	278	335	327
30-34	46	34	247	244	297	281
35-39	28	23	205	168	233	193
40-44	31	29	161	156	192	185
45-49	25	22	141	122	166	145
50-54	17	15	109	104	126	119
55-59	16	15	86	80	102	95
60-64	9	9	65	63	74	72
65-69	3	3	69	61	72	64
70-74	4	6	66	61	70	68
>=75	2	3	62	66	65	69
Não def.	4	1	19	6	28	9

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

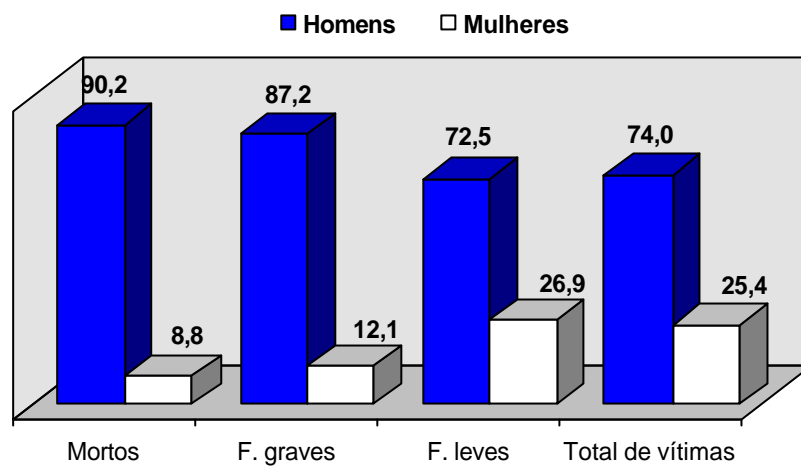
### Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>Feridos leves</b>	<b>7207</b>	<b>6992</b>	<b>19845</b>	<b>18854</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>
<=14	46	37	251	213	300	252
15-19	328	287	1661	1494	1993	1787
20-24	1171	1096	2948	2711	4127	3822
25-29	1394	1268	2868	2664	4271	3945
30-34	1089	1070	2301	2142	3399	3230
35-39	874	911	1752	1766	2631	2695
40-44	712	715	1616	1547	2331	2274
45-49	530	507	1421	1324	1957	1843
50-54	417	412	1133	1136	1554	1554
55-59	268	292	940	960	1212	1258
60-64	157	173	840	782	999	958
65-69	97	88	791	746	893	837
70-74	50	54	578	620	628	675
>=75	41	53	626	630	668	687
Não def.	33	29	119	119	182	171
<b>Total de vítimas</b>	<b>7559</b>	<b>7310</b>	<b>22537</b>	<b>21330</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>
<=14	48	41	277	248	328	292
15-19	347	304	1879	1688	2233	2001
20-24	1232	1139	3374	3069	4614	4224
25-29	1446	1318	3255	3019	4711	4353
30-34	1141	1113	2619	2452	3773	3588
35-39	909	940	2018	1996	2932	2956
40-44	747	750	1828	1752	2578	2514
45-49	560	535	1597	1483	2163	2031
50-54	435	433	1276	1283	1715	1723
55-59	286	312	1063	1069	1353	1388
60-64	168	184	937	873	1107	1060
65-69	103	93	895	842	1003	938
70-74	55	61	666	706	721	770
>=75	45	57	709	723	756	784
Não def.	37	30	144	127	216	183

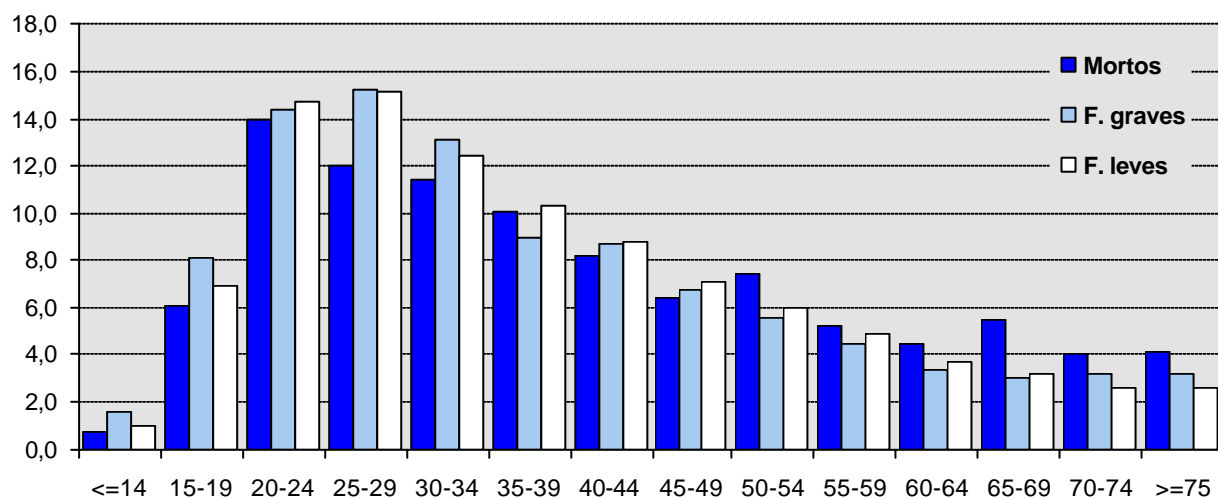
<sup>(1)</sup> Inclui não definidos



**Condutores vítimas em 2005 segundo o sexo (%)**



**Condutores vítimas em 2005, segundo o grupo etário (%)**



### 3. Condutores segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Veíc. ligeiro	338	346	1210	1064	17291	16751	18839	18161	48832	46209
Veíc. pesado	22	21	52	41	490	499	564	561	2910	2798
Velocípedes	41	42	119	134	1223	1242	1383	1418	1447	1511
Ciclomotores	98	89	487	425	4598	4058	5183	4572	5601	4949
Motociclos	147	146	482	456	3352	3245	3981	3847	4345	4190
Outros <sup>(1)</sup>	31	30	31	23	191	193	253	246	533	510
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>674</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>	<b>63668</b>	<b>60167</b>

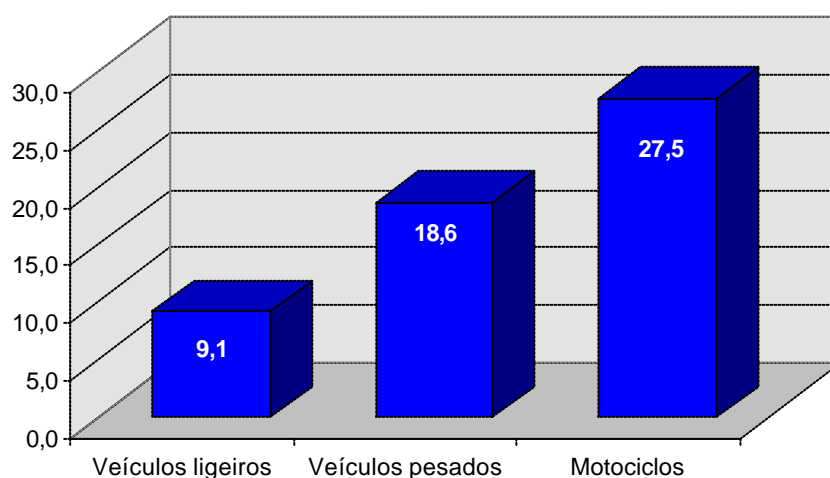
<sup>(1)</sup> Inclui veículos não definidos

### 4. Condutores por 1000 veículos em circulação em 2005

	Parque automóvel em circulação*	Cond. mortos	Cond. vítimas	Cond. intervenientes	Condutores por 1000 veículos em circulação	
					Vítimas	Interv.
Veículos ligeiros	5063509	346	18161	46209	3,6	9,1
Veículos pesados	150435	21	561	2798	3,7	18,6
Motociclos	152306	146	3847	4190	25,3	27,5

\*Fonte: ACAP (Estimativas de 2004)

**Condutores envolvidos em acidentes em 2005,  
por 1000 veículos em circulação**



## 5. Condutores segundo as características da carta

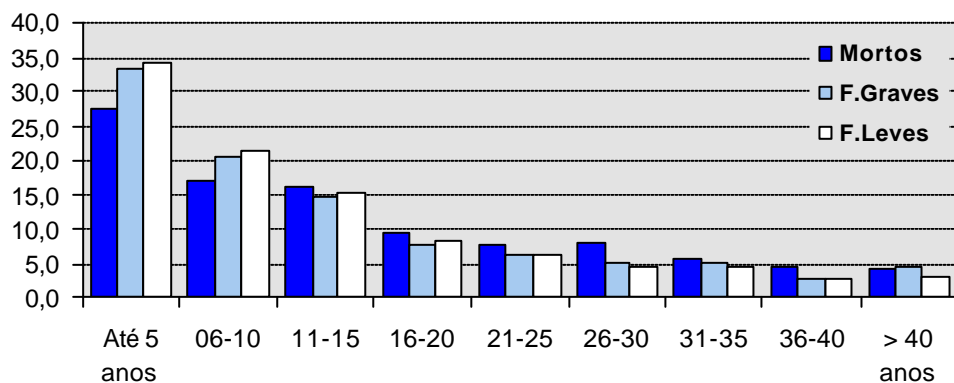
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Adequada ao veículo	556	561	1924	1744	24403	23462	26883	25767	58628	55491
Não adequada veic.	6	7	43	42	234	222	283	271	438	424
Em instrução/exame	0	1	1	3	16	21	17	25	27	32
Caducada/suspensa	3	4	12	6	74	59	89	69	118	98
Sem licença/carta	72	59	266	221	1185	1032	1523	1312	1883	1622
Não necessária	36	38	109	118	1158	1077	1303	1233	1367	1315
Não definido	4	4	26	9	75	115	105	128	1207	1185
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>674</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>	<b>63668</b>	<b>60167</b>

## 6. Condutores segundo a antiguidade da carta

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
< 1 ano	13	17	64	69	1024	980	1101	1066	2000	1856
1 a 5 anos	155	136	682	514	8026	7030	8863	7680	16872	14742
6 a 10 anos	119	95	389	361	5256	5000	5764	5456	12341	11339
11 a 20 anos	119	142	420	391	5259	5502	5798	6035	13939	14180
>= 20 anos	149	167	390	416	4871	4950	5410	5533	13416	13295
Não definido	14	19	60	50	350	396	424	465	1822	1786
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>569</b>	<b>576</b>	<b>2005</b>	<b>1801</b>	<b>24786</b>	<b>23858</b>	<b>27360</b>	<b>26235</b>	<b>60390</b>	<b>57198</b>

<sup>(1)</sup> Não inclui condutores sem carta, em instrução/exame ou carta não necessária

**Condutores vítimas em 2005 segundo a antiguidade da carta (%)**



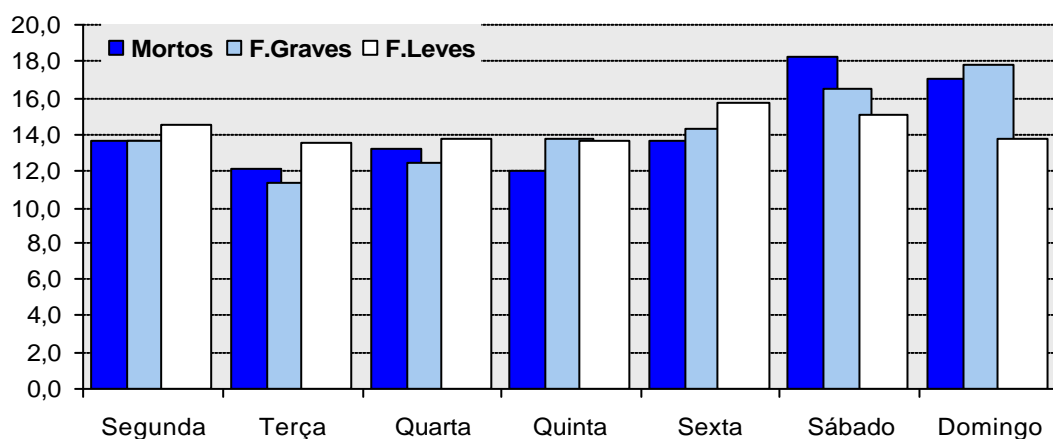
## 7. Condutores vítimas segundo o mês

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Jan	63	47	203	144	2040	1990	2306	2181
Fev	43	56	180	164	1914	1909	2137	2129
Mar	46	55	185	153	2156	2060	2387	2268
Abr	59	45	182	165	2237	1896	2478	2106
Mai	53	58	231	151	2216	2009	2500	2218
Jun	51	62	254	194	2356	2217	2661	2473
Jul	72	71	223	251	2585	2521	2880	2843
Ago	76	61	229	230	2552	2450	2857	2741
Set	53	59	173	179	2216	2214	2442	2452
Out	71	56	186	199	2547	2441	2804	2696
Nov	51	47	176	149	2101	2085	2328	2281
Dez	39	57	159	164	2225	2196	2423	2417
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>674</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>

## 8. Condutores vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Segunda	90	92	314	293	3985	3783	4389	4168
Terça	99	82	264	244	3552	3533	3915	3859
Quarta	67	89	278	267	3855	3573	4200	3929
Quinta	71	81	326	296	3824	3543	4221	3920
Sexta	95	92	388	307	4166	4084	4649	4483
Sábado	131	123	398	354	3898	3906	4427	4383
Domingo	124	115	413	382	3865	3566	4402	4063
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>674</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>

Condutores vítimas em 2005, segundo o dia da semana (%)



## 9. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Dia	384	384	1458	1277	19062	18172	20904	19833
Noite	259	254	834	785	7230	7004	8323	8043
Aurora ou crepúsculo	33	35	79	76	745	737	857	848
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>677</b>	<b>674</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>

<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

## 10. Condutores vítimas segundo a hora do dia

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
00-03	64	54	187	182	1429	1544	1680	1780
03-06	43	57	139	122	889	897	1071	1076
06-09	89	64	247	202	2989	2935	3325	3201
09-12	67	73	266	251	3901	3816	4234	4140
12-15	89	75	308	323	4902	4636	5299	5034
15-18	106	134	444	350	5253	5038	5803	5522
18-21	139	139	494	419	5106	4721	5739	5279
21-24	80	78	296	294	2676	2401	3052	2773
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>674</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>

## 11. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Com capacete/cinto seg.	516	487	2078	1841	24753	23771	27347	26099
Sem capacete/cinto seg.	63	93	83	90	289	260	435	443
Isentos	93	94	195	198	1935	1835	2223	2127
Não definidos	5	0	25	14	168	122	198	136
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>674</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>

## 12. Condutores vítimas segundo as acções e manobras

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Atravessando a via	11	13	56	35	395	379	462	427
Circulação sentido oposto estabelec.	31	21	51	43	256	233	338	297
Desvio brusco/ saída de fila de trânsito	82	80	177	142	1362	1161	1621	1383
Em marcha normal	412	446	1635	1484	18611	18469	20658	20399
Início de marcha	15	13	40	44	595	532	650	589
Inversão do sentido de marcha	3	3	12	11	91	100	106	114
Marcha atrás	0	1	4	3	50	42	54	46
Mudança de direcção para a direita	5	2	16	18	366	331	387	351
Mudança de direcção para a esquerda	19	27	117	115	1895	1635	2031	1777
Mudança de via de trânsito para a dir.	2	2	8	5	94	80	104	87
Mudança de via de trânsito para a esq.	7	9	13	18	247	190	267	217
Parado ou estacionado	7	4	32	31	771	709	810	744
Saída de parqueam. ou rua particular	8	2	29	27	255	241	292	270
Trânsito em filas paralelas	1	1	4	1	38	28	43	30
Travagem brusca	12	2	23	21	469	417	504	440
Ultrapassagem pela direita	3	1	8	10	114	83	125	94
Ultrapassagem pela esquerda	43	35	116	98	1113	982	1272	1115
<b>Total <sup>(1)</sup></b>	<b>677</b>	<b>674</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

## 13. Condutores vítimas segundo informação complementar

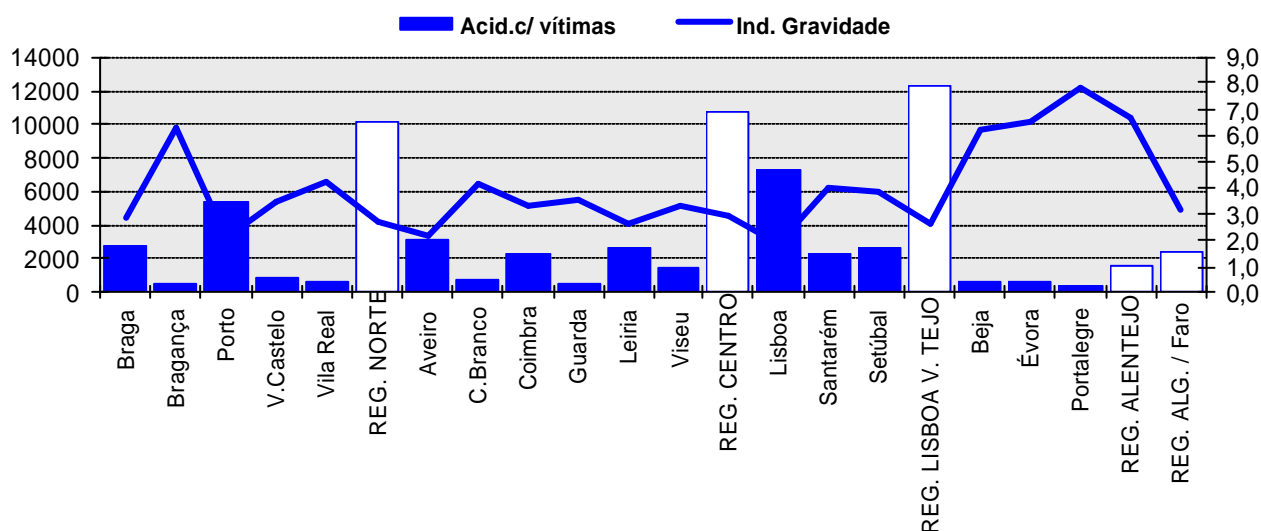
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Abertura de porta	1	0	1	3	19	13	21	16
Ausência de luzes quando obrigatórias	10	2	6	8	45	35	61	45
Circulação afastada berma ou passeio	8	4	17	24	216	152	241	180
Desrespeito da sinalização semaforica	7	5	19	7	175	134	201	146
Desrespeito da sinalização vertical	22	29	99	89	1202	1037	1323	1155
Desrespeito distâncias de segurança	6	3	38	25	606	540	650	568
Desrespeito das marcas rodoviárias	15	11	32	43	246	216	293	270
Encandeamento	1	2	9	8	204	202	214	212
Falha mecânica do veículo	2	1	6	10	169	153	177	164
Manobra irregular	56	39	174	141	1443	1272	1673	1452
Não definida	53	36	352	203	6451	3649	6856	3888
Não identificada	239	308	809	938	8140	11817	9188	13063
Não sinalização da manobra	2	2	16	8	169	64	187	74
Obstáculo imprevisto faixa de rodagem	7	5	43	29	655	536	705	570
Queda de carga ou objecto	2	0	1	1	25	23	28	24
Rebentamento de pneumático	2	2	7	9	190	170	199	181
Veloc. exc. para condições existentes	244	225	752	597	7190	5975	8186	6797
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>674</b>	<b>2381</b>	<b>2143</b>	<b>27145</b>	<b>25988</b>	<b>30203</b>	<b>28805</b>

## REGIÃO/DISTRITO

### 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2004/2005

		Acidentes com vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
REGIÃO NORTE	Braga	2902	2772	85	77	273	252	3708	3682	4066	4011
	Bragança	411	447	21	28	59	88	526	538	606	654
	Porto	5680	5378	146	111	481	400	7170	6727	7797	7238
	V. Castelo	860	832	32	29	55	56	1131	1153	1218	1238
	Vila Real	717	676	26	29	91	85	905	882	1022	996
		<b>10570</b>	<b>10105</b>	<b>310</b>	<b>274</b>	<b>959</b>	<b>881</b>	<b>13440</b>	<b>12982</b>	<b>14709</b>	<b>14137</b>
REGIÃO CENTRO	Aveiro	3172	3138	71	67	267	270	3839	3826	4177	4163
	C. Branco	685	689	31	29	106	115	792	795	929	939
	Coimbra	2281	2204	74	72	162	113	2790	2766	3026	2951
	Guarda	613	535	38	19	85	67	752	645	875	731
	Leiria	2747	2642	100	71	269	230	3318	3258	3687	3559
	Viseu	1613	1520	52	50	157	156	2113	1903	2322	2109
		<b>11111</b>	<b>10728</b>	<b>366</b>	<b>308</b>	<b>1046</b>	<b>951</b>	<b>13604</b>	<b>13193</b>	<b>15016</b>	<b>14452</b>
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	7605	7303	126	136	821	766	9065	8597	10012	9499
	Santarém	2500	2257	91	91	431	313	2979	2713	3501	3117
	Setúbal	2946	2639	96	101	341	272	3759	3347	4196	3720
		<b>13051</b>	<b>12199</b>	<b>313</b>	<b>328</b>	<b>1593</b>	<b>1351</b>	<b>15803</b>	<b>14657</b>	<b>17709</b>	<b>16336</b>
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	593	611	31	38	109	89	773	751	913	878
	Évora	733	677	21	44	136	116	885	796	1042	956
	Portalegre	450	360	19	28	84	71	520	415	623	514
		<b>1776</b>	<b>1648</b>	<b>71</b>	<b>110</b>	<b>329</b>	<b>276</b>	<b>2178</b>	<b>1962</b>	<b>2578</b>	<b>2348</b>
R. ALGARVE	Faro	<b>2422</b>	<b>2386</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>263</b>	<b>303</b>	<b>2794</b>	<b>2693</b>	<b>3132</b>	<b>3070</b>
TOTAL		<b>38930</b>	<b>37066</b>	<b>1135</b>	<b>1094</b>	<b>4190</b>	<b>3762</b>	<b>47819</b>	<b>45487</b>	<b>53144</b>	<b>50343</b>

Acidentes com vítimas e Índice de gravidade em 2005, por região/distrito



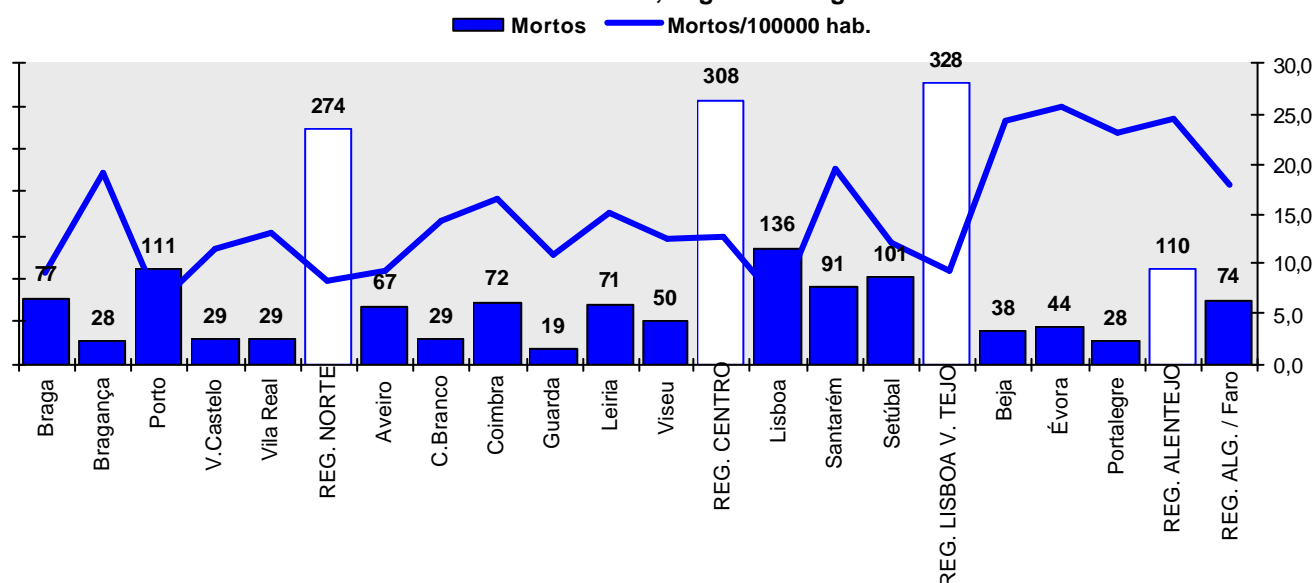
## 2. Acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e mortos por cem mil habitantes segundo a região e distrito, em 2005

		Acidentes com vítimas	Parque circulação (1)	Acid. c/ vítimas/1000 veíc. circ.	Mortos	População (2)	Mortos/100 000 habitantes
REGIÃO NORTE	Braga	2772	401533	6,9	77	851337	9,0
	Bragança	447	87686	5,1	28	145486	19,2
	Porto	5378	829982	6,5	111	1805015	6,1
	V. Castelo	832	118356	7,0	29	251937	11,5
	Vila Real	676	119241	5,7	29	221218	13,1
		<b>10105</b>	<b>1556798</b>	<b>6,5</b>	<b>274</b>	<b>3274993</b>	<b>8,4</b>
REGIÃO CENTRO	Aveiro	3138	422532	7,4	67	727041	9,2
	C. Branco	689	111777	6,2	29	203314	14,3
	Coimbra	2204	253012	8,7	72	437642	16,5
	Guarda	535	98344	5,4	19	176086	10,8
	Leiria	2642	310706	8,5	71	472895	15,0
	Viseu	1520	211643	7,2	50	395202	12,7
		<b>10728</b>	<b>1408014</b>	<b>7,6</b>	<b>308</b>	<b>2412180</b>	<b>12,8</b>
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	7303	1263344	5,8	136	2203503	6,2
	Santarém	2257	279119	8,1	91	463676	19,6
	Setúbal	2639	353856	7,5	101	829007	12,2
		<b>12199</b>	<b>1896319</b>	<b>6,4</b>	<b>328</b>	<b>3496186</b>	<b>9,4</b>
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	611	85653	7,1	38	156153	24,3
	Évora	677	100684	6,7	44	171130	25,7
	Portalegre	360	65545	5,5	28	121653	23,0
		<b>1648</b>	<b>251882</b>	<b>6,5</b>	<b>110</b>	<b>448936</b>	<b>24,5</b>
R. ALGARVE	Faro	2386	253237	9,4	74	411468	18,0
<b>TOTAL</b>		<b>37066</b>	<b>5366250</b>	<b>6,9</b>	<b>1094</b>	<b>10043763</b>	<b>10,9</b>

(1) Fonte: ACAP (estimativas de 2004)

(2) Fonte: INE (estimativas de 2004)

Vítimas mortais em 2005, segundo a região/distrito





### Tipificação da sinistralidade em 2005

#### Acidentes e vítimas

Na região Norte, assistiu-se a uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, face ao ano anterior, que foi muito próxima da média nacional no caso dos acidentes com vítimas (-4,4%) e dos feridos (-8,1% feridos graves e -3,4% leves), mas bastante superior à média relativamente às vítimas mortais: -11,6%.

Braga e Porto foram os distritos que mais contribuíram para esta melhoria: -4,5% acidentes c/ vítimas, -9,4% mortos, -7,7% feridos graves e -0,7% feridos leves em Braga, e -5,3% acidentes c/ vítimas, -24,0% mortos, -16,8% feridos graves e -6,2% feridos leves no Porto. Em Viana do Castelo notou-se um ligeiro acréscimo no número de feridos (+1,8% feridos graves e +1,9% leves) e em Vila Real o número de vítimas mortais sofreu um aumento de 11,5%. Bragança caracterizou-se por um agravamento em todos os indicadores de sinistralidade: +8,8% acidentes c/ vítimas, +33,3% mortos, +49,2% feridos graves e +2,3% feridos leves.

Quanto aos valores assumidos pelo número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação, constata-se que estes foram inferiores à média nacional em todos os distritos, excepto no de Viana do Castelo (7,0).

Já o número de mortos por 100000 habitantes, apresentou valores acima da média nos distritos de Bragança (19,2) Vila Real (13,1) e Viana do Castelo (11,5).

Foi no período de Julho a Outubro, embora com ligeiras reduções em Setembro, que se registou o maior número de acidentes com vítimas e vítimas: 37,1% e 37,7%, respectivamente. Os distritos de Braga e Bragança apresentaram uma distribuição idêntica. No Porto, os valores mais elevados observaram-se em Julho, e também no período de Outubro a Dezembro. Já em Viana do Castelo, verificou-se uma nítida predominância de acidentes e vítimas nos dois meses de Verão – Julho e Agosto – enquanto em Vila Real o pior período foi de Junho a Setembro.

Foi dentro das localidades que se registou, não só a maioria dos acidentes com vítimas e dos feridos (78,8% acidentes com vítimas, 76,5% feridos graves e 77,4% feridos leves), como também de vítimas mortais (63,5%), contrariamente ao verificado a nível nacional.

Em Braga e no Porto todos os indicadores de sinistralidade assumiram, igualmente, valores superiores dentro das localidades. Em Vila Real e Viana do Castelo verificou-se um maior número de mortos fora das localidades (62,1% e 58,6%, respectivamente) e no distrito de Bragança tanto o número de acidentes, como o de vítimas, foi mais alto fora das localidades:

57,7% dos acidentes com vítimas, 71,4% das vítimas mortais, 63,6% dos feridos graves e 59,9% dos feridos leves.

Em relação à natureza dos acidentes, estes repartiram-se em 59,0% de colisões, 23,0% de despistes e 18,0% de atropelamentos o que, face à distribuição nacional, revela valores ligeiramente acima da média relativamente às colisões e atropelamentos.

Viana do Castelo caracterizou-se por uma distribuição semelhante à da região. Braga e Porto foram os distritos em que as colisões tiveram um peso mais acentuado (62,3% e 60,2% dos acidentes, respectivamente) sendo que, neste último distrito, é de realçar, igualmente, o número de atropelamentos, que constituiu 20,6% do total de acidentes com vítimas aí registado. Bragança e Vila Real, contrariando a repartição verificada na região, apresentaram uma percentagem de despistes bastante superior à média: 48,8% e 38,0% dos acidentes com vítimas, respectivamente.

### **Utentes vítimas**

Da análise das vítimas por categoria de utentes na região Norte, constata-se que estas se distribuíram de forma idêntica à que se verificou a nível nacional: 13,8% foram peões, 63,6% foram condutores e passageiros de veículos ligeiros, 19,8% de veículos de duas rodas e 2,2% de pesados.

Contudo, por distritos, há que salientar o elevado número de peões vítimas registado no Porto (16,6% do total de vítimas do distrito), e de utentes de veículos ligeiros vítimas em Bragança (71,3%) e Vila Real (71,9%).

No que respeita às vítimas mortais, os peões e utentes de veículos de duas rodas a motor, principalmente ciclomotores, evidenciaram valores muito superiores à média nacional: 22,3% e 30,3%, respectivamente, do total de mortos da região. A proporção de mortos entre estes utentes foi igualmente significativa nos distritos de Braga e do Porto, enquanto em Bragança foram os peões e utentes de motociclos que assumiram maior representatividade. Quanto aos condutores e passageiros de veículos ligeiros mortos, destaca-se o valor muito acima da média registado nos distritos de Viana do Castelo (62,1% do total de mortos do distrito) e Vila Real (69,0%).

### Acidentes com vítimas: 2004/2005

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Índice de Gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>REGIÃO NORTE</b>	<b>10570</b>	<b>10105</b>	<b>1011</b>	<b>955</b>	<b>269</b>	<b>248</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>
Braga	2902	2772	311	269	73	68	2,9	2,8
Bragança	411	447	65	94	21	26	5,1	6,3
Porto	5680	5378	476	434	123	105	2,6	2,1
V. Castelo	860	832	68	68	31	27	3,7	3,5
V. Real	717	676	91	90	21	22	3,6	4,3

### Vítimas: 2004/2005

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>REGIÃO NORTE</b>	<b>310</b>	<b>274</b>	<b>959</b>	<b>881</b>	<b>13440</b>	<b>12982</b>	<b>14709</b>	<b>14137</b>
Braga	85	77	273	252	3708	3682	4066	4011
Bragança	21	28	59	88	526	538	606	654
Porto	146	111	481	400	7170	6727	7797	7238
V. Castelo	32	29	55	56	1131	1153	1218	1238
V. Real	26	29	91	85	905	882	1022	996

## Acidentes e vítimas por mês, em 2005

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO NORTE</b>	Acidentes com vítimas	793	750	795	696	761	826	972	944	887	943	855	883	<b>10105</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	66	60	76	68	70	71	96	105	91	87	84	81	<b>955</b>
	Acid.com mortos	16	20	23	12	19	19	24	23	28	26	21	17	<b>248</b>
	Mortos	17	26	28	12	20	21	27	23	32	27	24	17	<b>274</b>
	F.Graves	60	57	69	62	58	68	86	121	75	68	71	86	<b>881</b>
	F.Leves	1005	947	1048	903	935	1072	1263	1272	1133	1202	1046	1156	<b>12982</b>
<b>Braga</b>	Acidentes com vítimas	207	196	218	192	212	224	272	270	230	271	237	243	<b>2772</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	22	16	17	25	19	26	24	26	21	24	26	23	<b>269</b>
	Acid.com mortos	4	2	5	6	7	10	7	6	5	6	5	5	<b>68</b>
	Mortos	5	4	7	6	8	11	7	6	6	7	5	5	<b>77</b>
	F.Graves	20	20	19	20	12	23	18	36	18	20	23	23	<b>252</b>
	F.Leves	260	253	287	247	263	291	387	387	315	362	302	328	<b>3682</b>
<b>Bragança</b>	Acidentes com vítimas	31	26	34	18	36	33	46	59	50	42	31	41	<b>447</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	6	4	9	3	5	5	11	15	12	9	4	11	<b>94</b>
	Acid.com mortos	2	1	2	1	0	1	2	3	8	2	2	2	<b>26</b>
	Mortos	2	1	4	1	0	1	2	3	8	2	2	2	<b>28</b>
	F.Graves	4	6	10	2	6	5	10	16	5	7	2	15	<b>88</b>
	F.Leves	35	44	49	21	43	37	47	72	58	50	39	43	<b>538</b>
<b>Porto</b>	Acidentes com vítimas	445	426	418	385	403	427	510	435	466	508	479	476	<b>5378</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	27	33	39	32	31	30	44	39	38	42	39	40	<b>434</b>
	Acid.com mortos	5	15	12	4	6	6	7	10	7	16	9	8	<b>105</b>
	Mortos	5	15	13	4	6	7	7	10	8	16	12	8	<b>111</b>
	F.Graves	29	26	32	32	27	28	44	42	34	30	34	42	<b>400</b>
	F.Leves	547	516	513	502	495	545	631	574	581	642	582	599	<b>6727</b>
<b>V.Castelo</b>	Acidentes com vítimas	64	58	64	58	57	71	86	110	68	66	63	67	<b>832</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	5	3	4	3	7	4	10	13	5	5	5	4	<b>68</b>
	Acid.com mortos	3	1	2	1	3	2	5	2	2	2	2	2	<b>27</b>
	Mortos	3	1	2	1	3	2	7	2	2	2	2	2	<b>29</b>
	F.Graves	2	2	3	2	5	6	7	16	4	3	3	3	<b>56</b>
	F.Leves	101	77	121	68	66	106	128	140	88	84	79	95	<b>1153</b>
<b>V.Real</b>	Acidentes com vítimas	46	44	61	43	53	71	58	70	73	56	45	56	<b>676</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	6	4	7	5	8	6	7	12	15	7	10	3	<b>90</b>
	Acid.com mortos	2	1	2	0	3	0	3	2	6	0	3	0	<b>22</b>
	Mortos	2	5	2	0	3	0	4	2	8	0	3	0	<b>29</b>
	F.Graves	5	3	5	6	8	6	7	11	14	8	9	3	<b>85</b>
	F.Leves	62	57	78	65	68	93	70	99	91	64	44	91	<b>882</b>

## Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2005

	Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO NORTE</b>	<b>10105</b>	<b>274</b>	<b>881</b>	<b>12982</b>	<b>14137</b>
Dentro Localidade	7965	174	674	10053	10901
Fora Localidade	2140	100	207	2929	3236
<b>Braga</b>	<b>2772</b>	<b>77</b>	<b>252</b>	<b>3682</b>	<b>4011</b>
Dentro Localidade	2287	58	212	3014	3284
Fora Localidade	485	19	40	668	727
<b>Bragança</b>	<b>447</b>	<b>28</b>	<b>88</b>	<b>538</b>	<b>654</b>
Dentro Localidade	189	8	32	216	256
Fora Localidade	258	20	56	322	398
<b>Porto</b>	<b>5378</b>	<b>111</b>	<b>400</b>	<b>6727</b>	<b>7238</b>
Dentro Localidade	4542	85	338	5605	6028
Fora Localidade	836	26	62	1122	1210
<b>V. Castelo</b>	<b>832</b>	<b>29</b>	<b>56</b>	<b>1153</b>	<b>1238</b>
Dentro Localidade	533	12	33	734	779
Fora Localidade	299	17	23	419	459
<b>V. Real</b>	<b>676</b>	<b>29</b>	<b>85</b>	<b>882</b>	<b>996</b>
Dentro Localidade	414	11	59	484	554
Fora Localidade	262	18	26	398	442

## Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2005

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO NORTE</b>	Atropelamentos	1816	60	186	1763	2009
	Colisão	5967	116	451	8325	8892
	Despiste	2322	98	244	2894	3236
	<b>Total</b>	<b>10105</b>	<b>274</b>	<b>881</b>	<b>12982</b>	<b>14137</b>
<b>Braga</b>	Atropelamentos	441	19	60	410	489
	Colisão	1727	34	131	2539	2704
	Despiste	604	24	61	733	818
	<b>Total</b>	<b>2772</b>	<b>77</b>	<b>252</b>	<b>3682</b>	<b>4011</b>
<b>Bragança</b>	Atropelamentos	51	6	12	41	59
	Colisão	178	8	34	248	290
	Despiste	218	14	42	249	305
	<b>Total</b>	<b>447</b>	<b>28</b>	<b>88</b>	<b>538</b>	<b>654</b>
<b>Porto</b>	Atropelamentos	1110	27	93	1100	1220
	Colisão	3236	45	207	4370	4622
	Despiste	1032	39	100	1257	1396
	<b>Total</b>	<b>5378</b>	<b>111</b>	<b>400</b>	<b>6727</b>	<b>7238</b>
<b>V.Castelo</b>	Atropelamentos	124	2	4	137	143
	Colisão	497	15	37	688	740
	Despiste	211	12	15	328	355
	<b>Total</b>	<b>832</b>	<b>29</b>	<b>56</b>	<b>1153</b>	<b>1238</b>
<b>V.Real</b>	Atropelamentos	90	6	17	75	98
	Colisão	329	14	42	480	536
	Despiste	257	9	26	327	362
	<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>29</b>	<b>85</b>	<b>882</b>	<b>996</b>

## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo em 2005

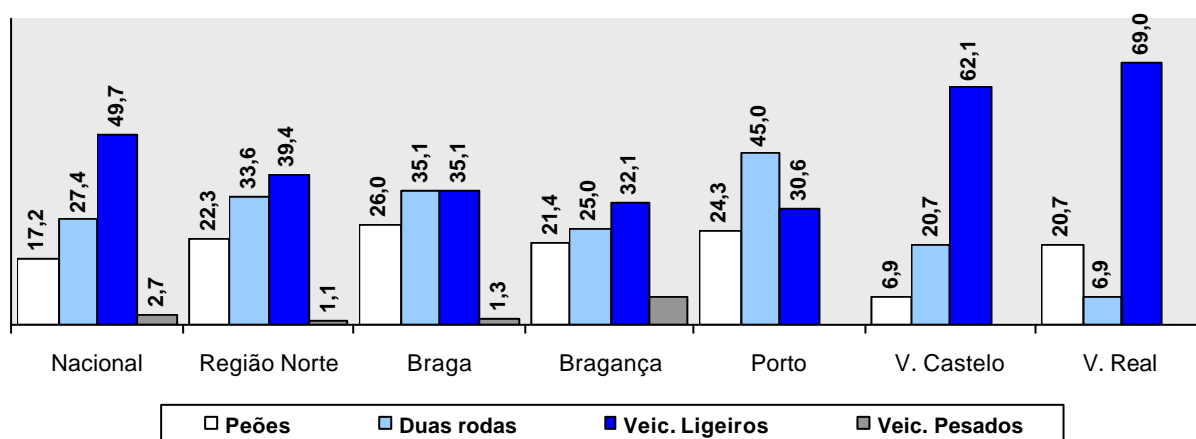
	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO NORTE</b>	<b>61</b>	<b>108</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>274</b>	<b>188</b>	<b>392</b>	<b>12</b>	<b>116</b>	<b>136</b>	<b>30</b>	<b>881</b>
Braga	20	27	1	13	14	0	77	58	122	2	30	29	9	252
Bragança	6	9	2	1	6	0	28	13	48	3	6	13	2	88
Porto	27	34	0	14	28	8	111	96	147	4	67	73	13	400
V.Castelo	2	18	0	3	2	1	29	4	31	0	8	8	4	56
V.Real	6	20	0	1	1	0	29	17	44	3	5	13	2	85

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO NORTE</b>	<b>1699</b>	<b>8485</b>	<b>303</b>	<b>1154</b>	<b>995</b>	<b>282</b>	<b>12982</b>	<b>1948</b>	<b>8985</b>	<b>318</b>	<b>1302</b>	<b>1182</b>	<b>321</b>	<b>14137</b>
Braga	382	2584	55	329	249	70	3682	460	2733	58	372	292	79	4011
Bragança	40	409	18	20	27	11	538	59	466	23	27	46	13	654
Porto	1075	4048	152	682	602	153	6727	1198	4229	156	763	703	174	7238
V.Castelo	127	792	50	74	66	29	1153	133	841	50	85	76	34	1238
V.Real	75	652	28	49	51	19	882	98	716	31	55	65	21	996

\* Condutores e passageiros dos veículos

(1) Inclui utentes de outros veículos

Vítimas mortais em 2005 (%)



## Pontos negros por distritos, em 2005

Distrito de Braga								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
A3 <sup>(1)</sup>	37,000	37,200	5	7	0	0	9	27
EN103	37,000	37,200	6	11	0	0	12	36
EN14	20,400	20,600	6	17	0	0	9	27
			<b>17</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>90</b>
Distrito do Porto								
A3 <sup>(2)</sup>	16,120	16,300	10	14	0	2	14	62
A4 <sup>(2)</sup>	16,750	16,900	6	11	3	2	8	344
EN106	31,200	31,400	5	10	0	1	7	31
EN107	6,900	7,000	6	12	1	1	4	122
EN13	0,950	1,100	5	10	0	0	9	27
EN205	4,300	4,400	6	12	0	0	8	24
EN207	40,100	40,300	5	9	0	1	4	22
IC1	314,000	314,000	11	26	0	1	15	55
IC23	3,000	3,000	7	18	0	0	10	30
IP1	299,800	300,000	9	11	0	0	11	33
			<b>70</b>	<b>133</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>90</b>	<b>750</b>

<sup>(1)</sup> Sentido crescente da quilometragem

<sup>(2)</sup> Sentido decrescente da quilometragem

### Tipificação da sinistralidade em 2005

#### Acidentes e vítimas

A região Centro acompanhou a evolução geral: -3,4% acidentes com vítimas, -15,8% mortos, -9,1% feridos graves e -3,0% feridos leves relativamente ao ano anterior. Apesar dos decréscimos registados no número de acidentes e feridos terem sido ligeiramente inferiores à média nacional, foi nesta região que as vítimas mortais registaram a maior redução, devido, sobretudo, às variações observadas nos distritos da Guarda (-50,0% mortos) e Leiria (-29,0%).

Aveiro e Castelo Branco foram os únicos distritos onde não se verificou uma redução em todos os indicadores de sinistralidade. Aveiro apresentou um ligeiro aumento no número de feridos graves (+1,1%) e Castelo Branco no número de acidentes com vítimas (+0,6%) e feridos (+8,5% feridos graves e +0,4% leves). Nos outros distritos observou-se uma evolução idêntica, muito embora os decréscimos mais acentuados, em termos percentuais, se tenham registado na Guarda: -12,7% acidentes c/ vítimas, -50,0% mortos, -21,2% feridos graves e -14,2% feridos.

Nesta região, o número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação foi superior à média nacional (7,6), devido aos valores registados em Aveiro (7,4), Coimbra (8,7), Leiria (8,5) e Viseu (7,2).

No que se refere ao número de mortos por 100000 habitantes, este indicador atingiu valores acima da média em todos os distritos, excepto em Aveiro (9,2) e na Guarda (10,8).

Os meses de Julho a Outubro foram os mais representativos em termos de acidentes com vítimas (36,9%) e de vítimas (37,7%). Em Castelo Branco, para além destes meses, é de referir, como igualmente significativos, os de Novembro e Dezembro. Em Coimbra e Leiria notou-se uma predominância nítida de acidentes com vítimas e de vítimas nos dois meses de Verão – Julho e Agosto - enquanto na Guarda o maior número de acidentes e de vítimas distribuiu-se pelo período de Agosto a Outubro.

Tal como se verificou a nível nacional, foi dentro das localidades que se registou o maior número de acidentes com vítimas (68,6%) e de feridos (57,7% feridos graves e 65,6% leves), enquanto o número de mortos foi superior fora das localidades (57,1%).

Leiria foi o único distrito que apresentou uma distribuição idêntica. Em Viseu, o número de feridos graves também foi superior fora das localidades (53,8%), enquanto em Aveiro e Coimbra as vítimas mortais registaram valores mais elevados dentro das localidades (56,7% e



51,4%, respectivamente). Nos distritos de Castelo Branco e da Guarda todos os indicadores de sinistralidade assumiram valores superiores fora das localidades.

Quanto à natureza dos acidentes, os despistes foram o tipo de acidente que evidenciou valores mais afastados da média nacional (34,7% do total de acidentes com vítimas da região e 34,0% das vítimas), enquanto as colisões e os atropelamentos constituíram, respectivamente, 53,2% e 12,1% dos acidentes.

Em Castelo Branco e na Guarda os despistes representaram, respectivamente, 45,1% e 47,3% do total de acidentes aí ocorrido, sendo que, na Guarda, estes foram responsáveis por 63,2% das vítimas mortais. Já em Coimbra, Leiria e Viseu o seu peso não foi tão relevante, embora acima da média: 36,0%, 34,7% e 38,5% dos acidentes com vítimas, respectivamente. Em Aveiro, foram as colisões que apresentaram uma percentagem bastante superior à que se observou a nível regional e nacional: 60,2% do total de acidentes com vítimas do distrito.

### **Utentes vítimas**

Em relação aos utentes vítimas da região Centro, 9,4% foram peões, 61,3% foram condutores e passageiros de veículos ligeiros, 25,6% de veículos de duas rodas e 2,4% de pesados. Comparando com os valores observados a nível nacional, destaca-se uma percentagem de vítimas acima da média entre os utentes de veículos de duas rodas, principalmente ciclomotores.

Aveiro e Coimbra foram os distritos que mais contribuíram para esta situação, uma vez que os utentes de veículos de duas rodas que foram vítimas de acidentes de viação representaram, respectivamente, 32,4% e 26,2% do total registado nestes distritos. Nos restantes distritos, os valores superiores à média nacional observaram-se entre os utentes de veículos ligeiros, que constituíram 66,3% das vítimas em Castelo Branco, 69,8% na Guarda, 64,5% em Leiria e 65,1% em Viseu.

No caso das vítimas mortais, Aveiro e Castelo Branco foram os distritos onde a percentagem de condutores e passageiros de veículos de duas rodas mortos atingiu valores mais elevados: 38,8% e 37,9%, respectivamente. Já em Coimbra e na Guarda foi, apenas, entre os utentes de motociclos e velocípedes que se registou um número acima da média: 22,2% e 21,1%, respectivamente. Os peões mortos assumiram um peso significativo em Leiria (19,7% do total de mortos do distrito) e os utentes de veículos pesados apresentaram valores muito acima da média nacional e regional em Viseu (8,0% das vítimas mortais do distrito), Aveiro (6,0%) e Coimbra (5,6%).

### Acidentes com vítimas: 2004/2005

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>REGIÃO CENTRO</b>	<b>11111</b>	<b>10728</b>	<b>1139</b>	<b>1038</b>	<b>332</b>	<b>287</b>	<b>3,3</b>	<b>2,9</b>
Aveiro	3172	3138	283	286	65	64	2,2	2,1
C. Branco	685	689	111	116	31	25	4,5	4,2
Coimbra	2281	2204	189	149	67	65	3,2	3,3
Guarda	613	535	95	75	34	19	6,2	3,6
Leiria	2747	2642	301	242	89	68	3,6	2,7
Viseu	1613	1520	160	170	46	46	3,2	3,3

### Vítimas: 2004/2005

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>REGIÃO CENTRO</b>	<b>366</b>	<b>308</b>	<b>1046</b>	<b>951</b>	<b>13604</b>	<b>13193</b>	<b>15016</b>	<b>14452</b>
Aveiro	71	67	267	270	3839	3826	4177	4163
C. Branco	31	29	106	115	792	795	929	939
Coimbra	74	72	162	113	2790	2766	3026	2951
Guarda	38	19	85	67	752	645	875	731
Leiria	100	71	269	230	3318	3258	3687	3559
Viseu	52	50	157	156	2113	1903	2322	2109

## Acidentes e vítimas por mês, em 2005

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Acidentes com vítimas	810	784	856	799	802	932	1028	1074	843	1014	846	940	<b>10728</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	76	90	77	83	76	95	117	87	83	91	71	92	<b>1038</b>
	Acid.com mortos	15	27	15	27	29	23	27	26	22	27	22	27	<b>287</b>
	Mortos	15	28	15	31	33	24	29	27	24	29	22	31	<b>308</b>
	F.Graves	72	83	74	72	61	88	107	81	78	94	63	78	<b>951</b>
	F.Leves	954	927	1052	979	966	1136	1245	1380	1088	1265	1040	1161	<b>13193</b>
<b>Aveiro</b>	Acidentes com vítimas	257	238	276	250	243	257	292	276	251	282	230	286	<b>3138</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	18	23	29	22	18	24	28	26	24	33	18	23	<b>286</b>
	Acid.com mortos	5	6	3	6	5	4	5	8	6	8	2	6	<b>64</b>
	Mortos	5	6	3	8	6	4	5	8	6	8	2	6	<b>67</b>
	F.Graves	16	24	29	19	17	23	25	27	25	28	19	18	<b>270</b>
	F.Leves	303	279	326	302	294	312	356	338	340	341	288	347	<b>3826</b>
<b>Castelo Branco</b>	Acidentes com vítimas	51	49	54	41	41	59	66	66	61	70	67	64	<b>689</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	13	6	8	7	10	9	10	12	8	9	11	13	<b>116</b>
	Acid.com mortos	1	2	0	0	5	3	2	2	1	2	3	4	<b>25</b>
	Mortos	1	2	0	0	6	4	2	3	1	2	3	5	<b>29</b>
	F.Graves	14	7	10	9	6	9	9	10	9	12	10	10	<b>115</b>
	F.Leves	52	57	68	46	41	73	72	73	83	74	73	83	<b>795</b>
<b>Coimbra</b>	Acidentes com vítimas	170	148	187	151	174	209	216	226	162	196	178	187	<b>2204</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	11	19	13	13	13	12	18	8	12	13	6	11	<b>149</b>
	Acid.com mortos	4	8	4	5	6	4	9	4	4	7	5	5	<b>65</b>
	Mortos	4	9	4	6	7	4	9	4	5	9	5	6	<b>72</b>
	F.Graves	7	15	12	11	8	10	11	5	10	15	1	8	<b>113</b>
	F.Leves	205	177	253	188	208	256	257	312	201	250	229	230	<b>2766</b>
<b>Guarda</b>	Acidentes com vítimas	39	29	44	38	40	39	50	67	54	65	39	31	<b>535</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	6	2	4	6	7	6	6	10	6	9	8	5	<b>75</b>
	Acid.com mortos	2	0	2	3	2	1	0	3	1	1	4	0	<b>19</b>
	Mortos	2	0	2	3	2	1	0	3	1	1	4	0	<b>19</b>
	F.Graves	4	2	2	3	6	7	6	8	6	8	7	8	<b>67</b>
	F.Leves	47	30	52	41	46	42	61	85	67	79	55	40	<b>645</b>
<b>Leiria</b>	Acidentes com vítimas	201	203	178	211	195	248	251	260	186	245	219	245	<b>2642</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	22	20	13	16	18	29	29	18	18	17	16	26	<b>242</b>
	Acid.com mortos	3	5	3	6	8	7	7	6	5	4	5	9	<b>68</b>
	Mortos	3	5	3	6	9	7	7	6	6	4	5	10	<b>71</b>
	F.Graves	24	17	13	14	14	25	29	20	16	23	13	22	<b>230</b>
	F.Leves	239	248	209	262	235	298	318	330	234	314	260	311	<b>3258</b>
<b>Viseu</b>	Acidentes com vítimas	92	117	117	108	109	120	153	179	129	156	113	127	<b>1520</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	6	20	10	19	10	15	26	13	15	10	12	14	<b>170</b>
	Acid.com mortos	0	6	3	7	3	4	4	3	5	5	3	3	<b>46</b>
	Mortos	0	6	3	8	3	4	6	3	5	5	3	4	<b>50</b>
	F.Graves	7	18	8	16	10	14	27	11	12	8	13	12	<b>156</b>
	F.Leves	108	136	144	140	142	155	181	242	163	207	135	150	<b>1903</b>

## Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2005

	Acidentes com vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO CENTRO</b>	<b>10728</b>	<b>308</b>	<b>951</b>	<b>13193</b>	<b>14452</b>
Dentro Localidade	7362	132	549	8660	9341
Fora Localidade	3366	176	402	4533	5111
<b>Aveiro</b>	<b>3138</b>	<b>67</b>	<b>270</b>	<b>3826</b>	<b>4163</b>
Dentro Localidade	2402	38	188	2829	3055
Fora Localidade	736	29	82	997	1108
<b>C. Branco</b>	<b>689</b>	<b>29</b>	<b>115</b>	<b>795</b>	<b>939</b>
Dentro Localidade	322	4	42	347	393
Fora Localidade	367	25	73	448	546
<b>Coimbra</b>	<b>2204</b>	<b>72</b>	<b>113</b>	<b>2766</b>	<b>2951</b>
Dentro Localidade	1586	37	61	1909	2007
Fora Localidade	618	35	52	857	944
<b>Guarda</b>	<b>535</b>	<b>19</b>	<b>67</b>	<b>645</b>	<b>731</b>
Dentro Localidade	258	4	32	274	310
Fora Localidade	277	15	35	371	421
<b>Leiria</b>	<b>2642</b>	<b>71</b>	<b>230</b>	<b>3258</b>	<b>3559</b>
Dentro Localidade	1888	34	154	2233	2421
Fora Localidade	754	37	76	1025	1138
<b>Viseu</b>	<b>1520</b>	<b>50</b>	<b>156</b>	<b>1903</b>	<b>2109</b>
Dentro Localidade	906	15	72	1068	1155
Fora Localidade	614	35	84	835	954

## Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2005

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Atropelamentos	1302	47	167	1219	1433
	Colisão	5702	139	469	7501	8109
	Despiste	3724	122	315	4473	4910
	<b>Total</b>	<b>10728</b>	<b>308</b>	<b>951</b>	<b>13193</b>	<b>14452</b>
<b>Aveiro</b>	Atropelamentos	384	12	52	368	432
	Colisão	1890	33	138	2420	2591
	Despiste	864	22	80	1038	1140
	<b>Total</b>	<b>3138</b>	<b>67</b>	<b>270</b>	<b>3826</b>	<b>4163</b>
<b>C. Branco</b>	Atropelamentos	102	2	17	86	105
	Colisão	276	17	50	364	431
	Despiste	311	10	48	345	403
	<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>29</b>	<b>115</b>	<b>795</b>	<b>939</b>
<b>Coimbra</b>	Atropelamentos	271	10	17	265	292
	Colisão	1140	29	60	1543	1632
	Despiste	793	33	36	958	1027
	<b>Total</b>	<b>2204</b>	<b>72</b>	<b>113</b>	<b>2766</b>	<b>2951</b>
<b>Guarda</b>	Atropelamentos	64	2	15	50	67
	Colisão	218	5	20	294	319
	Despiste	253	12	32	301	345
	<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>19</b>	<b>67</b>	<b>645</b>	<b>731</b>
<b>Leiria</b>	Atropelamentos	282	14	40	262	316
	Colisão	1442	38	128	1871	2037
	Despiste	918	19	62	1125	1206
	<b>Total</b>	<b>2642</b>	<b>71</b>	<b>230</b>	<b>3258</b>	<b>3559</b>
<b>Viseu</b>	Atropelamentos	199	7	26	188	221
	Colisão	736	17	73	1009	1099
	Despiste	585	26	57	706	789
	<b>Total</b>	<b>1520</b>	<b>50</b>	<b>156</b>	<b>1903</b>	<b>2109</b>

## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo em 2005

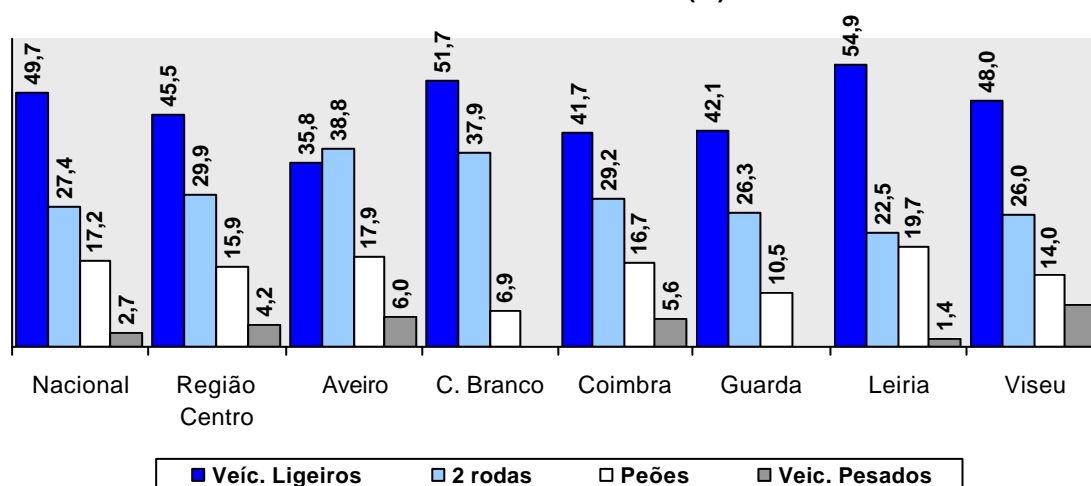
	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO CENTRO</b>	<b>49</b>	<b>140</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>308</b>	<b>161</b>	<b>447</b>	<b>19</b>	<b>162</b>	<b>99</b>	<b>49</b>	<b>951</b>
Aveiro	12	24	4	13	8	5	67	51	94	3	71	34	16	270
C. Branco	2	15	0	4	6	1	29	17	56	2	18	13	5	115
Coimbra	12	30	4	5	12	4	72	17	65	3	13	7	6	113
Guarda	2	8	0	1	3	1	19	15	33	0	9	5	2	67
Leiria	14	39	1	6	8	2	71	35	133	7	23	20	11	230
Viseu	7	24	4	5	7	1	50	26	66	4	28	20	9	156

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIÃO CENTRO</b>	<b>1148</b>	<b>8274</b>	<b>317</b>	<b>1935</b>	<b>854</b>	<b>511</b>	<b>13193</b>	<b>1358</b>	<b>8861</b>	<b>349</b>	<b>2131</b>	<b>997</b>	<b>574</b>	<b>14452</b>
Aveiro	339	2168	104	801	219	180	3826	402	2286	111	885	261	201	4163
C. Branco	86	552	13	61	36	18	795	105	623	15	83	55	24	939
Coimbra	260	1678	57	403	206	117	2766	289	1773	64	421	225	127	2951
Guarda	45	469	14	46	55	9	645	62	510	14	56	63	12	731
Leiria	242	2125	87	419	219	130	3258	291	2297	95	448	247	143	3559
Viseu	176	1282	42	205	119	57	1903	209	1372	50	238	146	67	2109

\* Condutores e passageiros dos veículos

(1) Inclui utentes de outros veículos

Vítimas mortais em 2005 (%)



## Pontos negros por distritos, em 2005

Distrito de Aveiro								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN1	251,100	251,300	5	8	0	1	9	37
EN1	285,950	286,100	6	13	0	1	5	25
EN222	37,200	37,350	6	10	0	0	8	24
EN223	19,500	19,700	6	15	1	0	12	136
EN223	25,550	25,750	5	9	0	2	10	50
			<b>28</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>272</b>
Distrito de Coimbra								
EN1	198,800	199,000	5	11	0	0	7	21
IC1	131,500	131,600	6	12	2	0	7	221
			<b>11</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>242</b>
Distrito de Leiria								
EN1	83,700	83,900	5	10	0	0	12	36
EN1	146,800	146,900	5	9	1	0	6	118
EN109	156,400	156,580	5	10	1	0	6	118
EN242	41,500	41,700	5	7	0	1	9	37
IC2	119,000	119,100	6	12	1	1	8	134
			<b>26</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>443</b>

### Tipificação da sinistralidade em 2005

#### Acidentes e vítimas

Face a 2004, a região de Lisboa e Vale do Tejo apresentou decréscimos acima da média no que concerne o número de acidentes com vítimas (-6,5%) e de feridos: -15,2% feridos graves e -7,3% leves. Quanto às vítimas mortais, verificou-se um aumento de 4,8%.

Observaram-se variações semelhantes às da região em todos os distritos, embora em Santarém o número de mortos não tenha sofrido um agravamento em relação ao ano anterior.

Relativamente ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e ao número de mortos por 100000 habitantes, os valores inferiores à média observados nesta região (6,4 e 9,4, respectivamente) deveram-se, unicamente, ao distrito de Lisboa. Em Setúbal estes indicadores assumiram valores ligeiramente acima da média (7,5 e 12,2, respectivamente) e, em Santarém, foram bastante superiores à média, sobretudo em termos de mortalidade: 8,1 e 19,6, respectivamente.

Os meses que apresentaram um maior número de acidentes com vítimas e de vítimas na região foram Julho (9,5% e 9,7%, respectivamente) e Outubro (9,8% em ambos os indicadores). O mesmo sucedeu em Lisboa e Santarém. Em Setúbal, o mês pior, além de Julho, foi Dezembro: 10,0% dos acidentes e 10,2% das vítimas.

À semelhança do que se observou a nível nacional, a maioria dos acidentes com vítimas (71,3%) e dos feridos graves (66,2%) e leves (68,1%) ocorreu dentro das localidades, enquanto 54,6% das vítimas mortais resultou de acidentes ocorridos fora das localidades.

Esta foi, também, a distribuição verificada em Santarém. No distrito de Setúbal, o número de feridos graves foi ligeiramente superior fora das localidades (52,9%) e em Lisboa todos os indicadores de sinistralidade assumiram valores mais altos dentro das localidades.

No que se refere à natureza dos acidentes, constata-se que a percentagem de atropelamentos foi superior à média nacional (20,3%), enquanto o número de colisões e despistes foi idêntico: 53,2% e 26,5%, respectivamente.

Este resultado ficou a dever-se aos valores registados no distrito de Lisboa, onde 24,4% dos acidentes c/ vítimas aí ocorridos foram atropelamentos. Santarém caracterizou-se por um número de despistes bastante acima da média (42,0%) enquanto Setúbal apresentou uma distribuição idêntica à da região.



## **Utentes vítimas**

Do total de vítimas observado nesta região, 16,1% foram peões, 61,9% foram condutores e passageiros de veículos ligeiros, 19,0% de veículos de duas rodas e 2,6% de pesados. Ou seja, os peões assumiram um peso relevante, face à média nacional, devido, principalmente, aos valores registados em Lisboa, onde aqueles representaram 20,0% do total de vítimas do distrito.

Nos distritos de Santarém e Setúbal, os valores superiores à média verificaram-se entre os utentes de veículos ligeiros, que constituíram 67,0% do total de vítimas registado em Santarém e 65,9% em Setúbal.

Em relação às vítimas mortais, os peões atingiram um peso muito elevado em Lisboa: 25,0% dos mortos. Verificaram-se, ainda, valores acima da média entre os utentes de veículos de duas rodas, em Santarém (30,8%), e os de veículos ligeiros, em Setúbal (63,4%).

## Acidentes com vítimas: 2004/2005

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou feridos graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>REGIAO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	<b>13051</b>	<b>12199</b>	<b>1556</b>	<b>1381</b>	<b>295</b>	<b>296</b>	<b>2,4</b>	<b>2,7</b>
Lisboa	7605	7303	790	762	118	123	1,7	1,9
Santarém	2500	2257	428	334	88	83	3,6	4,0
Setúbal	2946	2639	338	285	89	90	3,3	3,8

## Vítimas: 2004/2005

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	<b>313</b>	<b>328</b>	<b>1593</b>	<b>1351</b>	<b>15803</b>	<b>14657</b>	<b>17709</b>	<b>16336</b>
Lisboa	126	136	821	766	9065	8597	10012	9499
Santarém	91	91	431	313	2979	2713	3501	3117
Setúbal	96	101	341	272	3759	3347	4196	3720

## Acidentes e vítimas por mês, em 2005

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Acidentes com vítimas	961	927	977	925	956	973	1164	970	1053	1194	995	1104	<b>12199</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	103	113	86	106	105	120	139	128	109	127	123	122	<b>1381</b>
	Acid.com mortos	30	31	20	21	20	24	24	27	22	21	19	37	<b>296</b>
	Mortos	34	42	21	24	21	27	26	30	24	21	20	38	<b>328</b>
	F.Graves	93	106	79	106	91	117	141	125	107	141	127	118	<b>1351</b>
	F.Leves	1156	1105	1210	1083	1129	1121	1418	1184	1295	1441	1174	1341	<b>14657</b>
<b>Lisboa</b>	Acidentes com vítimas	583	564	597	554	576	599	664	551	637	730	621	627	<b>7303</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	58	64	46	64	57	61	77	69	53	78	71	64	<b>762</b>
	Acid.com mortos	14	14	7	10	10	8	13	11	6	12	7	11	<b>123</b>
	Mortos	17	19	7	11	11	9	14	11	6	12	7	12	<b>136</b>
	F.Graves	53	66	43	67	49	58	78	73	51	84	75	69	<b>766</b>
	F.Leves	697	676	715	625	668	683	777	663	777	844	714	758	<b>8597</b>
<b>Santarém</b>	Acidentes com vítimas	168	162	177	161	179	185	213	192	191	217	198	214	<b>2257</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	25	30	25	17	28	35	24	34	26	29	31	30	<b>334</b>
	Acid.com mortos	7	10	6	1	5	8	3	11	9	4	5	14	<b>83</b>
	Mortos	8	11	7	1	5	9	3	13	10	4	6	14	<b>91</b>
	F.Graves	20	25	23	19	24	39	25	26	21	35	32	24	<b>313</b>
	F.Leves	204	177	230	185	217	212	285	223	228	269	244	239	<b>2713</b>
<b>Setúbal</b>	Acidentes com vítimas	210	201	203	210	201	189	287	227	225	247	176	263	<b>2639</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	20	19	15	25	20	24	38	25	30	20	21	28	<b>285</b>
	Acid.com mortos	9	7	7	10	5	8	8	5	7	5	7	12	<b>90</b>
	Mortos	9	12	7	12	5	9	9	6	8	5	7	12	<b>101</b>
	F.Graves	20	15	13	20	18	20	38	26	35	22	20	25	<b>272</b>
	F.Leves	255	252	265	273	244	226	356	298	290	328	216	344	<b>3347</b>

### Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2005

	Acidentes com vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO LISBOA E VALE TEJO</b>	<b>12199</b>	<b>328</b>	<b>1351</b>	<b>14657</b>	<b>16336</b>
Dentro Localidade	8697	149	894	9978	11021
Fora Localidade	3502	179	457	4679	5315
<b>Lisboa</b>	<b>7303</b>	<b>136</b>	<b>766</b>	<b>8597</b>	<b>9499</b>
Dentro Localidade	5734	79	604	6490	7173
Fora Localidade	1569	57	162	2107	2326
<b>Santarém</b>	<b>2257</b>	<b>91</b>	<b>313</b>	<b>2713</b>	<b>3117</b>
Dentro Localidade	1317	40	162	1481	1683
Fora Localidade	940	51	151	1232	1434
<b>Setúbal</b>	<b>2639</b>	<b>101</b>	<b>272</b>	<b>3347</b>	<b>3720</b>
Dentro Localidade	1646	30	128	2007	2165
Fora Localidade	993	71	144	1340	1555

### Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2005

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO LISBOA E VALE TEJO</b>	Atropelamentos	2478	57	298	2316	2671
	Colisão	6494	160	650	8609	9419
	Despiste	3227	111	403	3732	4246
	<b>Total</b>	<b>12199</b>	<b>328</b>	<b>1351</b>	<b>14657</b>	<b>16336</b>
<b>Lisboa</b>	Atropelamentos	1784	34	214	1663	1911
	Colisão	3915	60	360	5129	5549
	Despiste	1604	42	192	1805	2039
	<b>Total</b>	<b>7303</b>	<b>136</b>	<b>766</b>	<b>8597</b>	<b>9499</b>
<b>Santarém</b>	Atropelamentos	227	7	33	205	245
	Colisão	1082	47	145	1427	1619
	Despiste	948	37	135	1081	1253
	<b>Total</b>	<b>2257</b>	<b>91</b>	<b>313</b>	<b>2713</b>	<b>3117</b>
<b>Setúbal</b>	Atropelamentos	467	16	51	448	515
	Colisão	1497	53	145	2053	2251
	Despiste	675	32	76	846	954
	<b>Total</b>	<b>2639</b>	<b>101</b>	<b>272</b>	<b>3347</b>	<b>3720</b>

## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo, em 2005

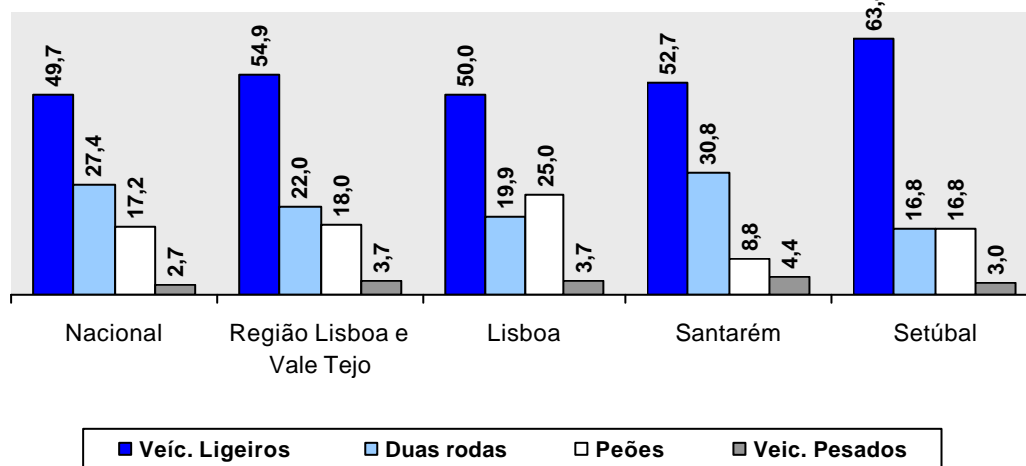
	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO LISBOA V. TEJO</b>	<b>59</b>	<b>180</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>328</b>	<b>293</b>	<b>689</b>	<b>30</b>	<b>99</b>	<b>195</b>	<b>36</b>	<b>1351</b>
Lisboa	34	68	5	4	19	4	136	210	360	12	50	121	12	766
Santarém	8	48	4	7	16	5	91	33	177	8	34	36	17	313
Setúbal	17	64	3	5	8	4	101	50	152	10	15	38	7	272

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO LISBOA V. TEJO</b>	<b>2272</b>	<b>9235</b>	<b>387</b>	<b>917</b>	<b>1443</b>	<b>347</b>	<b>14657</b>	<b>2624</b>	<b>10104</b>	<b>429</b>	<b>1032</b>	<b>1681</b>	<b>396</b>	<b>16336</b>
Lisboa	1653	5137	231	407	990	160	8597	1897	5565	248	461	1130	176	9499
Santarém	197	1863	73	298	154	95	2713	238	2088	85	339	206	117	3117
Setúbal	422	2235	83	212	299	92	3347	489	2451	96	232	345	103	3720

\* Condutores e passageiros dos veículos

(1) Inclui utentes de outros veículos

Vítimas mortais em 2005 (%)



## Pontos negros por distritos, em 2005

Distrito de Lisboa								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
A5 <sup>(1)</sup>	0,100	0,300	5	15	0	1	6	28
A5 <sup>(2)</sup>	3,870	4,000	5	10	0	0	11	33
A5 <sup>(1)</sup>	4,100	4,300	5	17	0	0	10	30
A5 <sup>(2)</sup>	4,200	4,400	5	19	0	2	7	41
A5 <sup>(1)</sup>	4,400	4,600	5	14	0	0	8	24
A5 <sup>(2)</sup>	7,000	7,200	12	18	0	3	13	69
A5 <sup>(1)</sup>	7,500	7,700	11	17	0	0	13	39
EN10	124,400	124,600	6	15	0	0	10	30
EN10	128,550	128,700	5	9	0	1	6	28
EN117	2,900	3,100	5	12	0	0	8	24
EN249	16,500	16,700	5	17	0	0	8	24
EN6	2,900	3,100	12	18	0	0	17	51
EN6	4,000	4,200	6	8	0	1	6	28
EN6	6,100	6,300	5	11	0	0	10	30
EN6	11,500	11,700	5	8	0	2	5	35
EN6	13,900	14,100	5	12	0	1	5	25
EN6-7	2,300	2,500	6	8	0	0	9	27
EN9	64,450	64,600	5	7	0	1	9	37
IC1	1,500	1,700	8	14	0	0	8	24
IC19	2,000	2,200	5	8	2	2	5	235
IC19	2,600	2,800	5	13	0	0	7	21
IC19	3,200	3,400	5	9	0	0	7	21
IC19	3,600	3,800	5	12	0	1	5	25
IC19	3,900	4,100	5	11	0	0	7	21
IC19	5,200	5,400	5	9	1	0	6	118
IC19	6,000	6,200	8	23	0	0	15	45
IC19	6,500	6,700	9	16	0	0	11	33
IC19	7,000	7,200	7	15	0	0	17	51
IC19	8,000	8,200	5	11	0	0	7	21
IC19	8,300	8,500	17	26	1	3	22	196
IC19	8,600	8,800	6	8	0	1	5	25
IC19	9,500	9,650	5	6	0	0	8	24
IC19	9,800	10,000	7	11	0	2	9	47
IC2	34,000	34,100	5	9	0	1	6	28
			<b>220</b>	<b>436</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>306</b>	<b>1538</b>

<sup>(1)</sup> sentido crescente da quilometragem

<sup>(2)</sup> sentido decrescente da quilometragem

Distrito de Santarém								
EN114	75,800	76,000	5	7	0	1	7	31
EN118	38,000	38,200	8	17	0	2	11	53
EN118	41,000	41,200	5	11	0	1	7	31
EN118	41,300	41,468	6	11	0	0	7	21
EN3	33,600	33,800	6	12	0	6	16	108
EN3	36,200	36,400	8	10	0	1	9	37
EN3	39,600	39,700	5	12	1	1	5	125
			<b>43</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>62</b>	<b>406</b>

Distrito de Setúbal								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
IC20	1,500	1,700	6	14	0	0	9	27
IC20	6,100	6,220	7	14	0	1	7	31
			<b>13</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>58</b>

## Região do Alentejo

### Tipificação da sinistralidade em 2005

#### Acidentes e vítimas

A região do Alentejo, em relação a 2004, apresentou reduções acima da média no número de acidentes c/ vítimas (-7,2%) e de feridos: -16,1% feridos graves e -9,9% leves. As vítimas mortais, porém, sofreram um acréscimo substancial: +54,9%.

O aumento do número de mortos foi extensivo a todos os distritos, embora mais significativo em Évora. Em Beja, além das vítimas mortais, registaram-se, também, mais acidentes que no ano anterior (+3,0%).

Relativamente ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação, os valores observados na região (6,5), e respectivos distritos, estão dentro da média nacional.

O número de mortos por cada 100000 habitantes, pelo contrário, atingiu o valor mais alto nesta região (24,5).

Embora tenha sido nos meses de Julho e Outubro que se registou o maior número de acidentes ocorrido na região (10,0% em cada um dos meses), em relação às vítimas o pior mês foi Agosto (10,4%).

Em Évora, o maior número de acidentes e vítimas registou-se em Outubro: 11,7% e 12,1%, respectivamente. Em Beja, o mês de Julho foi o que apresentou o maior número de acidentes (10,3%), enquanto as vítimas assumiram valores mais elevados em Agosto (10,6%), logo seguido do mês de Julho (10,5%). Quanto ao distrito de Portalegre, foi em Junho que se registaram mais acidentes (11,4%) e vítimas (11,5%).

Contrariamente ao que se verificou a nível nacional, nesta região, bem como em todos os seus distritos, a maioria dos acidentes com vítimas e de vítimas ocorreu fora das localidades: 68,5% dos acidentes com vítimas, 95,5% de mortos, 74,6% de feridos graves e 72,1% de feridos leves.

No que respeita à natureza dos acidentes, esta foi a única região em que os despistes representaram mais de metade dos acidentes (53,3%) e vítimas (51,6%). As colisões constituíram 36,7% dos acidentes e os atropelamentos 10,1%. Em relação aos distritos, observou-se uma distribuição semelhante em todos eles, se bem que mais acentuada em Beja.

### **Utentes vítimas**

Relativamente aos utentes que foram vítimas de acidentes, as percentagens superiores à média nacional verificaram-se entre os condutores e passageiros de veículos ligeiros, tanto a nível da região (71,5%), como a nível distrital: 73,1% em Beja, 71,2% em Évora e 69,1% em Portalegre.

Em relação às vítimas mortais, foi, igualmente, entre os utentes de veículos ligeiros que estas vítimas atingiram valores muito superiores à média, tendo constituído 71,1% do total de mortos registado no distrito de Beja, 72,7% em Évora e 71,4% em Portalegre.



## Acidentes com vítimas: 2004/2005

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou feridos graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	<b>1776</b>	<b>1648</b>	<b>321</b>	<b>318</b>	<b>58</b>	<b>91</b>	<b>4,0</b>	<b>6,7</b>
Beja	593	611	111	106	28	31	5,2	6,2
Évora	733	677	131	127	18	35	2,9	6,5
Portalegre	450	360	79	85	12	25	4,2	7,8

## Vítimas: 2004/2005

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	<b>71</b>	<b>110</b>	<b>329</b>	<b>276</b>	<b>2178</b>	<b>1962</b>	<b>2578</b>	<b>2348</b>
Beja	31	38	109	89	773	751	913	878
Évora	21	44	136	116	885	796	1042	956
Portalegre	19	28	84	71	520	415	623	514

## Acidentes e vítimas por mês, em 2005

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	Acidentes com vítimas	122	103	115	111	137	152	164	154	150	164	139	137	<b>1648</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	27	20	23	15	29	22	38	33	25	38	25	23	<b>318</b>
	Acid.com mortos	9	5	8	0	10	7	11	9	7	15	5	5	<b>91</b>
	Mortos	11	5	13	0	11	7	11	9	12	20	6	5	<b>110</b>
	F.Graves	19	18	20	16	25	17	31	33	19	31	23	24	<b>276</b>
	F.Leves	143	110	143	143	162	185	196	203	164	187	162	164	<b>1962</b>
<b>Beja</b>	Acidentes com vítimas	56	36	40	43	50	59	63	57	58	50	56	43	<b>611</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	8	5	6	5	9	6	11	13	9	13	13	8	<b>106</b>
	Acid.com mortos	3	2	1	0	4	1	4	3	4	5	3	1	<b>31</b>
	Mortos	3	2	1	0	5	1	4	3	9	5	4	1	<b>38</b>
	F.Graves	5	3	5	5	7	6	8	15	5	9	13	8	<b>89</b>
	F.Leves	65	41	50	67	58	82	80	75	66	59	62	46	<b>751</b>
<b>Évora</b>	Acidentes com vítimas	44	52	44	49	51	52	68	61	60	79	58	59	<b>677</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	12	11	10	7	9	8	16	10	8	17	9	10	<b>127</b>
	Acid.com mortos	5	2	3	0	1	5	4	3	2	7	2	1	<b>35</b>
	Mortos	7	2	6	0	1	5	4	3	2	11	2	1	<b>44</b>
	F.Graves	7	12	11	8	10	4	13	10	7	15	7	12	<b>116</b>
	F.Leves	48	56	53	55	64	52	84	83	70	90	68	73	<b>796</b>
<b>Portalegre</b>	Acidentes com vítimas	22	15	31	19	36	41	33	36	32	35	25	35	<b>360</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	7	4	7	3	11	8	11	10	8	8	3	5	<b>85</b>
	Acid.com mortos	1	1	4	0	5	1	3	3	1	3	0	3	<b>25</b>
	Mortos	1	1	6	0	5	1	3	3	1	4	0	3	<b>28</b>
	F.Graves	7	3	4	3	8	7	10	8	7	7	3	4	<b>71</b>
	F.Leves	30	13	40	21	40	51	32	45	28	38	32	45	<b>415</b>

### Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2005

	Acidentes com vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	<b>1648</b>	<b>110</b>	<b>276</b>	<b>1962</b>	<b>2348</b>
Dentro Localidade	519	5	70	547	622
Fora Localidade	1129	105	206	1415	1726
<b>Beja</b>	<b>611</b>	<b>38</b>	<b>89</b>	<b>751</b>	<b>878</b>
Dentro Localidade	131	0	9	141	150
Fora Localidade	480	38	80	610	728
<b>Évora</b>	<b>677</b>	<b>44</b>	<b>116</b>	<b>796</b>	<b>956</b>
Dentro Localidade	259	3	34	272	309
Fora Localidade	418	41	82	524	647
<b>Portalegre</b>	<b>360</b>	<b>28</b>	<b>71</b>	<b>415</b>	<b>514</b>
Dentro Localidade	129	2	27	134	163
Fora Localidade	231	26	44	281	351

### Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2005

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	Atropelamentos	166	7	23	153	183
	Colisão	604	44	104	805	953
	Despiste	878	59	149	1004	1212
	<b>Total</b>	<b>1648</b>	<b>110</b>	<b>276</b>	<b>1962</b>	<b>2348</b>
<b>Beja</b>	Atropelamentos	47	2	2	44	48
	Colisão	211	16	30	293	339
	Despiste	353	20	57	414	491
	<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>38</b>	<b>89</b>	<b>751</b>	<b>878</b>
<b>Évora</b>	Atropelamentos	71	3	10	68	81
	Colisão	269	20	43	343	406
	Despiste	337	21	63	385	469
	<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>44</b>	<b>116</b>	<b>796</b>	<b>956</b>
<b>Portalegre</b>	Atropelamentos	48	2	11	41	54
	Colisão	124	8	31	169	208
	Despiste	188	18	29	205	252
	<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>28</b>	<b>71</b>	<b>415</b>	<b>514</b>

## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo, em 2005

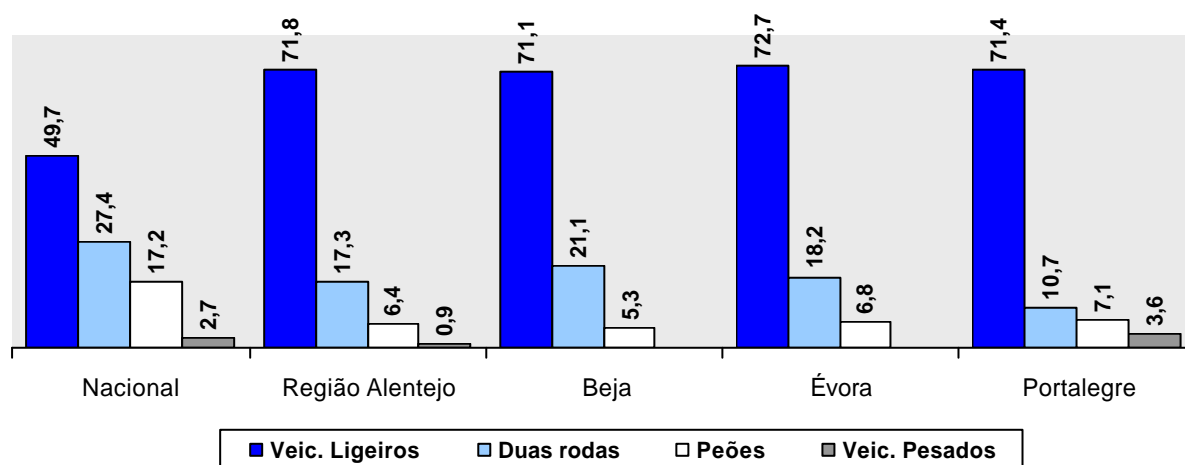
	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO ALENTEJO</b>	<b>7</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>21</b>	<b>167</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>276</b>
Beja	2	27	0	2	5	1	38	2	58	1	14	13	1	89
Évora	3	32	0	3	5	0	44	8	74	1	20	9	4	116
Portalegre	2	20	1	2	1	0	28	11	35	1	11	10	3	71

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Vel*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Vel.*	Total (1)
<b>REGIAO ALENTEJO</b>	<b>139</b>	<b>1432</b>	<b>36</b>	<b>182</b>	<b>135</b>	<b>34</b>	<b>1962</b>	<b>167</b>	<b>1678</b>	<b>40</b>	<b>234</b>	<b>178</b>	<b>43</b>	<b>2348</b>
Beja	44	557	12	54	71	12	751	48	642	13	70	89	14	878
Évora	58	575	15	90	45	13	796	69	681	16	113	59	17	956
Portalegre	37	300	9	38	19	9	415	50	355	11	51	30	12	514

\* Condutores e passageiros dos veículos

(1) Inclui utentes de outros veículos

Vítimas mortais em 2005 (%)



## Região do Algarve

### Tipificação da sinistralidade em 2005

#### Acidentes e vítimas

Relativamente ao ano anterior, a região do Algarve apresentou uma ligeira redução no número de acidentes com vítimas (-1,5%), de mortos (-1,3%) e de feridos leves (-3,6%), embora abaixo da média nacional. Quanto aos feridos graves, observou-se um agravamento de +15,2%.

Em relação ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e ao número de mortos por 100000 habitantes, ambos os indicadores atingiram valores muito acima da média nesta região: 9,4 e 18,0, respectivamente.

Os meses de Julho e Agosto foram os que registaram um maior número de acidentes com vítimas (21,9%) e de vítimas (22,9%).

A maior parte dos acidentes com vítimas e das vítimas ocorreu fora das localidades: 52,1% acidentes com vítimas, 85,1% mortos, 69,3% feridos graves e 54,6% feridos leves.

Em relação à natureza destes acidentes, 51,4% foram colisões, 33,9% despistes e 14,7% atropelamentos, donde se conclui que apenas os despistes assumiram um peso superior ao que se observou a nível nacional.

#### Utentes vítimas

Quanto aos utentes vítimas, registaram-se valores acima da média entre os condutores e passageiros de veículos de duas rodas, que representaram 30,9% do total de vítimas da região e 33,8% do total de mortos.

### Acidentes com vítimas: 2004/2005

REGIÃO DO ALGARVE	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou feridos graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Faro	2422	2386	287	309	70	66	3,1	3,1

### Vítimas: 2004/2005

REGIÃO DO ALGARVE	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Faro	75	74	263	303	2794	2693	3132	3070

### Acidentes e vítimas por mês, em 2005

REGIÃO DO ALGARVE		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Faro	Acidentes com vítimas	172	179	167	181	215	219	250	273	187	191	181	171	2386
	Acid.c/ mortos e f.graves	19	21	23	27	24	27	42	35	26	23	18	24	309
	Acid.com mortos	6	5	5	6	5	7	7	3	7	4	5	6	66
	Mortos	6	5	5	7	8	8	7	3	9	4	5	7	74
	F.Graves	19	21	21	24	25	26	42	36	28	24	16	21	303
	F.Leves	202	209	189	194	235	232	289	325	217	216	208	177	2693

### Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2005

REGIÃO DO ALGARVE		Acidentes com vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total vítimas
Faro		2386	74	303	2693	3070
Dentro Localidade		1142	11	93	1223	1327
Fora Localidade		1244	63	210	1470	1743

### Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2005

REGIÃO DO ALGARVE		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total vítimas
Faro	Atropelamentos	350	12	53	314	379
	Colisões	1227	25	134	1505	1664
	Despistes	809	37	116	874	1027
	<b>Total</b>	<b>2386</b>	<b>74</b>	<b>303</b>	<b>2693</b>	<b>3070</b>

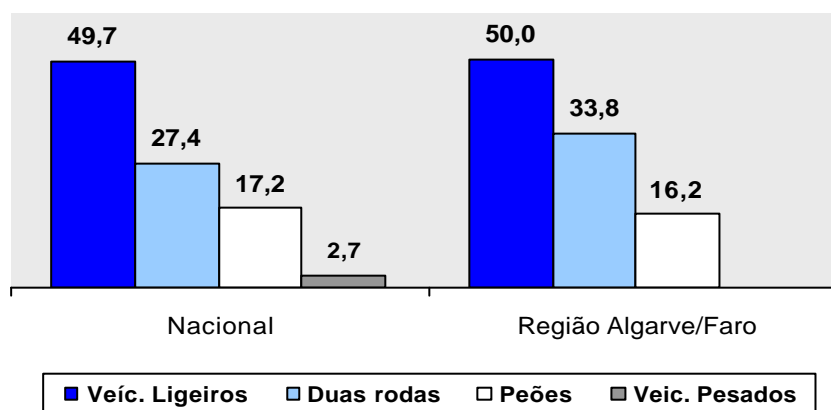
## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo, em 2005

REGIÃO DO ALGARVE		Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total vítimas
Faro	Peões	12	51	310	373
	Ligeiros*	37	135	1543	1715
	Pesados*	0	2	28	30
	Ciclomotores*	4	39	395	438
	Motociclos*	16	62	298	376
	Velocípedes*	5	14	116	135
	<b>Total <sup>(1)</sup></b>	<b>74</b>	<b>303</b>	<b>2693</b>	<b>3070</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

<sup>(1)</sup> Inclui utentes de outros veículos

## Vítimas mortais em 2005 (%)



## Pontos negros em 2005

Distrito de Faro								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN125	19,800	20,000	5	9	0	2	6	38
EN125	36,500	36,500	5	9	1	0	4	112
EN125	50,600	50,800	6	14	0	0	10	30
EN125	98,640	98,800	9	20	0	1	11	43
EN125	100,400	100,600	10	23	1	1	11	143
EN125	108,500	108,700	5	9	0	3	5	45
EN125	110,500	110,700	6	14	0	1	8	34
EN125	113,400	113,600	7	13	0	1	6	28
EN2	733,500	733,600	5	12	0	1	6	28
EN396	25,500	25,700	5	7	0	2	6	38
			<b>63</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>539</b>

**REDE VIÁRIA**

## 1. Circulação nas Auto-Estradas (milhões de veículos x km)

	Extensão	milhões veículos x km	
		2004	2005
A1	295,2	4.565,0	4.098,5
A2	234,2	1.731,0	1.644,5
A3	106,5	1.006,0	970,7
A4	51,3	678,0	652,7
A5	25,0	1.044,0	1.138,7
A6	157,9	329,0	296,1
A7	20,8	112,4	201,5
A8	129,8	1.004,9	1.002,4
A9	34,4	350,0	342,2
A10	6,9	8,0	10,2
A11	12,8	33,8	61,8
A12	24,2	219,0	200,5
A13	29,5	23,0	114,3
A14	39,9	191,0	67,2
A15	40,2	72,8	76,4
	<b>1.208,6</b>	<b>11.367,9</b>	<b>10.877,6</b>

Fonte: APCAP



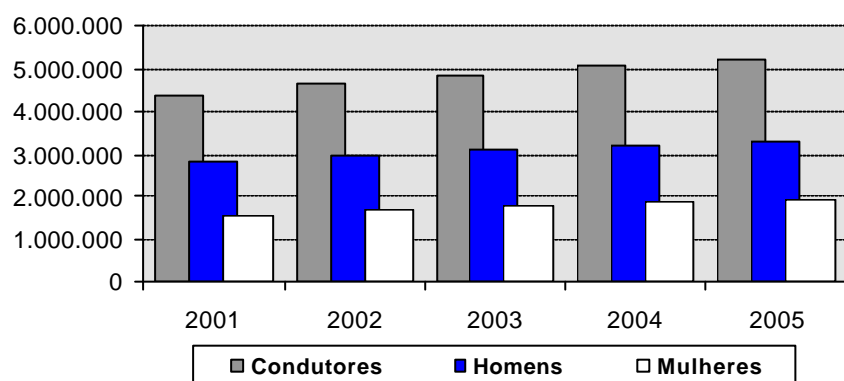
**CONDUTORES**

## 1. Condutores<sup>(1)</sup> segundo o sexo: 2001/2005

	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
2001	2.847.056	64,8	1.543.675	35,2	4390731
2002	2.987.562	64,4	1.653.515	35,6	4641077
2003	3.104.894	63,9	1.755.093	36,1	4859987
2004	3.219.213	63,5	1.853.683	36,5	5072896
<b>2005</b>	<b>3.299.386</b>	<b>63,1</b>	<b>1.928.235</b>	<b>36,9</b>	<b>5227621</b>

(1) Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.  
Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos.

**Condutores segundo o sexo**



**Crescimento  
médio anual**

Condutores 4,7%  
Homens 4,0%  
Mulheres 6,0%

## 2. Condutores<sup>(1)</sup> segundo o grupo etário, por sexo, em 2005

	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
Até 24 anos	314491	56,0	246600	44,0	561.091
25-44 anos	1408850	56,2	1096268	43,8	2.505.118
45-64 anos	1038610	68,3	481921	31,7	1.520.531
65-74 anos	329824	81,2	76567	18,8	406.391
> 74 anos	207611	88,5	26879	11,5	234.490
<b>Total</b>	<b>3.299.386</b>	<b>63,1</b>	<b>1.928.235</b>	<b>36,9</b>	<b>5.227.621</b>

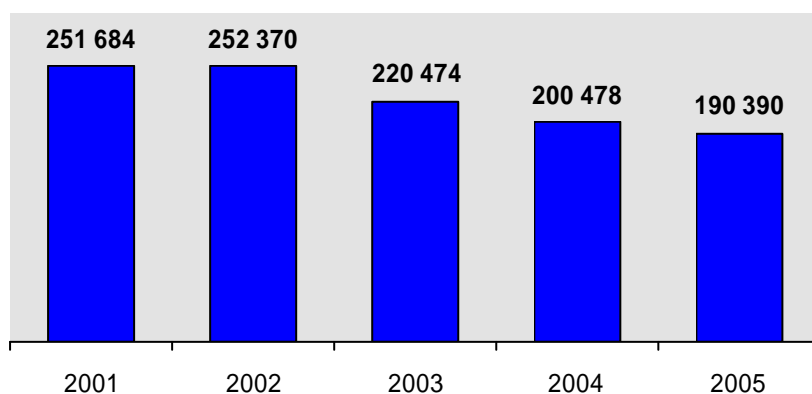
(1) Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.  
Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos

### 3. Novas cartas de condução emitidas em 2005, segundo a categoria da carta e região

		Categoria das cartas de condução									
		A	A1	B	B1	C	C1	D	D1	E*	Total
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	2750	2635	12616	417	725	50	213	11	1556	20973
	Bragança	425	307	2169	191	170	24	36	3	305	3630
	Porto	4555	3680	21736	1297	1328	124	473	28	2873	36094
	V. Castelo	886	731	3243	181	162	21	25	3	277	5529
	Vila Real	568	451	3139	200	192	22	54	4	347	4977
		<b>9184</b>	<b>7804</b>	<b>42903</b>	<b>2286</b>	<b>2577</b>	<b>241</b>	<b>801</b>	<b>49</b>	<b>5358</b>	<b>71203</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	1882	1722	8385	332	469	48	91	7	1004	13940
	C. Branco	279	217	2080	163	99	20	17	2	163	3040
	Coimbra	1714	1360	5161	216	667	88	161	18	1360	10745
	Guarda	473	396	1798	107	224	32	46	4	363	3443
	Leiria	812	868	4152	829	233	60	18	4	425	7401
	Viseu	1376	1134	4358	278	514	41	124	13	940	8778
		<b>6536</b>	<b>5697</b>	<b>25934</b>	<b>1925</b>	<b>2206</b>	<b>289</b>	<b>457</b>	<b>48</b>	<b>4255</b>	<b>47347</b>
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	5126	3240	23288	2113	1014	143	457	28	2398	37807
	Santarém	1246	1043	4821	262	392	61	86	3	925	8839
	Setúbal	1433	932	7144	269	330	34	118	12	669	10941
		<b>7805</b>	<b>5215</b>	<b>35253</b>	<b>2644</b>	<b>1736</b>	<b>238</b>	<b>661</b>	<b>43</b>	<b>3992</b>	<b>57587</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	265	213	1384	78	80	9	17	0	122	2168
	Évora	559	399	1622	24	209	23	66	6	476	3384
	Portalegre	149	124	1160	105	44	8	5	0	81	1676
		<b>973</b>	<b>736</b>	<b>4166</b>	<b>207</b>	<b>333</b>	<b>40</b>	<b>88</b>	<b>6</b>	<b>679</b>	<b>7228</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	1018	758	4169	225	237	24	74	2	518	7025
<b>TOTAL</b>		<b>25516</b>	<b>20210</b>	<b>112425</b>	<b>7287</b>	<b>7089</b>	<b>832</b>	<b>2081</b>	<b>148</b>	<b>14802</b>	<b>190390</b>

\* Inclui veículos c/ reboque cujo veículo tractor pertence às categorias B, C, C1, D e D1

#### Novas cartas de condução emitidas



# **ESCOLAS DE CONDUÇÃO**

		Escolas	Instrutores
REGIÃO NORTE	Braga	114	408
	Bragança	24	66
	Porto	202	734
	V. Castelo	34	103
	Vila Real	34	91
		<b>408</b>	<b>1402</b>
REGIÃO CENTRO	Aveiro	74	310
	C .Branco	26	95
	Coimbra	52	241
	Guarda	29	95
	Leiria	51	174
	Viseu	61	214
		<b>293</b>	<b>1129</b>
REGIÃO LISBOA V. TEJO	Lisboa	150	863
	Santarém	60	181
	Setúbal	61	253
		<b>271</b>	<b>1297</b>
REGIÃO ALENTEJO	Beja	23	48
	Évora	26	51
	Portalegre	17	40
		<b>66</b>	<b>139</b>
R. ALGARVE	Faro	53	156
TOTAL		<b>1091</b>	<b>4123</b>

		Veículos de instrução							
		Motoc.	Ligeiros	Pesados			Veíc.. Agrícolas	Ciclom.	Total
				C	D	E			
REGIÃO NORTE	Braga	212	362	8	9	22	6	6	625
	Bragança	44	63	4	4	10		2	127
	Porto	343	648	23	9	29		5	1057
	V. Castelo	68	92		1	12		2	175
	Vila Real	62	100	8	3	10		2	185
		729	1265	43	26	83	6	17	2169
REGIÃO CENTRO	Aveiro	142	254	8	3	25	2	9	443
	C. Branco	52	89	2		12	1	1	157
	Coimbra	117	212	8	3	20	3	3	366
	Guarda	53	95	4	2	12		4	170
	Leiria	111	169	7	4	19	3	5	318
	Viseu	102	188	14	4	18		2	328
	577	1007	43	16	106	9	24	1782	
REGIÃO LISBOA V. TEJO	Lisboa	360	929	29	13	36	3	6	1376
	Santarém	130	188	16	3	15	5	3	360
	Setúbal	142	258	7	4	14		1	426
		632	1375	52	20	65	8	10	2162
REGIÃO ALENTEJO	Beja	45	61	2	4	12	3		127
	Évora	44	70	6	1	5	5	3	134
	Portalegre	28	46	5	1	6	3	1	90
		117	177	13	6	23	11	4	351
R. ALGARVE	Faro	102	163	7	4	14		6	296
TOTAL		2157	3987	158	72	291	34	61	6760

**INSPECÇÕES  
PERIÓDICAS  
OBRIGATÓRIAS**

## 1. Inspeções periódicas por mês: 2004/2005

	Inspeções		
	2004	2005	05/04 %
Janeiro	437.875	435.122	-0,6
Fevereiro	375.504	382.223	1,8
Março	467.399	474.145	1,4
Abril	431.338	452.234	4,8
Maio	436.556	450.349	3,2
Junho	420.912	443.519	5,4
Julho	475.084	479.293	0,9
Agosto	376.538	387.785	3,0
Setembro	339.826	342.052	0,7
Outubro	377.331	381.754	1,2
Novembro	403.078	395.440	-1,9
Dezembro	439.518	434.475	-1,1
<b>Total</b>	<b>4.980.959</b>	<b>5.058.391</b>	<b>1,6</b>

## 2. Inspeções periódicas por distrito: 2004/2005

		2004		2005	
		Inspeções	Tx. Rep.	Inspeções	Tx. Rep.
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	423912	20,4	431016	19,7
	Bragança	85385	21,6	86417	20,3
	Porto	839297	20,2	856786	20,2
	V. Castelo	118203	20,4	123823	24,1
	Vila Real	85944	24,4	87780	21,2
		<b>1552741</b>		<b>1585822</b>	
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	392862	21,5	392826	19,6
	C. Branco	120685	24,2	119407	21,2
	Coimbra	241670	21,6	246345	20,5
	Guarda	112892	25,2	110921	20,8
	Leiria	362111	21,0	366630	19,3
	Viseu	175164	22,7	180229	20,0
		<b>1405384</b>		<b>1416358</b>	
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	932201	20,7	945113	23,2
	Santarém	261036	22,0	261829	22,1
	Setúbal	340186	23,2	348615	18,8
		<b>1533423</b>		<b>1555557</b>	
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	68572	21,3	73207	21,8
	Évora	101466	21,5	100999	25,3
	Portalegre	60405	24,2	61433	18,6
		<b>230443</b>		<b>235639</b>	
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	<b>258968</b>	<b>25,9</b>	<b>265015</b>	<b>22,2</b>
<b>TOTAL</b>		<b>4980959</b>		<b>5058391</b>	

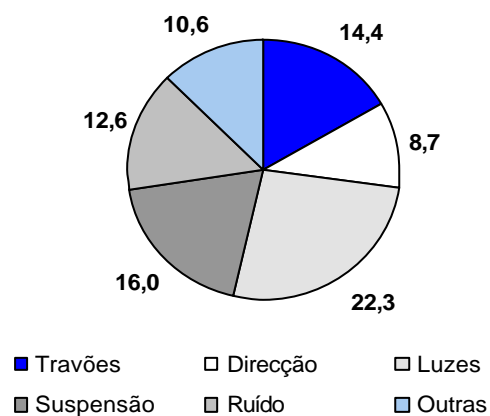
### 3. Causas de reprovação por categoria de veículo (%), em 2005

	Travões	Direcção	Luzes	Suspensão	Ruído	Quadros e acessórios	Outras
Ligeiros	13,5	9,0	21,7	16,0	13,4	15,6	10,7
Pesados	20,0	7,7	28,3	13,6	6,5	12,8	11,1
Reboques e Semi-Reb.	36,7	-	26,4	22,4	-	10,3	4,3
<b>Total</b>	<b>14,4</b>	<b>8,7</b>	<b>22,3</b>	<b>16,0</b>	<b>12,6</b>	<b>15,3</b>	<b>10,6</b>

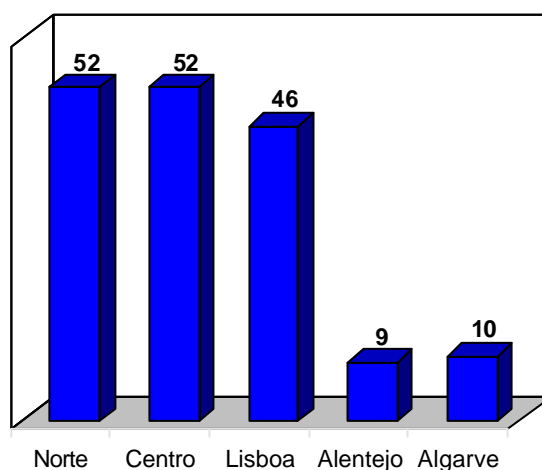
### 4. Centros de inspecção periódica por região/distrito, em 2005

NORTE		CENTRO		LISBOA E VALE DO TEJO		ALENTEJO		ALGARVE	
Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros
Braga	14	Aveiro	13	Lisboa	24	Beja	2	Faro	10
Bragança	4	C.Branco	4	Santarém	12	Évora	4		
Porto	25	Coimbra	11	Setúbal	10	Portalegre	3		
V.Castelo	6	Guarda	4						
V.Real	3	Leiria	15						
		Viseu	5						
<b>Sub-total</b>	<b>52</b>	<b>Sub-total</b>	<b>52</b>	<b>Sub-total</b>	<b>46</b>	<b>Sub-total</b>	<b>9</b>	<b>Sub-total</b>	<b>10</b>
<b>TOTAL GERAL: 169</b>									

Principais causas de reprovação (%)



Distribuição dos centros de inspecção





**FISCALIZAÇÃO**

## 1. Fiscalização da condução sob a influência do álcool: 2001/2005

	2001		2002		2003		2004		2005	
	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR
De 0.00 a 0.49 g/l	116585	853384	102643	774623	78469	387094	69953	373000	75081	373353
De 0.50 a 0.79 g/l	1039	5592	1016	6756	977	7983	856	7236	867	6837
De 0.80 a 1.19 g/l	1319	6223	1359	7259	1253	8502	979	7769	1142	7652
Igual ou maior 1.20 g/l	3118	8945	2571	10244	2236	13205	1867	12555	1897	12458
<b>Total de Infractores</b>	5.476	20.760	4.946	24.259	4.466	29.690	3.702	27.560	3.906	26.947
	<b>26236</b>		<b>29205</b>		<b>34156</b>		<b>31262</b>		<b>30853</b>	
<b>Total de testes</b>	122.061	874.144	107.589	798.882	82.935	416.784	73.655	400.560	78.987	400.300
	<b>996205</b>		<b>906471</b>		<b>499719</b>		<b>474215</b>		<b>479287</b>	

## 2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool por região/distrito, em 2005

		Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
		0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1,19 g/l	>=1,20 g/l	Total		
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	29806	740	559	910	2209	32015	6,9
	Bragança	14091	224	264	312	800	14891	5,4
	Porto	44315	484	434	935	1853	46168	4,0
	V. Castelo	13920	477	322	464	1263	15183	8,3
	Vila Real	13435	508	452	831	1791	15226	11,8
		<b>115567</b>	<b>2433</b>	<b>2031</b>	<b>3452</b>	<b>7916</b>	<b>123483</b>	<b>6,4</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	40334	345	447	1185	1977	42311	4,7
	C. Branco	13102	273	443	612	1328	14430	9,2
	Coimbra	25519	215	232	651	1098	26617	4,1
	Guarda	8993	120	177	287	584	9577	6,1
	Leiria	24928	327	482	624	1433	26361	5,4
	Viseu	26198	564	585	868	2017	28215	7,1
		<b>139074</b>	<b>1844</b>	<b>2366</b>	<b>4227</b>	<b>8437</b>	<b>147511</b>	<b>5,7</b>
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	75825	1342	1503	2133	4978	80803	6,2
	Santarém	13959	164	332	625	1121	15080	7,4
	Setúbal	37939	694	820	1066	2580	40519	6,4
		<b>127723</b>	<b>2200</b>	<b>2655</b>	<b>3824</b>	<b>8679</b>	<b>136402</b>	<b>6,4</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	14600	216	247	433	896	15496	5,8
	Évora	14547	277	294	565	1136	15683	7,2
	Portalegre	14286	189	297	552	1038	15324	6,8
		<b>43433</b>	<b>682</b>	<b>838</b>	<b>1550</b>	<b>3070</b>	<b>46503</b>	<b>6,6</b>
<b>REGIÃO ALGARVE</b>	Faro	22637	545	904	1302	2751	25388	10,8
<b>TOTAL</b>		<b>448434</b>	<b>7704</b>	<b>8794</b>	<b>14355</b>	<b>30853</b>	<b>479287</b>	<b>6,4</b>

### 3. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo a hora do dia e a categoria de veículo, em 2005

		Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
		0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1.19 g/l	>=1,20 g/l	Total		
00-04	Duas rodas	1727	73	54	283	410	2137	19,2
	Ligeiros	59437	2812	3055	4728	10595	70032	15,1
	Pesados	1978	31	17	8	56	2034	2,8
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	63345	2919	3132	5036	11087	74432	14,9
04-08	Duas rodas	904	12	17	60	89	993	9,0
	Ligeiros	30726	1688	2103	3060	6851	37577	18,2
	Pesados	1414	1	4	13	18	1432	1,3
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	33190	1710	2129	3143	6982	40172	17,4
08-12	Duas rodas	2132	9	13	71	93	2225	4,2
	Ligeiros	75683	143	262	596	1001	76684	1,3
	Pesados	8371	2	13	2	17	8388	0,2
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	86800	155	289	676	1120	87920	1,3
12-16	Duas rodas	2686	30	44	97	171	2857	6,0
	Ligeiros	78646	534	387	549	1470	80116	1,8
	Pesados	8224	58	9	182	249	8473	2,9
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	90156	626	444	845	1915	92071	2,1
16-20	Duas rodas	3521	46	90	311	447	3968	11,3
	Ligeiros	90562	940	886	1644	3470	94032	3,7
	Pesados	9524	38	29	26	93	9617	1,0
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	104263	1038	1024	2016	4078	108341	3,8
20-24	Duas rodas	14229	41	47	314	402	14631	2,7
	Ligeiros	50914	1144	1368	2238	4750	55664	8,5
	Pesados	4227	61	272	13	346	4573	7,6
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	70170	1249	1761	2625	5635	75805	7,4
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	Duas rodas	25210	212	265	1137	1614	26824	6,0
	Ligeiros	386461	7267	8076	12828	28171	414632	6,8
	Pesados	33742	191	344	244	779	34521	2,3
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	448434	7704	8794	14355	30853	479287	6,4

<sup>(1)</sup> Inclui outros veículos

<sup>(2)</sup> Inclui hora não definida

### 4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário, em 2005

	Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
	0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1.19 g/l	>=1,20 g/l	Total		
15-20	27268	411	372	444	1227	28495	4,3
21-29	123876	2567	2833	3790	9190	133066	6,9
30-39	116091	2124	2417	4682	9223	125314	7,4
40-49	85930	1442	1716	3248	6406	92336	6,9
>=50	95217	1142	1476	2191	4809	100026	4,8
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>448382</b>	<b>7686</b>	<b>8814</b>	<b>14355</b>	<b>30855</b>	<b>479237</b>	<b>6,4</b>

<sup>(1)</sup> Não inclui condutores com idade igual ou inferior a 14 anos

## 5. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário e o motivo da fiscalização, em 2005

		Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %	Inf. (>=1,20) /Test. %
		0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1.19 g/l	>=1,20 g/l	Total			
15-20	Acidentes	13737	42	71	180	293	14030	2,1	1,3
	M. perigosas	1018	32	10	10	52	1070	4,9	0,9
	Aleatórias	12513	337	291	254	882	13395	6,6	1,9
21-29	Acidentes	47087	274	395	1051	1720	48807	3,5	2,2
	M. perigosas	6994	134	119	164	417	7411	5,6	2,2
	Aleatórias	69795	2159	2319	2575	7053	76848	9,2	3,4
30-39	Acidentes	44122	285	384	1282	1951	46073	4,2	2,8
	M. perigosas	6824	55	104	176	335	7159	4,7	2,5
	Aleatórias	65145	1784	1929	3224	6937	72082	9,6	4,5
40-49	Acidentes	33379	222	307	997	1526	34905	4,4	2,9
	M. perigosas	5503	37	68	95	200	5703	3,5	1,7
	Aleatórias	47048	1183	1341	2156	4680	51728	9,0	4,2
>=50	Acidentes	49038	191	351	750	1292	50330	2,6	1,5
	M. perigosas	7158	56	346	229	631	7789	8,1	2,9
	Aleatórias	39021	895	779	1212	2886	41907	6,9	2,9
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	Acidentes	187363	1014	1508	4260	6782	194145	3,5	2,2
	M. perigosas	27497	314	647	674	1635	29132	5,6	2,3
	Aleatórias	233522	6358	6659	9421	22438	255960	8,8	3,7

<sup>(1)</sup> Não inclui condutores com idade igual ou inferior a 14 anos

## 6. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o dia da semana (PSP), em 2005

	Infractores	Total de testes	Inf./Test. %
Segunda	254	9394	2,7
Terça	226	9828	2,3
Quarta	275	10503	2,6
Quinta	391	10788	3,6
Sexta	717	14524	4,9
Sábado	1145	14510	7,9
Domingo	898	9440	9,5
<b>Total</b>	<b>3906</b>	<b>78987</b>	<b>4,9</b>

## 7. Contra-ordenações mais frequentes registadas em 2005

CLASSIFICAÇÃO	NÚMERO
<b>Muito Graves</b>	
Condução sob influência do álcool com TAS = 0,8g/l e < 1,2g/l	13896
Transposição de linha longitudinal contínua <sup>1</sup>	7200
Desrespeito de paragem à luz vermelha do semáforo <sup>1</sup>	5081
Excesso de velocidade – a)	3606
Excesso de velocidade – b) <sup>2</sup>	2593
Excesso de velocidade – c)	2026
Desrespeito pelo sinal de paragem obrigatória nos cruzamentos, entroncamentos e rotundas <sup>1</sup>	1999
Desrespeito pelo sinal de paragem do agente fiscalizador ou regulador do trânsito <sup>1</sup>	1846
Excesso de velocidade – d)	1224
Desrespeito da regra geral de ultrapassagem em auto-estrada	879
<b>Graves</b>	
Excesso de velocidade – e) <sup>2</sup>	37163
Excesso de velocidade – f) <sup>2</sup>	26434
Utilização, no exercício da condução, de auscultadores sonoros e de aparelhos radiotelefónicos não permitidos por lei <sup>1</sup>	16378
Excesso de velocidade – g) <sup>1</sup>	14956
Excesso de velocidade – h) <sup>1</sup>	14040
Desrespeito de paragem à luz vermelha do semáforo <sup>2</sup>	12825
Condução sob influência do álcool com TAS = 0,5g/l e < 0,8 g/l	11703
Transposição de linha longitudinal contínua <sup>2</sup>	11599
Circulação de automóvel ou motociclo, com ou sem reboque, não possuidor de seguro automóvel <sup>1</sup>	9187
Desrespeito pelo sinal de paragem obrigatória nos cruzamentos, entroncamentos e rotundas <sup>2</sup>	4065
Desrespeito pelo sinal de paragem do agente fiscalizador ou regulador do trânsito <sup>2</sup>	2758
Paragem e estacionamento nas passagens assinaladas para travessia de peões <sup>2</sup>	2622
<b>Leves</b>	
Paragem ou estacionamento em pistas de velocípedes, ilhéus direccionais, placas centrais de rotundas, passeios e demais locais destinados ao trânsito de peões	119419
Estacionamento em parque ou zona para além do tempo ou sem pagamento de taxa	103625
Condução de automóvel sem ou má utilização do cinto de segurança e demais acessórios de segurança, pelo condutor ou passageiros	60104
Condução de veículo a motor, sem que o condutor seja portador de documento legal de identificação pessoal, títulos de condução e de registo de propriedade do veículo, certificado de seguro, documento de identificação e ficha de inspecção periódica do veículo	48194
Paragem e estacionamento proibidos por sinalização	43906
Estacionamento em via com um só sentido, impedindo a formação de uma fila de trânsito, ou em via com dois sentidos, impedindo a formação de duas ou mais filas	42192
Não sujeição do veículo a inspecção periódica, dentro do prazo	42102
Estacionamento proibido por sinalização	29674
Utilização, no exercício da condução, de auscultadores sonoros e de aparelhos radiotelefónicos não permitidos por lei <sup>2</sup>	23192
Circulação de automóvel ou motociclo, com ou sem reboque, não possuidor de seguro automóvel <sup>2</sup>	17192

1 - De 26 de Março a 31 de Dezembro

2 - De 01 de Janeiro a 25 de Março

- a) Dentro das localidades > 40Km/h sobre limites legais, por condutor de motociclo ou de automóvel ligeiro
- b) > 60Km/h sobre limites legais, por condutor de motociclo ou de automóvel ligeiro
- c) > 60Km/h sobre limite máximo de velocidade instantânea imposta por sinalização, praticada por condutor de motociclo ou de automóvel ligeiro
- d) Fora das localidades > 60Km/h sobre limites legais, por condutor de motociclo ou de automóvel ligeiro
- e) > 30Km/h e < 60Km/h sobre limites legais, por condutor de motociclo ou de automóvel ligeiro
- f) > 30Km/h e < 60Km/h sobre limite máximo de velocidade instantânea imposta por sinalização, praticada por condutor de motociclo ou de automóvel ligeiro
- g) Dentro das localidades > 20Km/h e < 40Km/h sobre limites legais, por condutor de motociclo ou de automóvel ligeiro
- h) Fora das localidades > 30Km/h e < 60Km/h sobre limites legais, por condutor de motociclo ou de automóvel ligeiro

## 8. Autos de contra-ordenação: 2001/2005

	CONTRA-ORDENAÇÕES			
	M. Graves	Graves	Leves	Total (1)
2001	19 389	191 424	832 814	1 043 627
2002	24 307	224 549	987 553	1 236 409
2003	29 144	234 941	1 001 676	1 265 918
2004	27 493	230 567	1 214 747	1 472 949
<b>2005</b>	<b>46 597</b>	<b>232 396</b>	<b>997 467</b>	<b>1 276 521</b>

(1) Inclui outras contra-ordenações

## 9. Autos de contra-ordenação registados em 2005, segundo a região/distrito

		CONTRA-ORDENAÇÕES			
		M. Graves	Graves	Leves	Total (1)
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	3 036	12 615	53 195	68 855
	Bragança	1 076	4 306	11 131	16 513
	Porto	5 056	34 570	232 077	271 722
	V. Castelo	1 347	4 098	19 930	25 378
	Vila Real	1 406	5 074	16 283	22 763
		<b>11 921</b>	<b>60 663</b>	<b>332 616</b>	<b>405 231</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	3 670	17 919	61 064	82 657
	C. Branco	1 105	6 516	16 027	23 648
	Coimbra	1 724	10 657	42 337	54 718
	Guarda	940	4 869	15 793	21 602
	Leiria	2 953	13 993	50 684	67 634
	Viseu	1 387	6 990	41 529	49 907
		<b>11 779</b>	<b>60 944</b>	<b>227 434</b>	<b>300 166</b>
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	11 132	60 146	270 600	341 891
	Santarém	2 354	12 007	40 824	55 186
	Setúbal	3 361	16 353	42 273	61 988
		<b>16 847</b>	<b>88 506</b>	<b>353 697</b>	<b>459 065</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	1 043	3 305	15 136	19 486
	Évora	906	3 139	15 635	19 681
	Portalegre	1 053	4 005	13 230	18 288
		<b>3 002</b>	<b>10 449</b>	<b>44 001</b>	<b>57 455</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	<b>3 048</b>	<b>11 834</b>	<b>39 719</b>	<b>54 604</b>
<b>TOTAL</b>		<b>46 597</b>	<b>232 396</b>	<b>997 467</b>	<b>1 276 521</b>

(1) Inclui outras contra-ordenações

# **REGIÕES AUTÓNOMAS**

## 1. Acidentes e vítimas nas Regiões Autónomas: 2004/2005

REGIÕES AUTÓNOMAS	2004			
	Acidentes com e sem vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>Total</b>	<b>9622</b>	<b>56</b>	<b>273</b>	<b>1924</b>
Madeira	5756	21	126	1135
Açores	3866	35	147	789
Equiparado Ponta Delgada a)	2535	19	76	529
Equiparado Angra Heroísmo b)	902	11	41	190
Equiparado da Horta c)	429	5	30	70

REGIÕES AUTÓNOMAS	2005			
	Acidentes com e sem vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>Total</b>	<b>8700</b>	<b>40</b>	<b>270</b>	<b>1894</b>
Madeira	4779	21	124	1076
Açores	3921	19	146	818
Equiparado Ponta Delgada a)	2568	12	56	495
Equiparado Angra Heroísmo b)	856	4	54	223
Equiparado da Horta c)	497	3	36	100

Fonte: PSP

a) S. Miguel e St.ª Maria

b) Terceira, S. Jorge e Graciosa

c) Faial, Pico, Flores e Corvo

## 2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool nas Regiões Autónomas, em 2005

	Madeira	Açores
De 0,00 a 0,29 g/l	2125	6424
De 0,30 a 0,49 g/l	65	142
De 0,50 a 0,79 g/l	29	115
De 0,80 a 1,19 g/l	46	129
Igual ou maior 1,20 g/l	92	238
Recusa em fazer o teste	1	4
<b>Total de Infractores</b>	<b>168</b>	<b>486</b>
<b>Total de Fiscalizados</b>	<b>2358</b>	<b>7052</b>

Fonte: PSP



## 5. Contra-ordenações mais frequentes na Madeira, em 2005

CLASSIFICAÇÃO	NÚMERO
<b>Muito Graves</b>	
Transposição traço contínuo	72
Excesso de velocidade	59
Condução com excesso álcool no sangue	46
<b>Graves</b>	
Uso telemóvel durante a marcha	8424
Não cedência passagem de peões	7777
Excesso de velocidade	1218
<b>Leves</b>	
Paragem ou estacionamento proibidos	24351
Falta apresentação documentos	1217
Não utilização de cinto de segurança	1166

Fonte: PSP

## 6. Contra-ordenações mais frequentes nos Açores, em 2005

CLASSIFICAÇÃO	NÚMERO
<b>Muito Graves</b>	
Desrespeito sinal vermelho/stop	192
Transposição traço contínuo	140
Condução com excesso álcool no sangue	129
<b>Graves</b>	
Excesso de velocidade	1130
Falta de seguro	702
Uso telemóvel durante a marcha	326
<b>Leves</b>	
Paragem ou estacionamento proibidos	9208
Excesso de velocidade	1412
Desrespeito da sinalização	1186
Não utilização de cinto de segurança	834

Fonte: PSP

# **SITUAÇÃO INTERNACIONAL**

## 1. Vítimas mortais por um milhão de habitantes: 2000/2004

	Mortos <sup>(1)</sup> por 1 000 000 habitantes				
	2000	2001	2002	2003	2004
Alemanha	91	85	83	80	71
Áustria	120	118	117	114	108
Bélgica	144	145	131		
Chipre	147	129	129	128	154
Dinamarca	93	81	86	80	69
Eslováquia	116	114	116	120	113
Eslovénia	157	140	135	121	137
Espanha	143	135	129	128	113
Estónia	149	146	163	120	124
Finlândia	77	84	80	73	72
França	138	138	129	102	93
Grécia	193	178	151	147	153
Hungria	117	121	140	130	127
Irlanda	111	108	97	87	98
Itália	115	116	117	104	97
Letónia	247	219	221	210	220
Lituânia	173	203	201	204	216
Luxemburgo	174	159	140	119	110
Malta	39	41	41	41	33
P. Baixos	68	62	61	64	50
Polónia	163	143	151	146	148
Portugal	184	163	160	150	125
Reino Unido	60	60	60	62	56
República Checa	145	130	139	141	135
Suécia	67	66	63	59	54

Fonte: CARE

<sup>(1)</sup> Mortos a 30 dias, conforme definição internacional (Convenção de Viena)

