RELATÓRIO ANUAL 2023

SINISTRALIDADE 24HORAS
FISCALIZAÇÃO E CONTRAORDENAÇÕES

REPÚBLICA PORTUGUESA
ADMINISTRAÇÃO INTERNA

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL SEGURANÇA RODOVIÁRIA

VISÃO ZERO.

ZERO, É O ÚNICO NÚMERO ACEITÁVEL DE VÍTIMAS NA ESTRADA.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO
RELATÓRIO DEZEMBRO 2023

AUTOR
AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
Avenida de Casal de Cabanas, 1
2734-507 Barcarena
E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA
Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária
Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

DATA DE EDIÇÃO
07/05/2024

SUMÁRIO EXECUTIVO

Em 2023, no **Continente e nas Regiões Autónomas,** foram registados 36.595 acidentes com vítimas, 479 vítimas mortais, 2.646 feridos graves e 42.890 feridos leves.

Em relação a 2019[1] **-** ano de referência para monitorização das metas de redução do número de mortos e de feridos graves até 2030[2] fixadas pela Comissão Europeia e por Portugal - registaram-se no Continente e nas Regiões Autónomas **menos 656 acidentes** (-1,8%), **menos 41 vítimas mortais** (-7,9%) e **menos 2.063 feridos leves** (-4,6%). Contudo, apuraram-se **mais 114 feridos graves** (+4,5%).

No **Continente**, em 2023, registaram-se 34.974 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 467 vítimas mortais, 2.437 feridos graves e 41.058 feridos leves.

- **Comparando com a média da última década (2010-2019)**, observou-se uma tendência crescente nos feridos graves (+9,1%), nos acidentes (+6,8%) e feridos leves (+3,2%). No entanto, registou-se uma diminuição nas vítimas mortais (-13,7%) e no índice de gravidade (-19,4%).
- **Comparativamente a 2019**, registou-se uma diminuição nos acidentes, nas vítimas mortais e nos feridos leves, com menos 730 acidentes (-2,0%), menos 7 vítimas mortais (-1,5%) e menos 2.144 feridos leves (-5,0%). Por outro lado, observou-se um aumento de 136 feridos graves, o que corresponde a um incremento de +5,9%.

- Comparativamente com o **ano de 2022**, no Continente observaram-se **aumentos em todos os indicadores**, exceto no índice de gravidade. Registaram-se mais 2.186 acidentes (+6,7%), mais 5 vítimas mortais (+1,1%), mais 194 feridos graves (+8,6%) e mais 2.602 feridos leves (+6,8%). Deve salientar-se que, em comparação com 2022, observou-se em 2023 um aumento na circulação rodoviária, o que corresponde a um acréscimo no risco de acidentes. Este aumento pode ser evidenciado pelo crescimento de 6,0% no consumo de combustível rodoviário, segundo dados da Direção-Geral de Energia e Geologia.[3].
- A colisão representou a **natureza de acidente** mais frequente em 2023, correspondendo a 52,7% dos acidentes, 40,9% das vítimas mortais e 45,9% dos feridos graves. Por outro lado, os despistes, que representaram 33,9% do total de acidentes, foram responsáveis pela maior proporção de vítimas mortais, com 47,3%."
- Em 2023, o número de vítimas mortais fora das localidades (244) foi ligeiramente superior ao apurado dentro das localidades (223). Comparativamente a 2022, observou-se um aumento das vítimas mortais **dentro das localidades** (+3,2%), enquanto face a 2019 registou-se uma diminuição (-1,3%).

[1] Considerando que os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária face a 2019 e, consequentemente, na sinistralidade, a Comissão Europeia decidiu adotar este ano para fixação e monitorização das metas a atingir em 2030.

[2] As referidas metas definidas pela Comissão Europeia são respeitantes a vítimas mortais a 30 dias e a feridos graves de acordo com a classificação MAIS 3+ (escala de diagnóstico médico *Maximum Abbreviated Injury Scale*, severidade 3 ou superior), sendo de atender à diferente metodologia aplicada no presente relatório, ou seja, vítimas apuradas pelo critério de 24 horas.

[3] https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/petroleo-e-derivados/vendas-mensais/

fora das localidades, verificou-se uma diminuição tanto em relação a 2019 quanto a 2022 (-1,6% e -0,8%, respetivamente). O **índice de gravidade** dos acidentes fora das localidades ascendeu a 3,33 em 2023 (comparado a 3,18 e 3,42 em 2019 e 2022, respetivamente), enquanto dentro das localidades este índice situou-se em 0,81.

- Quanto ao **tipo de via**, em 2023, 62,8% dos acidentes ocorreram em arruamentos, representando 29,6% das vítimas mortais (-12,1% e -6,1%, em relação a 2019 e 2022, respetivamente) e 45,9% dos feridos graves. Nas estradas nacionais ocorreram 19,9% dos acidentes, com 33,4% das vítimas mortais (+9,9% e +6,1% face a 2019 e 2022, respetivamente) e 31,1% dos feridos graves. Nas autoestradas, registou-se uma redução de 12 vítimas mortais e 23 feridos graves em comparação com 2019. Em relação a 2022, observou-se uma diminuição de 3 vítimas mortais e 16 feridos graves.
- Relativamente à **categoria de utilizador**, e considerando as vítimas mortais, 72,4% do total correspondiam a condutores, enquanto 15,4% eram passageiros e 12,2% peões. Em termos de variações homólogas, nas vítimas mortais, verificaram-se diminuições nos passageiros face a 2019 e 2022 (-16,3% e -15,3%, respetivamente) e nos peões (-23,0% e -18,6%, pela mesma ordem). Por outro lado, no grupo dos condutores, registou-se um aumento nas vítimas mortais de 7,6% em comparação com 2019 e de 10,1% em comparação com 2022; este grupo também apresentou aumentos nos feridos graves.
- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 71,3% do total. Registou-se uma diminuição de 7,4% face a 2019, mas um aumento de 6,2% relativamente a 2022. De salientar que se verificaram incrementos significativos nos motociclos (+25,8% face a 2019 e +16,4% comparando com 2022) e nos velocípedes (+38,2% e +8,1% perante os mesmos anos). Destaca-se ainda a redução nos ciclomotores e nos veículos agrícolas envolvidos em acidentes, que decresceram 25,0% e 10,8%, respetivamente, face a 2019.
- Considerando as **vítimas totais por categoria de veículo**, verificou-se que, em 2023, 54,2% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-11,9% e +4,9% face a 2019 e 2022, respetivamente), enquanto 21,1% circulava em motociclos (+26,2% e +17,3% face a 2019 e 2022, respetivamente) e 7,2% em velocípedes (+41,9% e +10,1% comparando com os mesmos anos). Salienta-se a descida de 14,9% nos peões vítimas face a 2019, apesar da subida de 2,7% face a 2022.
- Em 2023, 50,5% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes **entidades gestoras de via**: Infraestruturas de Portugal (45,2%) e Brisa (5,4%). Verificou-se que 54,2% das vítimas mortais decorreram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (9,0% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 45,8%.

Relativamente à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como **processos contraordenacionais**, salienta-se:

- Em 2023 **foram fiscalizados 177,7 milhões de veículos**, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 36,2% em relação a 2022. O Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR, a PML e a GNR registaram subidas de 39,4%, 15,2% e 10,0%, respetivamente. Pelo contrário, a PSP registou uma diminuição de 15,1%.
- As **infrações** ascenderam a 1,6 milhão, o que representa um crescimento de 10,3% face ao ano anterior.
- A **taxa de infração** (n.º de infrações/n.º de veículos fiscalizados) foi de 0,79%, uma diminuição de 16,1% face à taxa de 0,94% registada em 2022.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 58,1% do total registado em 2023 foi referente a excesso de velocidade. Verificaram-se aumentos em todas as tipologias de infrações, destacando-se, para além da ausência de seguro e da inspeção periódica obrigatória (+79,5% e +38,0%, respetivamente), as relativas aos sistemas de retenção para crianças (+10,6%).
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/ n.º de veículos fiscalizados) diminuiu 15,5%, de 0,48% em 2022 para 0,41% em 2023.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, em 2023, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 2,3 milhões de condutores, o que representa um aumento de 26,5% comparativamente a 2022. A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/n.º de testes efetuados) desceu de 1,9% em 2022 para 1,7% em 2023.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 24,2% por comparação com 2022, atingindo 40,6 mil condutores. Do total, 54,9% deveu-se à condução sob o efeito do álcool (+26,2%), seguindo-se 36,9% por falta de habilitação legal para conduzir (+34,8%).
- Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em junho de 2016, e até ao final de 2023, 687,5 mil condutores **perderam pontos na carta de condução**.
- Desde junho de 2016, 2.987 condutores ficaram com o seu **título de condução cassado**.

Índice

I. SINISTRALIDADE A 24H 11

1. SINISTRALIDADE EM PORTUGAL 11

2. SINISTRALIDADE NO CONTINENTE 12

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos 12

2.2. Sinistralidade no Continente por mês 14

2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana 16

2.4. Sinistralidade no Continente por período horário 17

2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos 18

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente 19

2.7. Sinistralidade no Continente por localização 21

2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via 22

2.9. Sinistralidade no Continente por distrito 24

2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador 26

2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente 27

2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões 28

2.13. Vítimas mortais por entidade gestora de via 30

2.14. Outras informações – combustíveis e tráfego 31

II. FISCALIZAÇÃO 33

1. FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML 33

1.1. Condutores fiscalizados 33

1.2. Infrações 33

1.3. Tipologia de infrações 34

1.4. Infrações por excesso de velocidade 35

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool 35

1.6. Detenções 36

III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL 37

1. EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS 37

1.1. Condutores e pontos na carta de condução 37

1.2. Cartas cassadas 37

Anexo 38

DEFINIÇÕES GERAIS

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:
Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:
Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:
Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:
Portugal.

Dados detalhados:
Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade 24h)

Janeiro a dezembro 2023:
Dados provisórios.

Ano 2022 e anteriores:
Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

GLOSSÁRIO

Acidente com vítimas (AcV)
Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)
Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)
Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)
Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem

feridos graves.

Vítima
Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)
Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)
Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)
Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor
Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro
Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão
Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)
Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade (IGR)
Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
GNR	Guarda Nacional Republicana
p.p.	pontos percentuais
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade

SINISTRALIDADE A 24HORAS

I. SINISTRALIDADE A 24H

- Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), e assentam no critério de vítimas a 24 horas, ou seja, os óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.
- Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o ano anterior. Na análise dos valores de sinistralidade dos últimos anos, deverá atender-se às alterações ocorridas na circulação rodoviária em contexto de pandemia, bem como ao subsequente progressivo aumento dos níveis de tráfego.

1. SINISTRALIDADE EM PORTUGAL

Em termos nacionais, incluindo Continente e Regiões Autónomas, em 2023 foram contabilizados 36.595 acidentes de viação com vítimas[4], 479 vítimas mortais, 2.646 feridos graves e 42.890 feridos leves.

Os anos de 2020 e 2021[5] registaram quebras significativas da circulação rodoviária comparativamente a 2019 e, consequentemente, reduções nos principais indicadores de sinistralidade face àquele ano. Nesta medida, a Comissão Europeia considerou 2019 como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia Visão Zero 2030.

Assim, e face a 2019, em 2023 registaram-se menos 656 acidentes (-1,8%), menos 41 vítimas mortais (-7,9%) e menos 2.063 feridos leves (-4,6%). Contudo, apuraram-se mais 114 feridos graves (+4,5%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2023 *vs* 2019

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2023	Δ(%) 23/19	2019	2023	Δ(%) 23/19	2019	2023	Δ(%) 23/19	2019	2023	Δ(%) 23/19
Continente	35 704	34 974	*-2,0%*	474	467	*-1,5%*	2 301	2 437	*5,9%*	43 202	41 058	*-5,0%*
RA Açores	611	620	*1,5%*	7	3	-57,1%	120	110	*-8,3%*	686	708	*3,2%*
RA Madeira	936	1 001	*6,9%*	39	9	*-76,9%*	111	99	*-10,8%*	1 065	1 124	*5,5%*
Total	**37 251**	**36 595**	***-1,8%***	**520**	**479**	***-7,9%***	**2 532**	**2 646**	***4,5%***	**44 953**	**42 890**	***-4,6%***

Comparativamente a 2022, em 2023 registaram-se mais 2.319 acidentes (+6,8%), mais 6 vítimas mortais (+1,3%), mais 209 feridos graves (+8,6%) e mais 2.766 feridos leves (+6,9%).

[4] Adiante designados apenas como acidentes, para efeitos de simplificação de linguagem.
[5] Devido às restrições impostas pela pandemia de COVID-19.

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
Continente	32 788	34 974	*6,7%*	462	467	*1,1%*	2 243	2 437	*8,6%*	38 456	41 058	*6,8%*
RA Açores	613	620	*1,1%*	6	3	*-50,0%*	114	110	*-3,5%*	683	708	*3,7%*
RA Madeira	875	1 001	*14,4%*	5	9	*80,0%*	80	99	*23,8%*	985	1 124	*14,1%*
Total	**34 276**	**36 595**	***6,8%***	**473**	**479**	***1,3%***	**2 437**	**2 646**	***8,6%***	**40 124**	**42 890**	***6,9%***

Salienta-se que, comparativamente com 2022, em 2023 registou-se um aumento da circulação rodoviária, com o correspondente acréscimo no risco de acidente, como se pode concluir do aumento de 6,0% no consumo de combustível rodoviário em 2023, de acordo com dados da Direção-Geral de Energia e Geologia.

2. SINISTRALIDADE NO CONTINENTE

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos

No Continente, em 2023, comparando com a última década (2010 a 2019), a tendência crescente foi visível nos feridos graves (+9,1%), acidentes (+6,8%) e feridos leves (+3,2%).

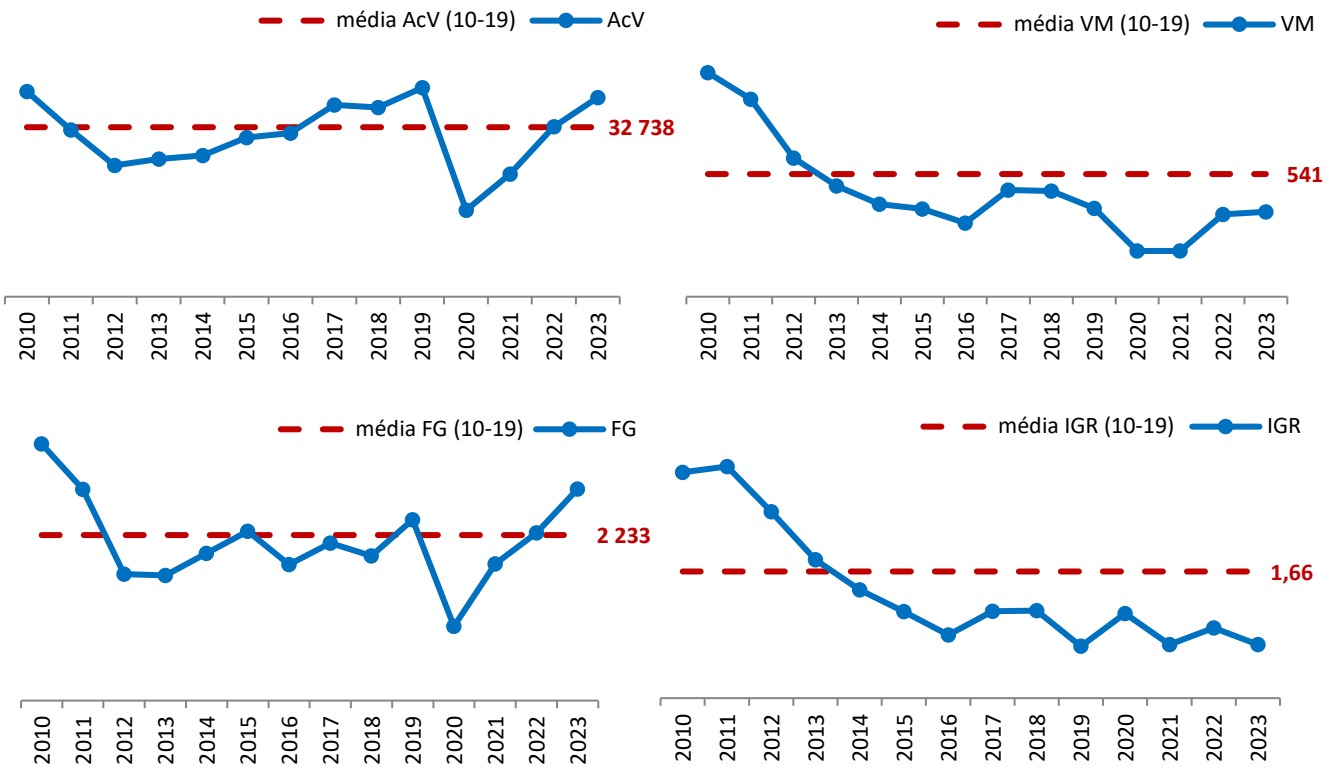
No entanto, o número de vítimas mortais decresceu (-13,7%), tal como sucedeu, mais acentuadamente, no índice de gravidade (-19,4%).

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, 2010 a 2023

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2010	35 426	2 802	674	47 302	741	2 637	43 924	2,09
2011	32 541	2 641	636	42 851	689	2 436	39 726	2,12
2012	29 867	2 264	525	38 823	573	2 060	36 190	1,92
2013	30 339	2 191	469	39 390	518	2 054	36 818	1,71
2014	30 604	2 317	454	39 653	482	2 152	37 019	1,57
2015	31 953	2 358	438	41 549	473	2 250	38 826	1,48
2016	32 299	2 201	416	41 668	445	2 102	39 121	1,38
2017	34 416	2 397	488	44 495	510	2 198	41 787	1,48
2018	34 235	2 337	468	44 005	508	2 141	41 356	1,48
2019	35 704	2 403	429	45 977	474	2 301	43 202	1,33
2020	26 501	1 975	372	32 925	390	1 829	30 706	1,47
2021	29 217	2 221	367	36 713	390	2 106	34 217	1,33
2022	32 788	2 352	428	41 161	462	2 243	38 456	1,41
2023	34 974	2 569	431	43 962	467	2 437	41 058	1,34
Média 2010-2019	**32 738**	**2 391**	**500**	**42 571**	**541**	**2 233**	**39 797**	**1,66**
Δ(%) 23/média 10-19	***6,8%***	***7,4%***	***-13,7%***	***3,3%***	***-13,7%***	***9,1%***	***3,2%***	***-19,4%***
Δ(%) 23/19	***-2,0%***	***6,9%***	***0,5%***	***-4,4%***	***-1,5%***	***5,9%***	***-5,0%***	***0,6%***
Δ(%) 23/22	***6,7%***	***9,2%***	***0,7%***	***6,8%***	***1,1%***	***8,6%***	***6,8%***	***-5,2%***

Comparativamente a 2019 (ano de referência para a análise da evolução na década, conforme estabelecido pela Comissão Europeia), registou-se no Continente uma redução na sinistralidade, refletida em diminuições nas vítimas totais (-4,4%), incluindo nas vítimas mortais (-1,5%) e nos feridos leves (-5,0%), bem como no número de acidentes (-2,0%). No entanto, observou-se um aumento nos feridos graves (+5,9%).

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas no Continente, 2010 a 2023 e média da década (2011-2020)



2.2. Sinistralidade no Continente por mês

Em 2023 registaram-se 34.974 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 467 vítimas mortais, 2.437 feridos graves e 41.058 feridos leves.

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, 2019, 2022 e 2023

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Janeiro	2 832	2 221	2 668	45	40	42	154	164	171	3 395	2 543	3 127
Fevereiro	2 358	2 214	2 314	38	30	28	141	146	158	2 807	2 557	2 676
Março	2 859	2 337	2 685	34	29	31	194	162	167	3 445	2 725	3 114
Abril	2 682	2 551	2 848	32	30	53	153	170	221	3 303	3 007	3 354
Maio	3 097	2 984	3 016	45	44	34	202	246	181	3 700	3 475	3 472
Junho	2 840	2 754	3 052	32	36	45	204	179	230	3 436	3 252	3 532
Julho	3 254	3 271	3 352	33	40	47	212	250	274	3 997	3 823	4 016
Agosto	3 286	3 184	3 382	54	60	41	276	248	280	4 134	3 899	4 073
Setembro	3 098	3 033	3 076	47	43	51	228	205	203	3 748	3 555	3 645
Outubro	3 329	2 914	3 015	37	39	38	190	168	191	3 970	3 395	3 499
Novembro	3 071	2 768	2 824	40	30	21	174	152	170	3 675	3 236	3 318
Dezembro	2 998	2 557	2 742	37	41	36	173	153	191	3 592	2 989	3 232
Total	**35 704**	**32 788**	**34 974**	**474**	**462**	**467**	**2 301**	**2 243**	**2 437**	**43 202**	**38 456**	**41 058**

Em relação a 2019, em 2023 houve reduções nos acidentes (-2,0%), nas vítimas mortais (-1,5%) e nos feridos leves (-5,0%), tendo-se, contudo, registado um aumento de 5,9% nos feridos graves.

Quadro 5. Sinistralidade no Continente por mês, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

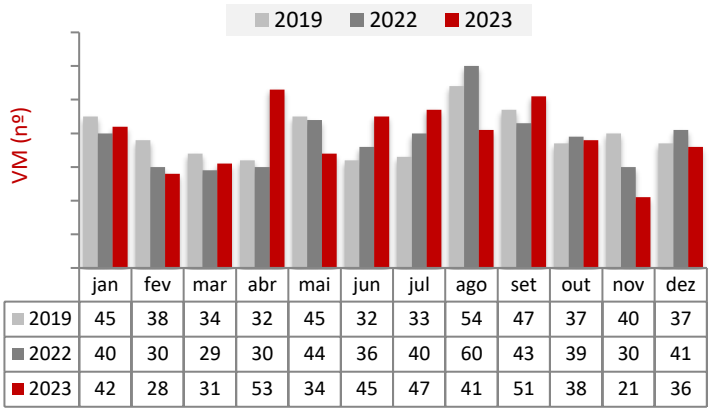
Mês	AcV		VM		FG		FL	
	Δ (%)							
	23/19	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*
Janeiro	*-5,8%*	*20,1%*	*-6,7%*	*5,0%*	*11,0%*	*4,3%*	*-7,9%*	*23,0%*
Fevereiro	*-1,9%*	*4,5%*	*-26,3%*	*-6,7%*	*12,1%*	*8,2%*	*-4,7%*	*4,7%*
Março	*-6,1%*	*14,9%*	*-8,8%*	*6,9%*	*-13,9%*	*3,1%*	*-9,6%*	*14,3%*
Abril	*6,2%*	*11,6%*	*65,6%*	*76,7%*	*44,4%*	*30,0%*	*1,5%*	*11,5%*
Maio	*-2,6%*	*1,1%*	*-24,4%*	*-22,7%*	*-10,4%*	*-26,4%*	*-6,2%*	*-0,1%*
Junho	*7,5%*	*10,8%*	*40,6%*	*25,0%*	*12,7%*	*28,5%*	*2,8%*	*8,6%*
Julho	*3,0%*	*2,5%*	*42,4%*	*17,5%*	*29,2%*	*9,6%*	*0,5%*	*5,0%*
Agosto	*2,9%*	*6,2%*	*-24,1%*	*-31,7%*	*1,4%*	*12,9%*	*-1,5%*	*4,5%*
Setembro	*-0,7%*	*1,4%*	*8,5%*	*18,6%*	*-11,0%*	*-1,0%*	*-2,7%*	*2,5%*
Outubro	*-9,4%*	*3,5%*	*2,7%*	*-2,6%*	*0,5%*	*13,7%*	*-11,9%*	*3,1%*
Novembro	*-8,0%*	*2,0%*	*-47,5%*	*-30,0%*	*-2,3%*	*11,8%*	*-9,7%*	*2,5%*
Dezembro	*-8,5%*	*7,2%*	*-2,7%*	*-12,2%*	*10,4%*	*24,8%*	*-10,0%*	*8,1%*
Total	***-2,0%***	***6,7%***	***-1,5%***	***1,1%***	***5,9%***	***8,6%***	***-5,0%***	***6,8%***

Em 2023, face a 2022, verificaram-se aumentos em todos os principais indicadores: mais 2.186 acidentes (+6,7%), mais 5 vítimas mortais (+1,1%), mais 194 feridos graves (+8,6%) e mais 2.602 feridos leves (+6,8%).

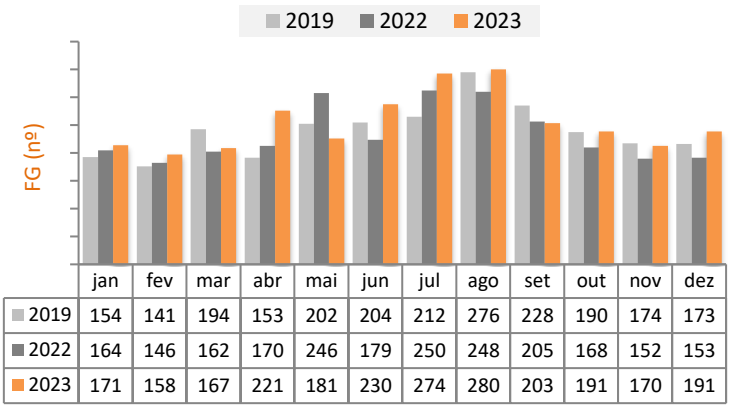
O agravamento nos números de acidentes e feridos leves foi mais expressivo em janeiro, registando aumentos de +20,1% e +23,0%, respetivamente. Por outro lado, o maior aumento nas vítimas mortais e nos feridos graves ocorreu em abril, com subidas de +76,7% e +30,0%, respetivamente.

Em dezembro de 2023, em comparação com o mesmo mês de 2022, observaram-se aumentos nos acidentes, feridos graves e feridos leves, com incrementos de +7,2%, +24,8% e +8,1%, respetivamente. Pelo contrário, registou-se uma diminuição nas vítimas mortais, passando de 41 para 36, o que representa uma redução de -12,2%.

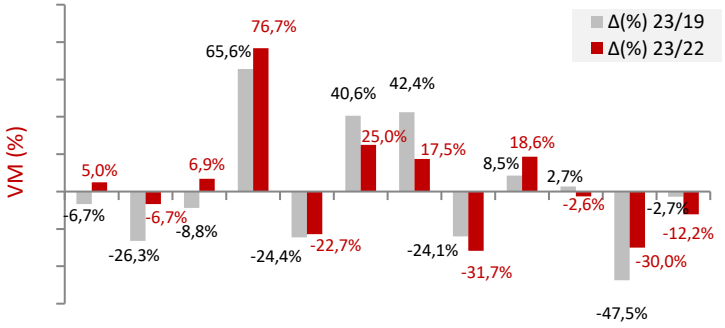
Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2019, 2022 e 2023

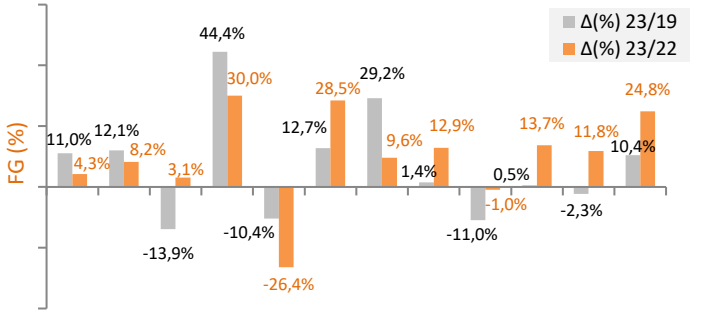


	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
2019	45	38	34	32	45	32	33	54	47	37	40	37
2022	40	30	29	30	44	36	40	60	43	39	30	41
2023	42	28	31	53	34	45	47	41	51	38	21	36



	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
2019	154	141	194	153	202	204	212	276	228	190	174	173
2022	164	146	162	170	246	179	250	248	205	168	152	153
2023	171	158	167	221	181	230	274	280	203	191	170	191





2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana

Em 2023, a 6ª feira foi o dia da semana com o maior número de acidentes, representando 15,9% do total semanal. Os demais dias apresentaram proporções que variaram de 12,9% ao domingo a 14,5% à 2ª feira.

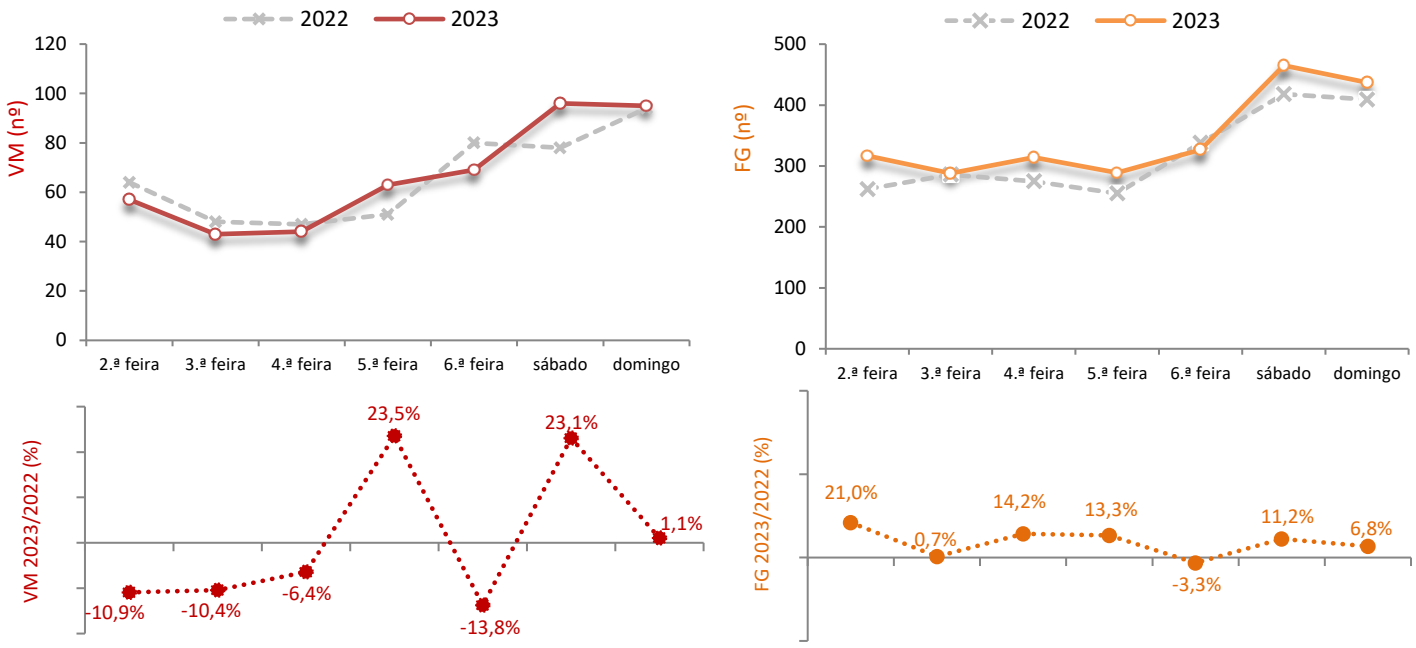
O sábado e o domingo concentraram as proporções mais elevadas de vítimas mortais (20,6% e 20,3% do total, respetivamente) e de feridos graves (19,1% e 17,9%, pela mesma ordem), confirmando-se assim o fim de semana como o período de maior gravidade em termos de sinistralidade, com uma diferença significativa em relação aos outros dias da semana.

Quadro 6. Sinistralidade no Continente por dia da semana, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
2.ª feira	4 754	5 070	*6,6%*	64	57	*-10,9%*	262	317	*21,0%*	5 528	5 840	*5,6%*
3.ª feira	4 629	4 923	*6,4%*	48	43	*-10,4%*	286	288	*0,7%*	5 381	5 743	*6,7%*
4.ª feira	4 723	4 988	*5,6%*	47	44	*-6,4%*	275	314	*14,2%*	5 534	5 787	*4,6%*
5.ª feira	4 701	5 013	*6,6%*	51	63	*23,5%*	255	289	*13,3%*	5 448	5 916	*8,6%*
6.ª feira	5 200	5 567	*7,1%*	80	69	*-13,8%*	338	327	*-3,3%*	6 057	6 520	*7,6%*
Sábado	4 657	4 913	*5,5%*	78	96	*23,1%*	418	465	*11,2%*	5 512	5 859	*6,3%*
Domingo	4 124	4 500	*9,1%*	94	95	*1,1%*	409	437	*6,8%*	4 996	5 393	*7,9%*
Total	**32 788**	**34 974**	***6,7%***	**462**	**467**	***1,1%***	**2 243**	**2 437**	***8,6%***	**38 456**	**41 058**	***6,8%***

Apesar da ocorrência de acidentes ter tido o maior crescimento ao domingo (+9,1%), os maiores aumentos de vítimas mortais e de feridos graves registaram-se à 5ª feira (+23,5%) e à 2ª feira (+21,0%), respetivamente.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, jan-dez 2023 vs 2022



2.4. Sinistralidade no Continente por período horário

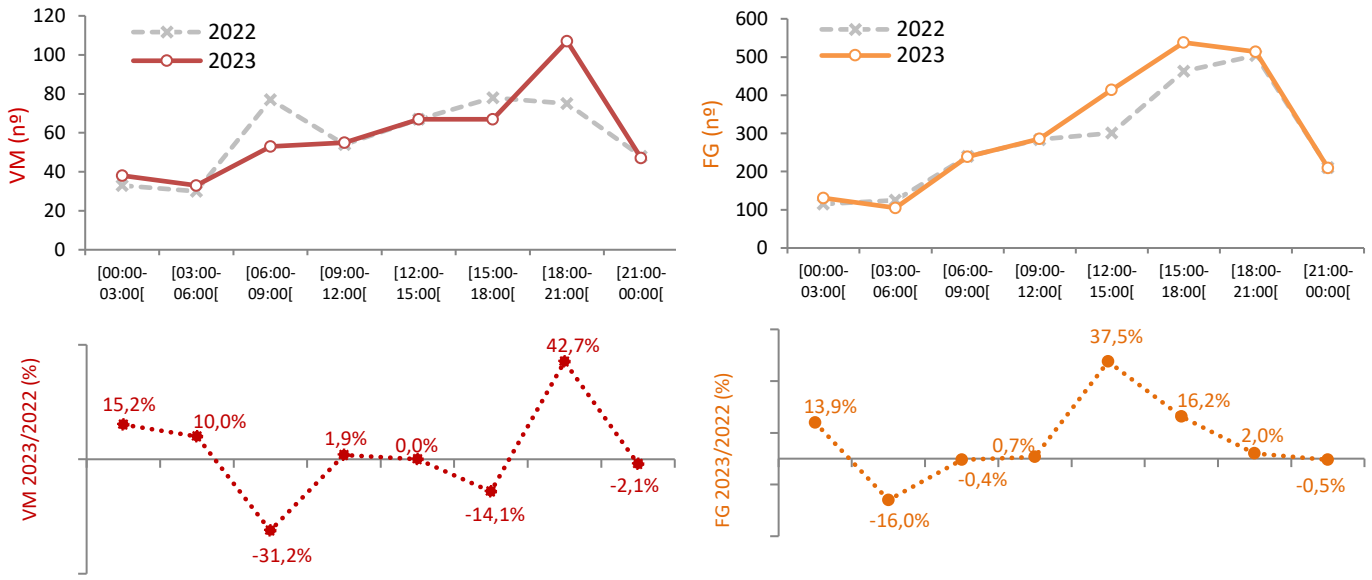
Observando a sinistralidade por período horário em 2023, constata-se que o intervalo entre as 15h e as 18h correspondeu a 21,9% do total de acidentes, concentrando as maiores proporções de feridos graves e de feridos leves (22,1% e 22,4%, respetivamente). A maior concentração de vítimas mortais (22,9%) ocorreu no período das 18h às 21h.

Quadro 7. Sinistralidade no Continente por período horário, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
[00:00-03:00[	1 171	1 199	*2,4%*	33	38	*15,2%*	115	131	*13,9%*	1 397	1 449	*3,7%*
[03:00-06:00[	789	753	*-4,6%*	30	33	*10,0%*	125	105	*-16,0%*	911	876	*-3,8%*
[06:00-09:00[	3 574	3 866	*8,2%*	77	53	*-31,2%*	240	239	*-0,4%*	4 202	4 476	*6,5%*
[09:00-12:00[	5 284	5 754	*8,9%*	54	55	*1,9%*	284	286	*0,7%*	6 050	6 679	*10,4%*
[12:00-15:00[	5 898	6 265	*6,2%*	67	67	*0,0%*	301	414	*37,5%*	6 872	7 358	*7,1%*
[15:00-18:00[	6 856	7 669	*11,9%*	78	67	*-14,1%*	463	538	*16,2%*	8 137	9 211	*13,2%*
[18:00-21:00[	6 522	6 886	*5,6%*	75	107	*42,7%*	504	514	*2,0%*	7 689	7 962	*3,6%*
[21:00-00:00[	2 694	2 582	*-4,2%*	48	47	*-2,1%*	211	210	*-0,5%*	3 198	3 047	*-4,7%*
Total	**32 788**	**34 974**	***6,7%***	**462**	**467**	***1,1%***	**2 243**	**2 437**	***8,6%***	**38 456**	**41 058**	***6,8%***

Em comparação com o ano anterior, registou-se nas vítimas mortais o aumento mais significativo no intervalo das 18h às 21h, com uma taxa de crescimento de +42,7%. No período das 06h às 09h, verificou-se o maior decréscimo, com -31,2%. Quanto aos feridos graves, o aumento mais acentuado ocorreu entre as 12h e as 15h (+37,5%), enquanto o maior decréscimo foi observado no intervalo das 03h às 06h, com uma redução de 16,0%.

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, jan-dez 2023 vs 2022



2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas em 2023, verifica-se que a maioria dos acidentes (84,5%), das vítimas mortais (88,9%) e dos feridos graves (88,8%) ocorreu com bom tempo.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, foi registado em 14,6% dos acidentes, representando uma diminuição de 5,1% em relação a 2022. Esta redução refletiu-se também no número de vítimas mortais e de feridos graves, que diminuíram 17,0% e 7,9%, respetivamente.

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
Bom tempo	27 164	29 546	*8,8%*	402	415	*3,2%*	1 957	2 164	*10,6%*	31 780	34 396	*8,2%*
Chuva	5 397	5 120	*-5,1%*	53	44	*-17,0%*	265	244	*-7,9%*	6 399	6 258	*-2,2%*
Nevoeiro	156	205	*31,4%*	4	6	*50,0%*	18	23	*27,8%*	196	285	*45,4%*
Vento	26	34	*30,8%*	0	2	-	2	2	*0,0%*	29	39	*34,5%*
Neve	5	20	*300,0%*	1	0	*-100,0%*	0	3	-	6	23	*283,3%*
Fumo	3	2	*-33,3%*	2	0	*-100,0%*	0	0	-	2	2	*0,0%*
Granizo	3	10	*233,3%*	0	0	-	0	1	-	7	13	*85,7%*
n.d.	34	37	*8,8%*	0	0	-	1	0	-100,0%	37	42	*13,5%*
Total	**32 788**	**34 974**	***6,7%***	**462**	**467**	***1,1%***	**2 243**	**2 437**	***8,6%***	**38 456**	**41 058**	***6,8%***

n.d. - não definido

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

Em 2023, as colisões representaram 52,7% do total de acidentes, 40,9% das vítimas mortais e 45,9% dos feridos graves.

No entanto, os despistes, que representaram apenas 33,9% dos acidentes, foram responsáveis pela maior proporção de vítimas mortais, com 47,3% do total (221 casos).

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por natureza, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*
Atropelamento	5 337	4 485	4 654	70	69	55	443	349	358	5 302	4 415	4 593	1,31	1,54	1,18
Colisão	18 771	17 002	18 447	190	184	191	993	983	1 119	24 965	21 745	23 584	1,01	1,08	1,04
Despiste	11 596	11 301	11 873	214	209	221	865	911	960	12 935	12 296	12 881	1,85	1,85	1,86
Total	**35 704**	**32 788**	**34 974**	**474**	**462**	**467**	**2 301**	**2 243**	**2 437**	**43 202**	**38 456**	**41 058**	**1,33**	**1,41**	**1,34**

Nos atropelamentos em 2023, face a 2019, observaram-se diminuições em todas as variáveis analisadas. Designadamente, registou-se uma redução de 21,4% nas vítimas mortais e de 19,2% nos feridos graves.

Ainda por comparação com 2019, as colisões registaram descidas nos números de acidentes e feridos leves, com reduções de 1,7% e 5,5%, respetivamente. No entanto, verificaram-se aumentos no número de vítimas mortais e de feridos graves, de 0,5% e 12,7%, respetivamente. Nos despistes, observaram-se subidas em todos os indicadores, com destaque para as vítimas mortais e feridos graves, que

aumentaram 3,3% e 11,0%, respetivamente, à exceção dos feridos leves, que diminuíram 0,4%.

Quadro 10. Sinistralidade no Continente por natureza, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

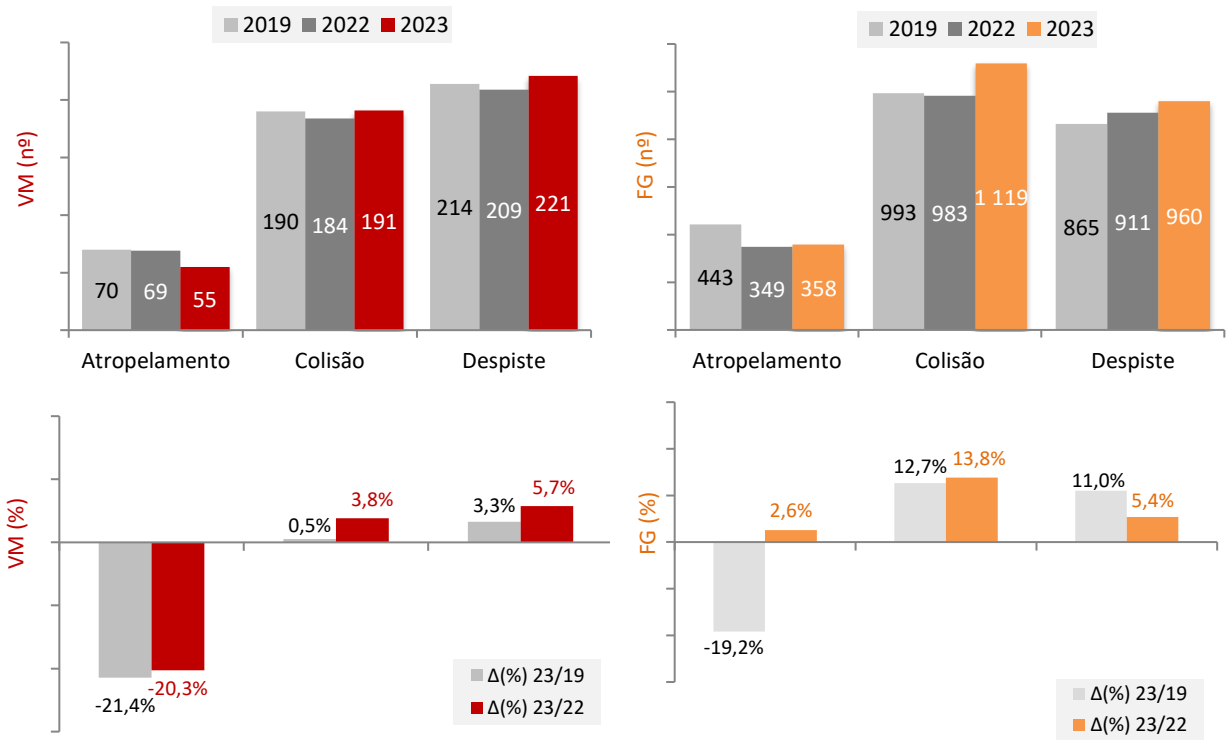
Janeiro-dezembro	AcV		VM		FG		FL		IGR	
					Δ (%)					
	23/19	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*
Atropelamento	*-12,8%*	*3,8%*	*-21,4%*	*-20,3%*	*-19,2%*	*2,6%*	*-13,4%*	*4,0%*	*-9,9%*	*-23,2%*
Colisão	*-1,7%*	*8,5%*	*0,5%*	*3,8%*	*12,7%*	*13,8%*	*-5,5%*	*8,5%*	*2,3%*	*-4,3%*
Despiste	*2,4%*	*5,1%*	*3,3%*	*5,7%*	*11,0%*	*5,4%*	*-0,4%*	*4,8%*	*0,9%*	*0,6%*
Total	***-2,0%***	***6,7%***	***-1,5%***	***1,1%***	***5,9%***	***8,6%***	***-5,0%***	***6,8%***	***0,6%***	***-5,2%***

Em comparação com 2022, apesar da subida de 3,8% nos acidentes por atropelamento, as respetivas vítimas mortais registaram um decréscimo de 20,3%. Consequentemente, verificou-se a redução do índice de gravidade de 1,54 em 2022 para 1,18 em 2023.

O número de acidentes por colisões e despistes subiu 8,5% e 5,1%, respetivamente, em relação a 2022. Por conseguinte, as vítimas mortais desses mesmos acidentes registaram aumentos de 3,8% e 5,7%, pela mesma ordem.

Assim, o índice de gravidade das colisões registou uma ligeira descida, passando de 1,08 em 2022 para 1,04 em 2023. Paralelamente, ocorreu um ligeiro aumento no índice dos despistes, de 1,85 em 2022 para 1,86 em 2023. Globalmente, este indicador diminuiu 5,2% em 2023.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, jan-dez 2019, 2022 e 2023



2.7. Sinistralidade no Continente por localização

Em 2023, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,0% dos acidentes, 47,8% das vítimas mortais, 66,6% dos feridos graves e 77,0% dos feridos leves.

Quadro 11. Sinistralidade no Continente por localização, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*
Dentro das localidades	27 898	25 589	27 644	226	216	223	1 439	1 415	1 623	32 944	29 294	31 635	0,81	0,84	0,81
Fora das localidades	7 806	7 199	7 330	248	246	244	862	828	814	10 258	9 162	9 423	3,18	3,42	3,33
Total	**35 704**	**32 788**	**34 974**	**474**	**462**	**467**	**2 301**	**2 243**	**2 437**	**43 202**	**38 456**	**41 058**	**1,33**	**1,41**	**1,34**

Em 2023, o índice de gravidade dentro das localidades foi de 0,81, o que representa uma diminuição em relação ao índice de 2022, que foi de 0,84, e iguala o índice de 2019. Fora das localidades, o índice ascendeu a 3,33, mostrando um desagravamento em comparação com 3,42 de 2022, mas um aumento em relação a 3,18 em 2019.

Quadro 12. Sinistralidade no Continente por localização, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

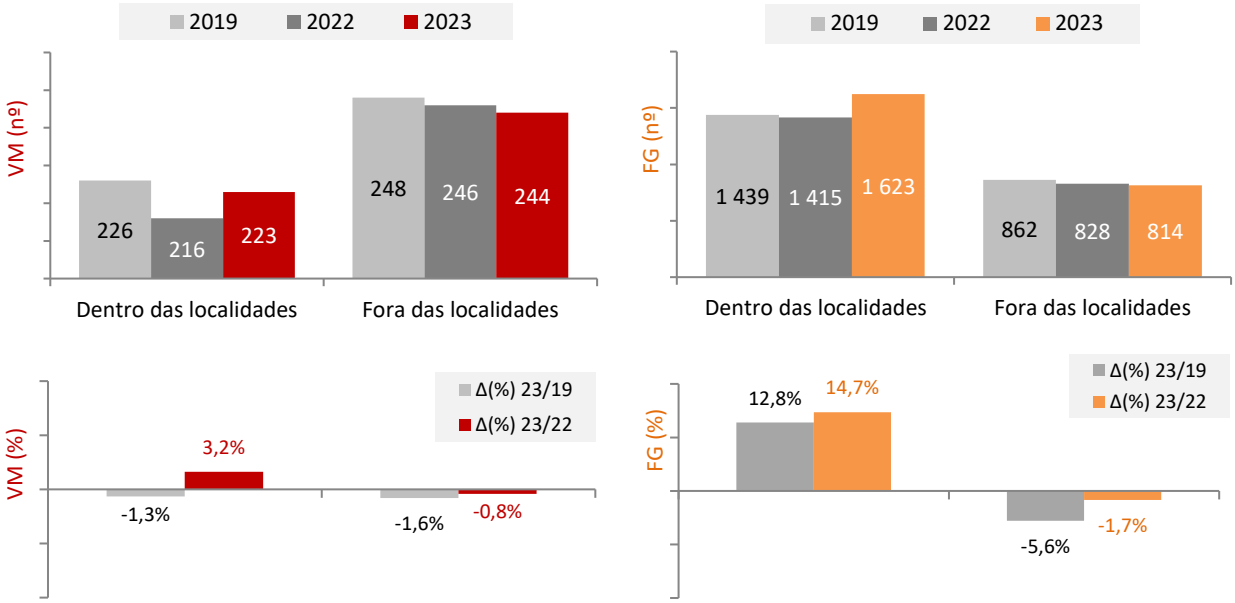
Janeiro-dezembro	AcV		VM		FG		FL		IGR	
					Δ (%)					
	23/19	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*
Dentro das localidades	*-0,9%*	*8,0%*	*-1,3%*	*3,2%*	*12,8%*	*14,7%*	*-4,0%*	*8,0%*	*-0,4%*	*-4,4%*
Fora das localidades	*-6,1%*	*1,8%*	*-1,6%*	*-0,8%*	*-5,6%*	*-1,7%*	*-8,1%*	*2,8%*	*4,8%*	*-2,6%*
Total	***-2,0%***	***6,7%***	***-1,5%***	***1,1%***	***5,9%***	***8,6%***	***-5,0%***	***6,8%***	***0,6%***	***-5,2%***

Dentro das localidades, e em contraste com 2019, em 2023 verificaram-se diminuições nas vítimas mortais (-1,3%), mas aumentos nos feridos graves (+12,8%). Por sua vez, fora das localidades, registaram-se reduções em ambos os indicadores (-1,6% nas vítimas mortais e -5,6% nos feridos graves).

Em comparação com 2022, constatou-se que, dentro das localidades, as vítimas mortais e feridos graves aumentaram (+3,2% e +14,7%, respetivamente), contrariamente ao verificado fora das localidades, com decréscimos de 0,8% e de 1,7%, pela mesma ordem.

Acresce referir que, em 2023, as vítimas mortais predominaram fora das localidades (52,2% do total), ainda que menos expressivamente do que em 2022 (53,2%).

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, jan-dez 2019, 2022 e 2023



2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

Em 2023, nos arruamentos – onde ocorreram 62,8% do total de acidentes – registou-se uma redução de 3,7% nos acidentes face a 2019 e uma subida de 6,6% face a 2022. Nas vítimas mortais correspondentes, registaram-se reduções de 12,1% e 6,1%, face a 2019 e 2022, respetivamente.

Nas estradas nacionais, onde se registaram 19,9% do total de acidentes em 2023, observou-se um aumento de 9,3% nos acidentes em comparação com 2019 e de 11,3% em relação a 2022. Além disso, registaram-se aumentos significativos nos feridos graves, com uma subida de 29,6% comparativamente a 2019 e de 16,5% face a 2022.

Nas autoestradas, onde ocorreram 5,7% do total de acidentes, observou-se uma diminuição de 6,3% nos acidentes em comparação com 2019, mas um aumento de 5,8% em relação a 2022. Quanto às vítimas, registaram-se reduções nas vítimas mortais, com menos 12 vítimas do que em 2019 e menos 3 em relação a 2022. Por outro lado, verificaram-se também diminuições no número de feridos graves.

Por sua vez, nas estradas municipais, locais onde se verificaram 3,6% do total de acidentes, registou-se uma redução nas vítimas mortais e nos feridos graves comparativamente aos dois períodos homólogos analisados.

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*
AE	2 146	1 901	2 011	58	49	46	176	169	153	3 085	2 674	2 838	2,70	2,58	2,29
Arruamento	22 794	20 581	21 947	157	147	138	1 066	1 028	1 118	26 467	23 189	24 713	0,69	0,71	0,63
EM	1 334	1 248	1 263	30	38	27	166	145	139	1 609	1 404	1 480	2,25	3,04	2,14
EN	6 372	6 258	6 967	142	147	156	584	650	757	8 244	7 788	8 674	2,23	2,35	2,24
ER	319	212	247	8	4	10	23	19	29	418	266	303	2,51	1,89	4,05
IC	966	880	828	26	37	35	86	84	71	1 266	1 157	1 101	2,69	4,20	4,23
IP	263	245	218	16	10	14	29	26	29	349	329	269	6,08	4,08	6,42
Outras*	1 510	1 463	1 493	37	30	41	171	122	141	1 764	1 649	1 680	2,45	2,05	2,75
Total	**35 704**	**32 788**	**34 974**	**474**	**462**	**467**	**2 301**	**2 243**	**2 437**	**43 202**	**38 456**	**41 058**	**1,33**	**1,41**	**1,34**

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

O índice de gravidade, que se traduz no número de vítimas mortais por cada 100 acidentes, intensificou-se especialmente nas estradas regionais, com aumentos de 61,4% e 114,6% comparativamente a 2019 e 2022, respetivamente. Nos itinerários complementares, observou-se um aumento de 57,1% em relação a 2019, e nos itinerários principais, o aumento foi de 57,3% face a 2022.

Em contraste, foram registadas reduções de 15,4% e 11,3% nas autoestradas comparativamente a 2019 e 2022, de 4,9% e 29,8% nas estradas municipais e de 8,7% e 12,0% nos arruamentos, nos mesmos períodos comparativos. Em 2023, os itinerários principais apresentaram o índice de gravidade mais elevado, sendo este de 6,42.

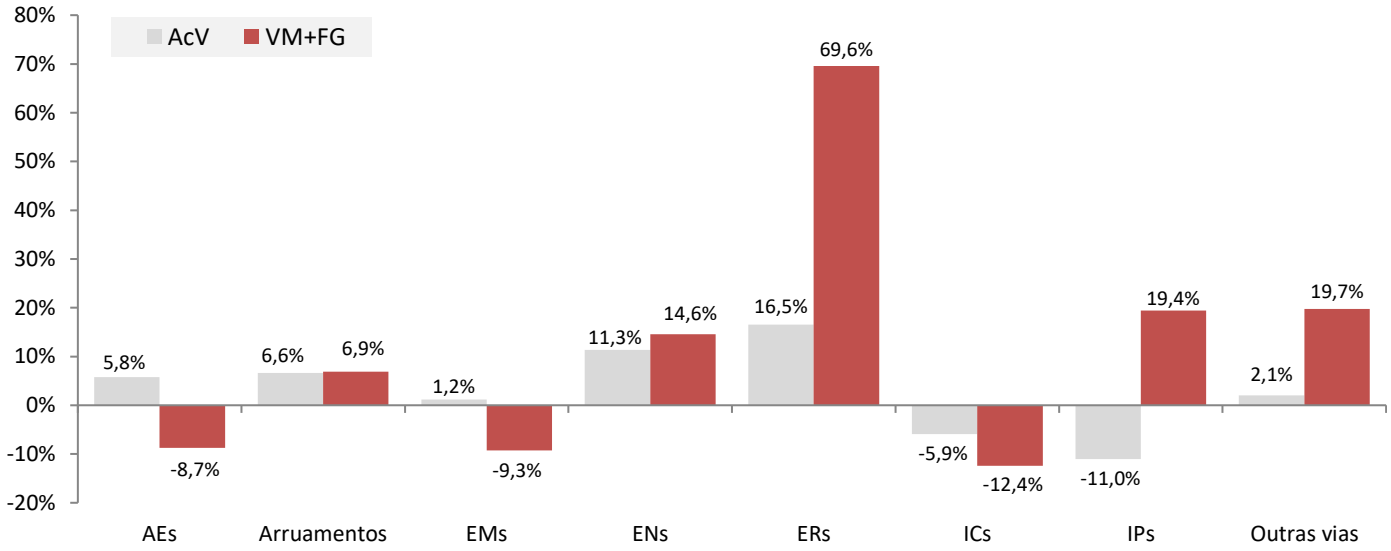
Quadro 14. Sinistralidade no Continente por tipo de via, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Janeiro-dezembro	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	23/19	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*
AE	*-6,3%*	*5,8%*	*-20,7%*	*-6,1%*	*-13,1%*	*-9,5%*	*-8,0%*	*6,1%*	*-15,4%*	*-11,3%*
Arruamento	*-3,7%*	*6,6%*	*-12,1%*	*-6,1%*	*4,9%*	*8,8%*	*-6,6%*	*6,6%*	*-8,7%*	*-12,0%*
EM	*-5,3%*	*1,2%*	*-10,0%*	*-28,9%*	*-16,3%*	*-4,1%*	*-8,0%*	*5,4%*	*-4,9%*	*-29,8%*
EN	*9,3%*	*11,3%*	*9,9%*	*6,1%*	*29,6%*	*16,5%*	*5,2%*	*11,4%*	*0,5%*	*-4,7%*
ER	*-22,6%*	*16,5%*	*25,0%*	*150,0%*	*26,1%*	*52,6%*	*-27,5%*	*13,9%*	*61,4%*	*114,6%*
IC	*-14,3%*	*-5,9%*	*34,6%*	*-5,4%*	*-17,4%*	*-15,5%*	*-13,0%*	*-4,8%*	*57,1%*	*0,5%*
IP	*-17,1%*	*-11,0%*	*-12,5%*	*40,0%*	*0,0%*	*11,5%*	*-22,9%*	*-18,2%*	*5,6%*	*57,3%*
Outras*	*-1,1%*	*2,1%*	*10,8%*	*36,7%*	*-17,5%*	*15,6%*	*-4,8%*	*1,9%*	*12,1%*	*33,9%*
Total	***-2,0%***	***6,7%***	***-1,5%***	***1,1%***	***5,9%***	***8,6%***	***-5,0%***	***6,8%***	***0,6%***	***-5,2%***

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), destacam-se, face a 2022, os agravamentos mais significativos nas estradas regionais (+69,6%) e, apesar de menor magnitude, nos itinerários principais (+19,4%).

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), jan-dez 2023 vs 2022



2.9. Sinistralidade no Continente por distrito

Em 2023, face a 2022, verificou-se um aumento no número de acidentes em 16 dos 18 distritos, com maior expressão em Portalegre (+16,5%), Leiria (+10,8%), Braga e Setúbal (+9,9% em cada).

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, registaram-se aumentos em 9 distritos, com os maiores incrementos em valor absoluto nos distritos de Castelo Branco e Porto (+10 e +9, respetivamente). Relativamente às diminuições, destacam-se Lisboa e Viseu com -13 e -9 vítimas mortais, respetivamente.

Os feridos graves aumentaram em 11 dos 18 distritos do Continente, destacando-se os incrementos verificados em Braga (+56) e Leiria (+36). Pelo contrário, registaram-se diminuições em Portalegre (-16), no Porto e em Coimbra (-9 em cada), em Setúbal (-8), entre outros.

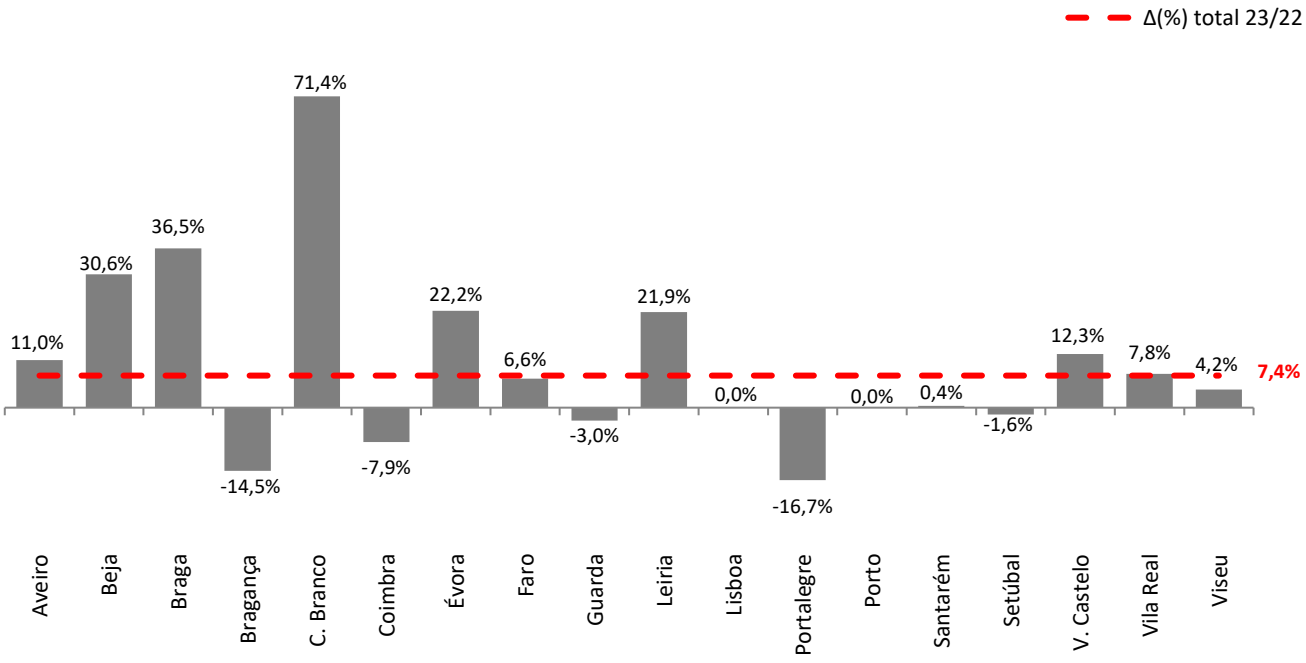
Do total de vítimas mortais, nos distritos do Porto e Setúbal registaram-se 10,7% em cada um e 9,6% em Lisboa. Relativamente aos feridos graves, o distrito de Lisboa concentrou 12,8%, Santarém 9,4% e Porto 9,2%.

Quadro 15. Sinistralidade no Continente por distrito, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
Aveiro	2 646	2 868	*8,4%*	34	33	*-2,9%*	176	200	*13,6%*	3 127	3 338	*6,7%*
Beja	455	486	*6,8%*	21	26	*23,8%*	64	85	*32,8%*	527	570	*8,2%*
Braga	2 995	3 291	*9,9%*	30	35	*16,7%*	137	193	*40,9%*	3 621	3 954	*9,2%*
Bragança	377	394	*4,5%*	6	3	*-50,0%*	56	50	*-10,7%*	433	473	*9,2%*
C. Branco	517	565	*9,3%*	10	20	*100,0%*	46	76	*65,2%*	611	660	*8,0%*
Coimbra	1 652	1 601	*-3,1%*	24	23	*-4,2%*	103	94	*-8,7%*	1 931	1 857	*-3,8%*
Évora	441	458	*3,9%*	13	10	*-23,1%*	59	78	*32,2%*	500	532	*6,4%*
Faro	2 035	2 149	*5,6%*	37	32	*-13,5%*	174	193	*10,9%*	2 290	2 403	*4,9%*
Guarda	420	440	*4,8%*	11	11	*0,0%*	56	54	*-3,6%*	497	527	*6,0%*
Leiria	1 626	1 802	*10,8%*	34	32	*-5,9%*	121	157	*29,8%*	1 908	2 117	*11,0%*
Lisboa	6 835	7 245	*6,0%*	58	45	*-22,4%*	298	311	*4,4%*	7 937	8 459	*6,6%*
Portalegre	284	331	*16,5%*	12	16	*33,3%*	60	44	*-26,7%*	314	389	*23,9%*
Porto	5 719	6 108	*6,8%*	41	50	*22,0%*	234	225	*-3,8%*	6 726	7 265	*8,0%*
Santarém	1 459	1 593	*9,2%*	27	30	*11,1%*	231	229	*-0,9%*	1 693	1 792	*5,8%*
Setúbal	2 526	2 777	*9,9%*	46	50	*8,7%*	208	200	*-3,8%*	2 988	3 335	*11,6%*
V. Castelo	829	843	*1,7%*	16	17	*6,3%*	65	74	*13,8%*	1 008	1 003	*-0,5%*
Vila Real	665	665	*0,0%*	18	19	*5,6%*	59	64	*8,5%*	809	778	*-3,8%*
Viseu	1 307	1 358	*3,9%*	24	15	*-37,5%*	96	110	*14,6%*	1 536	1 606	*4,6%*
Total	**32 788**	**34 974**	***6,7%***	**462**	**467**	***1,1%***	**2 243**	**2 437**	***8,6%***	**38 456**	**41 058**	***6,8%***

Quanto à sinistralidade mais grave (VM+FG), observaram-se aumentos mais acentuados nos distritos de Castelo Branco (+71,4%), Braga (+36,5%) e Beja (+30,6%). De forma inversa, destacam-se as diminuições em Portalegre (-16,7%), em Bragança (-14,5%) e em Coimbra (-7,9%), entre outras.

Gráfico 8. Taxa de variação homóloga (%) de VM + FG, total e por distrito, jan-dez 2023 vs 2022



2.10.Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador

Em termos de vítimas mortais, observou-se uma diminuição nos peões face a 2019 e 2022 (-23,0% e -18,6%, respetivamente), tal como se verificou nos passageiros (-16,3% e -15,3%).

Já no que se refere aos feridos graves, os peões diminuíram face a 2019 (-22,5%), mas aumentaram ligeiramente face a 2022 (+1,1%), enquanto os passageiros registaram diminuições em ambos os anos.

Quadro 16. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	VM			FG			FL		
	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*
Condutores	314	307	338	1 452	1 486	1 713	27 762	25 957	27 783
Passageiros	86	85	72	386	402	365	10 254	8 180	8 818
Peões	74	70	57	463	355	359	5 186	4 319	4 457
Total	**474**	**462**	**467**	**2 301**	**2 243**	**2 437**	**43 202**	**38 456**	**41 058**

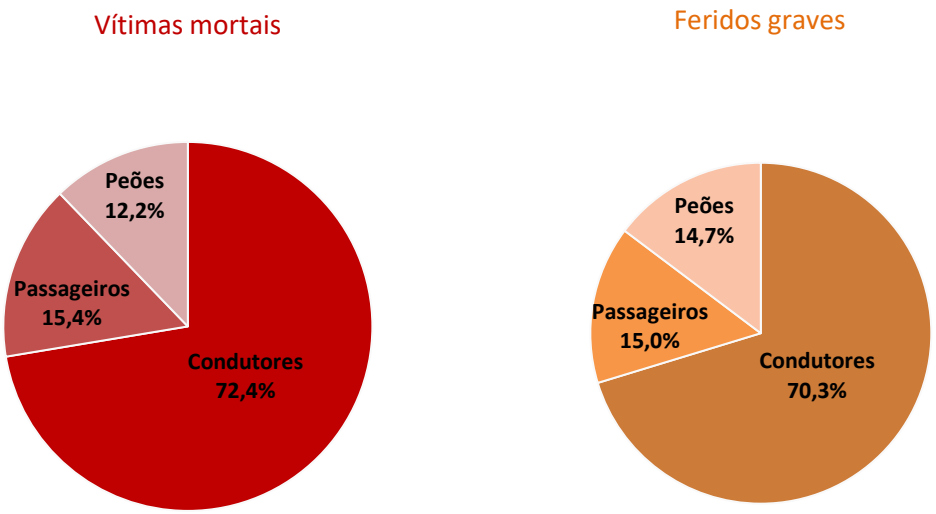
Nos condutores, os aumentos foram generalizados independentemente do tipo de lesão, subindo especialmente enquanto feridos graves (+18,0% comparando com 2019 e +15,3% face a 2022) e também como vítimas mortais (+7,6% e +10,1%, pela mesma ordem).

Quadro 17. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Janeiro-dezembro	VM		FG		FL	
			Δ (%)			
	23/19	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*
Condutores	*7,6%*	*10,1%*	*18,0%*	*15,3%*	*0,1%*	*7,0%*
Passageiros	*-16,3%*	*-15,3%*	*-5,4%*	*-9,2%*	*-14,0%*	*7,8%*
Peões	*-23,0%*	*-18,6%*	*-22,5%*	*1,1%*	*-14,1%*	*3,2%*
Total	***-1,5%***	***1,1%***	***5,9%***	***8,6%***	***-5,0%***	***6,8%***

Constata-se que 72,4% do total de vítimas mortais eram condutores, um aumento em relação aos 66,5% de 2022. Por sua vez, 15,4% corresponderam a passageiros e 12,2% a peões. No caso dos feridos graves, as proporções foram semelhantes.

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utilizador, jan-dez 2023



2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos em 2023, a representatividade dos veículos ligeiros situou-se em 71,3% do total, com diminuições de 0,9 p.p. relativamente a 2022 e de 4,1 p.p. em relação a 2019.

Os motociclos corresponderam à segunda categoria mais expressiva, representando 15,7% do total (um aumento de 3,5 p.p. e 1,2 p.p. em relação a 2019 e 2022, respetivamente).

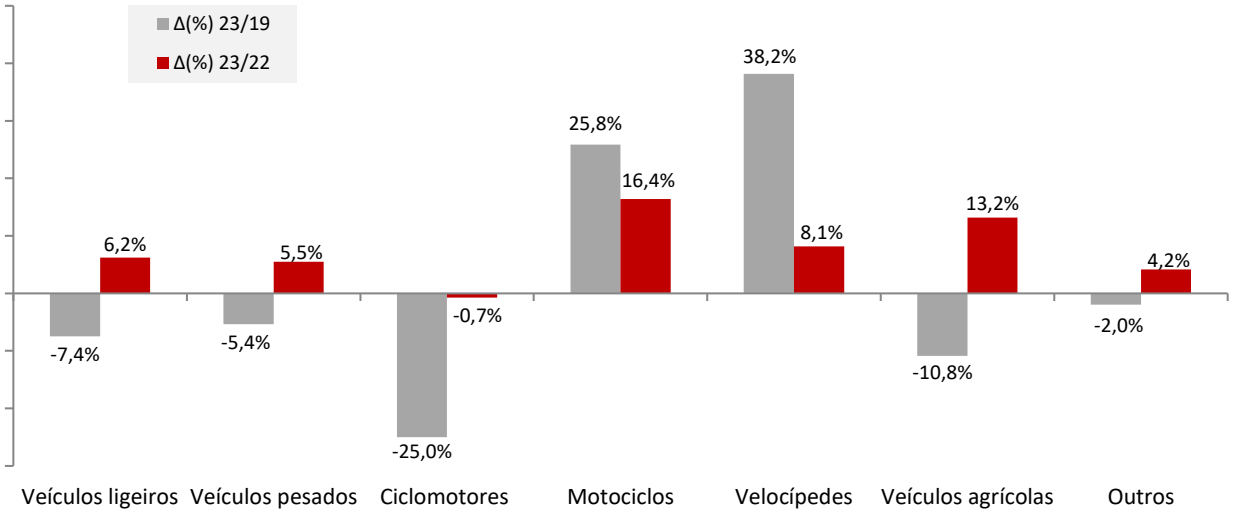
Quadro 18. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	Veículos Intervenientes				
	2019	2022	2023	Δ(%) 23/19	Δ(%) 23/22
Veículos ligeiros	43 934	38 290	40 663	*-7,4%*	*6,2%*
Veículos pesados	1 620	1 453	1 533	*-5,4%*	*5,5%*
Ciclomotores	2 378	1 797	1 784	*-25,0%*	*-0,7%*
Motociclos	7 101	7 675	8 936	*25,8%*	*16,4%*
Velocípedes	2 344	2 995	3 239	*38,2%*	*8,1%*
Veículos agrícolas	212	167	189	*-10,8%*	*13,2%*
Outros	711	669	697	*-2,0%*	*4,2%*
Total	**58 300**	**53 046**	**57 041**	**-2,2%**	***7,5%***

Em 2023, em comparação com 2019, destacam-se os crescimentos verificados em acidentes onde intervieram motociclos (+25,8%) ou velocípedes (+38,2%).

É importante observar que os ciclomotores e os veículos agrícolas envolvidos em acidentes reduziram 25,0% e 10,8%, respetivamente, em relação a 2019. Também se verificaram diminuições, ainda que menos significativas, nos veículos ligeiros e pesados.

Gráfico 10. Taxa de variação homóloga (%) dos veículos intervenientes em acidentes no Continente, por categoria, jan-dez 2023/2019 e 2023/2022



2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões

Atendendo à evolução do total de vítimas em 2023, destaca-se que, nos peões, apesar do aumento de 2,7% em relação a 2022, houve uma redução de 14,9% em comparação com 2019.

Considerando a categoria de veículo, no que diz respeito às vítimas que se deslocavam em velocípedes, foram registados aumentos em relação a 2019, especialmente, e também a 2022 (+41,9% e +10,1%, respetivamente), assim como nas vítimas em motociclos (+26,2% e +17,3% em relação aos mesmos anos).

As vítimas ocupantes de veículos ligeiros registaram uma diminuição de 11,9% em relação a 2019, mas um aumento de 4,9% em comparação com 2022.

Destaca-se também as reduções de vítimas que se deslocavam em veículos pesados em relação a 2019 (-11,1%) e 2022 (-16,4%).

Assim, em 2023, 54,2% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-4,6 p.p. e -1,0 p.p. em relação a 2019 e 2022, respetivamente), enquanto 21,1% circulava em motociclos (+5,1 p.p. e +1,9 p.p. em relação a 2019 e 2022), verificando-se ainda que 7,2% correspondia a utilizadores de velocípedes (+2,4 p.p. e +0,2 p.p., respetivamente).

Por sua vez, os peões vítimas representaram 11,1% do total de vítimas (-1,4 p.p. e -0,4 p.p. em relação a 2019 e 2022, respetivamente).

Quadro 19. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*	2019	2022	*2023*
Peões	74	70	57	463	355	359	5 186	4 319	4 457	5 723	4 744	4 873
Veículos ligeiros	230	223	214	961	969	955	25 835	21 498	22 640	27 026	22 690	23 809
Veículos pesados	8	15	8	30	29	27	559	591	496	597	635	531
Ciclomotores	26	20	20	144	130	124	2 276	1 685	1 695	2 446	1 835	1 839
Motociclos	93	99	124	520	562	766	6 737	7 242	8 384	7 350	7 903	9 274
Velocípedes	20	19	26	112	146	163	2 104	2 717	2 983	2 236	2 882	3 172
Veículos agrícolas	15	11	12	25	20	14	102	90	104	142	121	130
Outros	8	5	6	46	32	29	403	314	299	457	351	334
Total	**474**	**462**	**467**	**2 301**	**2 243**	**2 437**	**43 202**	**38 456**	**41 058**	**45 977**	**41 161**	**43 962**

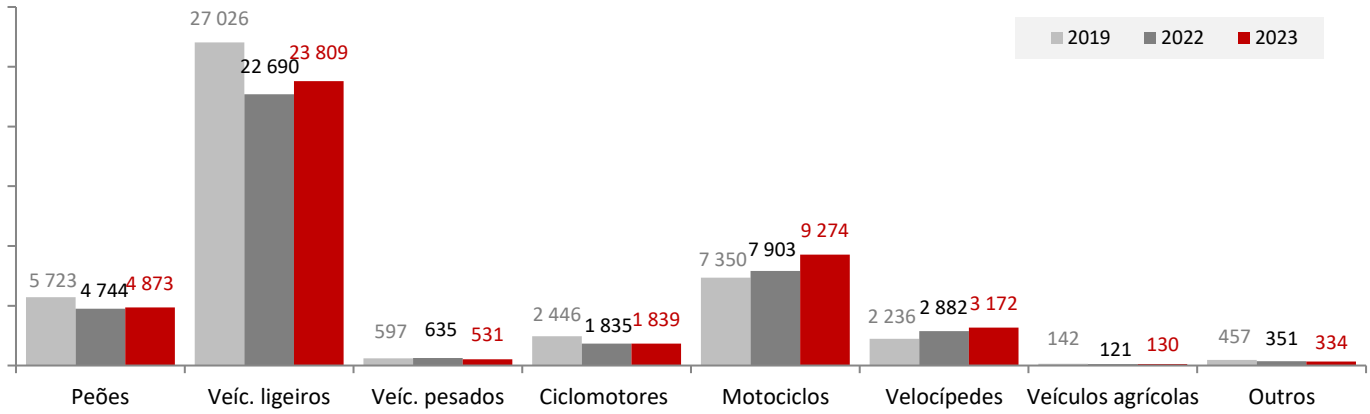
Relativamente às vítimas mortais por categoria de veículo, em termos de aumentos face a 2019, destaca-se o caso dos motociclos (+31), bem como dos velocípedes (+6), enquanto se observam diminuições nos veículos ligeiros (-16) e nos ciclomotores (-6).

Comparativamente a 2022, é relevante a diminuição no número de vítimas mortais ocupantes de veículos ligeiros (-9) e de veículos pesados (-7). No entanto, registaram-se aumentos nas vítimas mortais ocupantes de motociclos (+25) e velocípedes (+7), entre outros.

Quadro 20. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Janeiro-dezembro	VM		FG		FL		Total de vítimas	
	Δ (%)							
	23/19	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*	*23/19*	*23/22*
Peões	*-23,0%*	*-18,6%*	*-22,5%*	*1,1%*	*-14,1%*	*3,2%*	*-14,9%*	*2,7%*
Veículos ligeiros	*-7,0%*	*-4,0%*	*-0,6%*	*-1,4%*	*-12,4%*	*5,3%*	*-11,9%*	*4,9%*
Veículos pesados	*0,0%*	*-46,7%*	*-10,0%*	*-6,9%*	*-11,3%*	*-16,1%*	*-11,1%*	*-16,4%*
Ciclomotores	*-23,1%*	*0,0%*	*-13,9%*	*-4,6%*	*-25,5%*	*0,6%*	*-24,8%*	*0,2%*
Motociclos	*33,3%*	*25,3%*	*47,3%*	*36,3%*	*24,4%*	*15,8%*	*26,2%*	*17,3%*
Velocípedes	*30,0%*	*36,8%*	*45,5%*	*11,6%*	*41,8%*	*9,8%*	*41,9%*	*10,1%*
Veículos agrícolas	*-20,0%*	*9,1%*	*-44,0%*	*-30,0%*	*2,0%*	*15,6%*	*-8,5%*	*7,4%*
Outros	*-25,0%*	*20,0%*	*-37,0%*	*-9,4%*	*-25,8%*	*-4,8%*	*-26,9%*	*-4,8%*
Total	***-1,5%***	***1,1%***	***5,9%***	***8,6%***	***-5,0%***	***6,8%***	***-4,4%***	***6,8%***

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, jan-dez 2019, 2022 e 2023



2.13.Vítimas mortais por entidade gestora de via

Em 2023, 50,5% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes entidades gestoras de via: Infraestruturas de Portugal (45,2%) e Brisa (5,4%).
Verificou-se que 54,2% das vítimas mortais resultaram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (9,0% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 45,8%.

A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

Quadro 21. Vítimas mortais por entidade gestora de via (EGV), resumo janeiro a dezembro 2023

Tipo de Gestão	Entidade Gestora	N.º VM / EGV	Total VM	%
Concessionária da Rede Rodoviária Nacional	Infraestruturas Portugal	211	**211**	**45,2%**
Concessionárias do Estado	Brisa	25	25	5,4%
	Ascendi	7	7	1,5%
	Concessão Norte Litoral	3	3	0,6%
	Globalvia (Beira Interior)	2	2	0,4%
	Lusoponte	2	2	0,4%
	Concessão Algarve	1	1	0,2%
	Concessão Douro Litoral	1	1	0,2%
	Concessão Oeste	1	1	0,2%
	total	**-**	**42**	**9,0%**
Gestão Municipal	Coimbra, Loulé	9	18	3,9%
	Castelo Branco	7	7	1,5%
	Lisboa	5	5	1,1%
	Guimarães, Marinha Grande, Porto, Salvaterra de Magos	4	16	3,4%
	Alcobaça, Ansião, Aveiro, Braga, Leiria, Ourém, Palmela, Penafiel, Sesimbra, Sintra, Trofa, Viana do Castelo, Vila Nova de Famalicão, Vila Nova de Gaia	3	42	9,0%
	Abrantes, Alcoutim, Almada, Almeirim, Almodôvar, Amarante, Barcelos, Beja, Cantanhede, Cartaxo, Cascais, Chaves, Fafe, Figueira de Castelo Rodrigo, Gondomar, Grândola, Maia, Melgaço, Monção, Monchique, Mondim de Basto, Penacova, Sabrosa, Santo Tirso, Sardoal, Sertã, Sines, Torres Vedras, Vila do Conde, Vila Real	2	60	12,8%
	Águeda, Alandroal, Alenquer, Alijó, Aljustrel, Almeida, Amadora, Município Arouca, Arruda dos Vinhos, Avis, Barreiro, Batalha, Belmonte, Benavente, Cabeceiras de Basto, Caldas da Rainha, Caminha, Castro Daire, Castro Marim, Espinho, Estarreja, Évora, Faro, Felgueiras, Fornos de Algodres, Fundão, Lagos, Marco de Canaveses, Mealhada, Mirandela, Montemor-o-Velho, Montijo, Mourão, Nelas, Odemira, Oeiras, Oleiros, Olhão, Oliveira de Azeméis, Oliveira de Frades, Ovar, Paços de Ferreira, Paredes, Peso da Régua, Pinhel, Pombal, Ponte de Sor, Portalegre, Redondo, Rio Maior, Santiago do Cacém, Serpa, Setúbal, Silves, Sobral de Monte Agraço, Sousel, Tarouca, Terras de Bouro, Tomar, Trancoso, Vagos, Valpaços, Vidigueira, Vila Franca de Xira, Viseu, Vizela	1	66	14,1%
	total	**-**	**214**	**45,8%**
	TOTAL	**-**	**467**	**100,0%**

2.14. Outras informações – combustíveis e tráfego

2.14.1. Venda de Combustível Rodoviário, 2023 vs 2022

De acordo com os resultados disponibilizados pela Direção Geral da Energia e Geologia (DGEG), as vendas de combustíveis rodoviários aumentaram 6,0% no ano de 2023, face a 2022.

Nesta medida, contata-se que, em Portugal Continental, a maioria dos principais indicadores de sinistralidade rodoviária, exceto as vítimas mortais, evidenciaram crescimentos mais expressivos, com +6,7% acidentes, +8,6% feridos graves e +6,8% feridos leves.

Na venda de combustíveis rodoviários, em termos de variação homóloga mensal, os meses de agosto e setembro de 2023 apresentaram diminuições (-5,8% e -1,2%, respetivamente), enquanto nos meses de

janeiro, abril e maio de 2023 se verificaram os aumentos mais significativos (+14,5%, +15,4% e +12,6%, respetivamente).

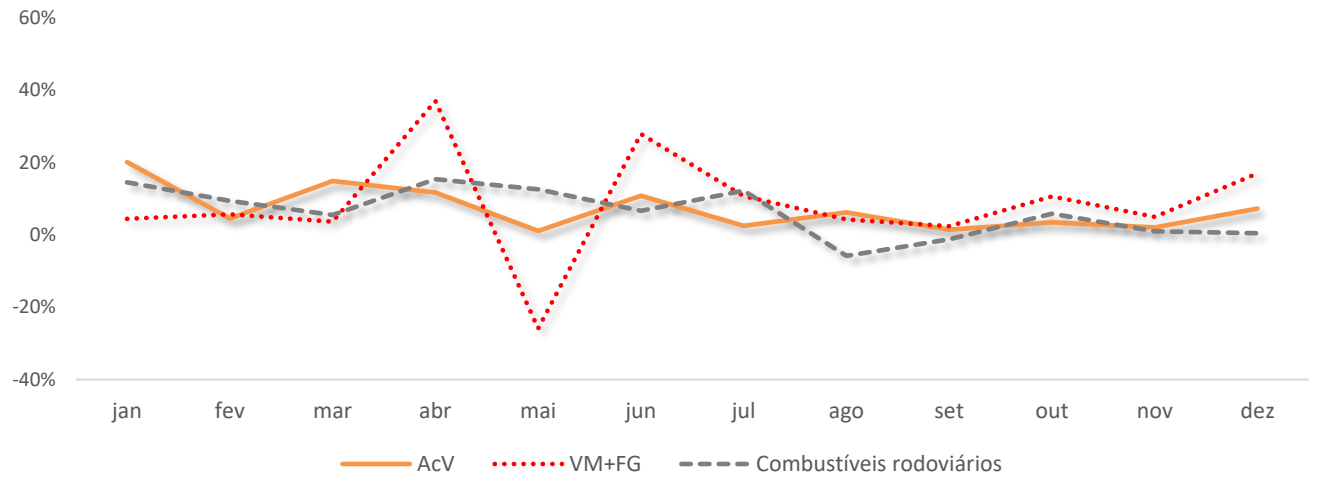
Quadro 22. Evolução da venda de combustível rodoviário, por tipo, 2023 vs 2022

Tipo de Combustível	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Δ(%)
	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	23/22
GPL Auto	*22,4%*	*16,8%*	*5,5%*	*9,6%*	*18,3%*	*19,4%*	*20,3%*	*24,4%*	*24,3%*	*26,6%*	*32,8%*	*28,0%*	*20,8%*
Gasolina IO98	*3,4%*	*-3,3%*	*12,4%*	*34,6%*	*16,4%*	*21,9%*	*36,2%*	*3,8%*	*-0,5%*	*4,6%*	*19,4%*	*12,6%*	*13,0%*
Gasolina IO95	*19,6%*	*14,3%*	*11,5%*	*17,6%*	*16,3%*	*10,0%*	*16,7%*	*5,8%*	*2,6%*	*8,9%*	*8,0%*	*7,0%*	*11,2%*
Gasóleo rodoviário (1)	*13,6%*	*8,6%*	*4,2%*	*14,6%*	*11,7%*	*5,5%*	*10,6%*	*-9,1%*	*-2,4%*	*4,9%*	*-1,1%*	*-1,5%*	*4,6%*
Total	***14,5%***	***9,4%***	***5,5%***	***15,4%***	***12,6%***	***6,6%***	***12,2%***	***-5,8%***	***-1,2%***	***5,8%***	***0,9%***	***0,5%***	***6,0%***

(1) Inclui o gasóleo simples, o gasóleo especial e biodiesel incorporado.
Fonte: Direção Geral da Energia e Geologia (dados atualizados em janeiro 2024)

No gráfico seguinte apresentam-se as taxas de variação homóloga mensais das vendas de combustíveis rodoviários, dos acidentes e das vítimas mortais mais feridos graves, sobressaindo o diferencial de variações nos meses de abril, maio e junho.

Gráfico 12. Taxas de variação homóloga mensais de acidentes, vítimas mortais+feridos graves e vendas de combustíveis rodoviários, 2023 vs 2022



II. FISCALIZAÇÃO

A fiscalização constitui um pilar essencial de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária. Assim, torna-se crucial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, que não apenas permitam uma melhor deteção dos condutores que cometem infrações, mas que também exerçam um efeito dissuasor significativo sobre a generalidade dos condutores.

1. FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas em 2023 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP), pela Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR a funcionar no território continental.

1.1. Condutores fiscalizados

Em 2023, foram fiscalizados 177,7 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 36,2% em relação a 2022. A GNR, a PML e o SINCRO gerido pela ANSR registaram aumentos de 10,0%, 15,2% e 39,4%, respetivamente. Pelo contrário, a PSP registou uma diminuição de 15,1%.

Quadro 23. Condutores e veículos fiscalizados, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	N.º Condutores / Veículos fiscalizados presencialmente			N.º Veículos fiscalizados por radar			Total de Condutores / Veículos fiscalizados		
Entidade fiscalizadora	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
ANSR	-	-	-	119 100 420	166 039 491	*39,4%*	119 100 420	166 039 491	*39,4%*
GNR	1 851 757	2 363 750	*27,6%*	5 217 803	5 409 709	*3,7%*	7 069 560	7 773 459	*10,0%*
PSP	698 567	627 403	*-10,2%*	2 645 519	2 210 061	*-16,5%*	3 344 086	2 837 464	*-15,1%*
PML[(1)]	13 185	9 282	*-29,6%*	914 295	1 059 045	*15,8%*	927 480	1 068 327	*15,2%*
Total	**2 563 509**	**3 000 435**	***17,0%***	**127 878 037**	**174 718 306**	***36,6%***	**130 441 546**	**177 718 741**	***36,2%***

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 93,4% da fiscalização total em 2023 (91,3% no ano anterior).

1.2. Infrações

Em 2023, entre os 177,7 milhões de veículos fiscalizados, detetaram-se 1,6 milhão de infrações, o que representa um aumento de 10,3% face ao ano anterior. A ANSR registou, neste período, um crescimento de 25,3% no número de infrações.

Quadro 24. Infrações, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	N.º Condutores / Veículos fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
Entidade fiscalizadora	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
ANSR	119 100 420	166 039 491	*39,4%*	430 002	538 896	*25,3%*	0,36%	0,32%	*-10,1%*
GNR	7 069 560	7 773 459	*10,0%*	498 382	458 857	*-7,9%*	7,05%	5,90%	*-16,3%*
PSP	3 344 086	2 837 464	*-15,1%*	224 199	321 909	*43,6%*	6,70%	11,34%	*69,2%*
PML[1]	927 480	1 068 327	*15,2%*	326 025	311 335	*-4,5%*	9,91%	8,97%	*-9,5%*
Total [2]	**130 441 546**	**177 718 741**	***36,2%***	**1 478 608**	**1 630 997**	***10,3%***	**0,94%**	**0,79%**	**-16,1%**

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis
(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML (fiscalização e infrações)

A taxa de infração, calculada como o número total de infrações dividido pelo total de veículos fiscalizados, foi de 0,79% em 2023. Este valor representa uma redução de 16,1% em relação à taxa de 0,94% registada no ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 58,1% do número total registado em 2023 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 4,9% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. A condução sob efeito do álcool atingiu um peso no total de 2,3%, a ausência de seguro representou 2,1%, o uso do telemóvel correspondeu a 1,5% e a não utilização de cinto de segurança teve um peso de 1,3% do total.

Quadro 25. Tipologia de infrações, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	Infrações		
Tipo de infração	2022	2023	Δ(%) 23/22
Velocidade	874 934	946 956	*8,2%*
Álcool	34 475	37 685	*9,3%*
Seguro	19 239	34 543	*79,5%*
Inspeção periódica obrigatória	58 176	80 280	*38,0%*
Telemóvel	22 850	24 772	*8,4%*
Cintos de segurança	21 691	21 954	*1,2%*
Sistemas de retenção para crianças	2 229	2 465	*10,6%*
Outras	445 014	482 342	*8,4%*
Total	**1 478 608**	**1 630 997**	***10,3%***

Comparando com o ano anterior, verificaram-se aumentos generalizados em todas as principais tipologias de infração.

Destacam-se as subidas nas infrações por ausência de seguro (+79,5%), por ausência de inspeção periódica obrigatória (+38,0%), nas infrações relativas aos sistemas de retenção para crianças (+10,6%), nas infrações referentes ao excesso de álcool (+9,3%) e nas relativas ao excesso de velocidade (+8,2%).

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade, assinalam-se os acréscimos de 25,3% no sistema SINCRO da ANSR, enquanto se registaram decréscimos de 11,0% na GNR, 8,8% na PML e de 0,2% na PSP.

Quadro 26. Infrações por excesso de velocidade, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	**N.º de veículos fiscalizados por radar**			**Total de infrações**			
				2022	2023	*Δ(%) 23/22*	
Entidade fiscalizadora	2022	2023	*Δ(%) 23/22*	N.º infrações Tx. Infração		*N.º infrações*	*Tx. Infração*
ANSR	119 100 420	166 039 491	*39,4%*	430 002 0,4%	538 896 0,3%	*25,3%*	*-10,1%*
GNR	5 217 803	5 409 709	*3,7%*	119 651 2,3%	106 444 2,0%	*-11,0%*	*-14,2%*
PSP	2 645 519	2 210 061	*-16,5%*	58 258 2,2%	58 151 2,6%	*-0,2%*	*19,5%*
PML [1]	914 295	1 059 045	*15,8%*	267 023 1,1%	243 465 0,8%	*-8,8%*	*-25,5%*
Total [2]	**127 878 037**	**174 718 306**	***36,6%***	**874 934** **0,48%**	**946 956** **0,41%**	***8,2%***	***-15,5%***

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis
(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML

A taxa de infração, calculada pela razão entre o número de infrações de velocidade e o número de veículos fiscalizados, diminuiu 15,5%, passando de 0,48% em 2022 para 0,41% em 2023.

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, em 2023, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 2,3 milhões de condutores, o que representa um aumento de 26,5% comparativamente a 2022.

Quadro 27. Infrações por influência de álcool, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	Testes efetuados			Infrações			
				2022	2023	Δ(%) 23/22	
Influência de álcool	2022	2023	Δ(%) 23/22	N.º infrações Tx. Infração		N.º infrações	Tx. Infração
Total	**1 797 878**	**2 273 586**	***26,5%***	**34 475** **1,9%**	**37 685** **1,7%**	***9,3%***	***-13,6%***

A taxa de infração, calculada a partir do número de infrações por álcool dividido pelo número total de testes efetuados, reduziu-se de 1,9% em 2022 para 1,7% em 2023.

1.6. Detenções

No âmbito da criminalidade rodoviária, registou-se um aumento de 24,2% no total de detenções em 2023, comparativamente a 2022, totalizando 40,6 mil condutores detidos. Neste âmbito, constata-se que 54,9% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, seguindo-se 36,9% por condução sem habilitação legal.

Quadro 28. Detenções, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	Detenções		
Tipo de infração	2022	2023	Δ(%) 23/22
Álcool	17 669	22 299	*26,2%*
Falta de habilitação legal para condução	11 102	14 969	*34,8%*
Outras	3 913	3 340	*-14,6%*
Total	**32 684**	**40 608**	***24,2%***

A taxa de detenções por condução sob o efeito do álcool, calculada como o quociente entre o número de detenções por álcool dividido pelo número total de testes realizados, manteve-se em 1,0% nos dois anos em análise.

III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL

1. EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até ao final de 2023, 687,5 mil condutores perderam pontos na carta de condução.

Quadro 29. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo n.º de pontos disponíveis, até dezembro 2023

Nº de pontos disponíveis	
0	3 619
1	77
2	280
3	4 859
4	1 362
5	2 158
6	2 207
7	7 450
8	4 234
9	51 894
10	9 379
11	96 717
12	9 819
13	493 403
Total	**687 458**

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em junho de 2016, até final de 2023, 2.987 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Os restantes 632 condutores com zero pontos no título de condução já têm o processo instruído: 384 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 248 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução.

Quadro 30. Número de cartas cassadas, 2016 – dezembro 2023

Ano	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (p)	Total
Nº de cartas cassadas	**16**	**64**	**182**	**668**	**443**	**439**	**598**	**577**	**2 987**

Anexo

Quadro 31. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a dezembro 2023

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	1	Colisão	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Oliveira Monteiro	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Rua Frei Caetano Brandão	-	Município Oliveira de Azeméis
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EN118	36,95	IP
1	0	1	Colisão	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	A27	14,9	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Rua de João Pires	-	Município Viana do Castelo
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Maia	Dentro das localidades	Rua de Friães	-	Município Maia
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Fora das localidades	EN102-1	5,42	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	EN379-2	2,8	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Mértola	Fora das localidades	EN122	69,6	IP
1	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	IP2	203	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Mira	Dentro das localidades	Rua Teófilo Braga	-	IP
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Infante Dom Henrique	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Oliveira do Bairro	Fora das localidades	A1	231,6	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Rodrigues de Freitas	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua do Outeiro Mau	-	Município Fafe
1	0	3	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5	11,1	Brisa

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Valpaços	Fora das localidades	n.d.		Município Valpaços
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Portalegre	Avis	Fora das localidades	EM243-2		Município Avis
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A20	13,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Vizela	Dentro das localidades	Rua de São Bento	-	Município Vizela
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Avenida João Paulo II	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IC1	591,5	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Sertã	Dentro das localidades	Avenida Gonçalo Rodrigues Caldeira	-	Município Sertã
1	2	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Viseu	Tondela	Fora das localidades	IP3	110,1	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Beja	Aljustrel	Dentro das localidades	Rua do Bairro de São João do Deserto	-	Município Aljustrel
2	1	4	Colisão	IP - Itinerário Principal	Beja	Beja	Fora das localidades	IP2	334	IP (Baixo Alentejo)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Seixal	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN10	44,408	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Beja	Vidigueira	Dentro das localidades	Travessa da Palma	-	Município Vidigueira
2	2	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	IC2	59,7	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Rio Maior	Dentro das localidades	Avenida Doutor Mário Soares	-	Município Rio Maior
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Avenida Marechal Humberto Delgado	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Melgaço	Fora das localidades	EM3		Município Melgaço
1	1	0	Despiste	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Sobreiras	-	Município Porto

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Pombal	Fora das localidades	EN109	146,4	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua do Bairro do Sol	-	Município Guimarães
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua Fonte do Passadouro	-	Município Fafe
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro das localidades	Rua Desembargador Nogueira Souto	-	IP
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Beja	Ourique	Fora das localidades	IC1	649,6	IP
1	0	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	IP2	199,8	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Faro	Silves	Fora das localidades	IC1	725,7	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida República	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Rua do Rio Ave	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Amares	Dentro das localidades	EN205-3	6,4	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Castro Marim	Fora das localidades	A22	123,2	Concessão Algarve
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Santarém	Tomar	Fora das localidades	IC9	59,5	IP (Litoral Oeste)
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Casal Vale Peixe		Município Torres Vedras
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Figueira da Foz	Fora das localidades	EN109	134,3	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Leiria	Fora das localidades	IC2	124,58	IP
1	0	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	IP7	6,9	IP
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Silves	Fora das localidades	EN264	92,7	Município Silves

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EM515	2	Município Benavente
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Lagos	Dentro das localidades	EN125	26,35	Município Lagos
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Santo Tirso	Fora das localidades	EN105-2	12,5	Município Santo Tirso
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Sabrosa	Fora das localidades	EM566		Município Sabrosa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Praceta Norton de Matos	-	Município Almada
2	1	2	Colisão	Outra Via	Leiria	Marinha Grande	Fora das localidades	Estrada Atlântica		Município Marinha Grande
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Almodôvar	Dentro das localidades	EN2	661,95	Município Almodôvar
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A28	5,85	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Monchique	Fora das localidades	EM1066		Município Monchique
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua Doutor Francisco Sá Carneiro	-	Município Amarante
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Entre Muros	-	Município Gondomar
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	EN247	40,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	Rua Marques da Costa	-	Município Setúbal
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	São Brás de Alportel	Fora das localidades	EN270	41,38	IP
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	567,35	IP
1	0	1	Atropelamento	PNT - Ponte	Setúbal	Alcochete	Fora das localidades	Ponte Vasco da Gama	8,4	Lusoponte
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EN10	104,9	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida de Cascais	-	Município Sintra
1	3	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Porto	Dentro das localidades	EN12	8,2	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Lisboa	Loures	Fora das localidades	A1	7,4	Brisa
1	0	1	Colisão	PNT - Ponte	Setúbal	Alcochete	Fora das localidades	Ponte Vasco da Gama	14,1	Lusoponte
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Montemor-o-Velho	Dentro das localidades	EN335-1	8,3	Município Montemor-o-Velho
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	ER2	572,3	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Mondim de Basto	Dentro das localidades	Rua da Ponte da Barca - Bairro Novo	-	Município Mondim de Basto
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	EN9-3	2,1	Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Avenida Fernão de Magalhães	-	Município Coimbra
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN233	99	Município Castelo Branco
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Portalegre	Elvas	Fora das localidades	A6	156,45	Brisa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua da Beire	-	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Fora das localidades	EN270	19,25	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Aveiro	Águeda	Fora das localidades	EM605		Município Águeda
1	1	0	Despiste	Outra Via	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	Caminho Florestal		Município Fundão
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Amarante	Fora das localidades	A4	71,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Central	-	Município Leiria
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Avenida da Boavista	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Sousel	Fora das localidades	EN372	31,7	Município Sousel
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Avis	Fora das localidades	EN370	30,09	IP
2	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Aveiro	Fora das localidades	A25	14,1	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	Avenida Europa	-	Município Aveiro

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Porto	Valongo	Dentro das localidades	EN209	18,1	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	A44	1,051	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	1	Colisão	Outra Via	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	Acesso à Auto Estrada 2 - Portagens Grândola Norte		Brisa
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Moura	Fora das localidades	EN255	100,09	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	Avenida Manuel Maria da Rocha Colmieiro	-	Município Aveiro
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Santo Condestável	-	Município Lisboa
1	0	2	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EM552		Município Caminha
1	0	0	Colisão	Outra Via	Vila Real	Sabrosa	Fora das localidades	CM 1262-3		Município Sabrosa
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	EN1-6	5,3	Município Pombal
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Avenida Olivença	-	Município Montijo
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades	Estrada Das Alagoas		Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Dentro das localidades	EN2	26,85	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Figueira de Mato	-	Município Vila Nova de Gaia
1	3	1	Colisão	Outra Via	Évora	Évora	Fora das localidades	Caminho Vicinal - Estação de Tratamento de Águas - Monte Novo		Município Évora
2	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Cartaxo	Fora das localidades	EN3-3	3,8	Município Cartaxo
3	1	0	Despiste	Arruamento	Porto	Lousada	Dentro das localidades	Rua da Boavista	-	IP
1	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Murtosa	Fora das localidades	EN327	36,06	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Moimenta da Beira	Dentro das localidades	EN226	35	IP
1	0	2	Despiste	Arruamento	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Rua Central de Vandoma	-	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Rua de Lardosa	-	Município Penafiel
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Rua dos Bombeiros Voluntários	-	Município Ourém
3	0	1	Despiste	Arruamento	Porto	Trofa	Dentro das localidades	Rua Progresso	-	Município Trofa
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	EN113	29,3	Município Ourém
1	0	3	Colisão	ER - Estrada Regional	Viseu	Tondela	Fora das localidades	ER230	76,33	IP
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Santarém	Alcanena	Fora das localidades	A1	92,4	Brisa
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Sátão	Fora das localidades	EN229	53,55	IP
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	157,7	IP
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	EN2	24,7	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades	Rua Dona Maria II - Rodelo	-	Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Penafiel
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125	104,7	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	ER240	2,14	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Beja	Fora das localidades	EN18	362,07	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Nelas	Dentro das localidades	Avenida do Milénio	-	Município Nelas
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alvaiázere	Dentro das localidades	EN110	75,4	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Vagos	Dentro das localidades	Rua Dom António dos Santos	-	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Coimbra	Penacova	Dentro das localidades	Estrada da Capela		Município Penacova
1	0	2	Despiste	A - Autoestrada	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	A8	103,51	Concessão Oeste
1	1	3	Colisão	EM - Estrada Municipal	Faro	Faro	Fora das localidades	EM520		Município Faro
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua Marquês Sá da Bandeira	-	Município Vila do Conde
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Bico do Brejo	-	Município Leiria
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Alandroal	Fora das localidades	EM546		Município Alandroal
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Avenida António Portugal	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Rua Elias Garcia	-	Município Amadora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	EN227	2,55	IP
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN3	199,3	Município Castelo Branco
1	0	2	Atropelamento	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua da Cruz do Romeu	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	Rua da Seara	-	Município Vila Real
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua Nossa Senhora de Fátima	-	Município Vila do Conde
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Castelo Branco	Oleiros	Fora das localidades	EM528		Município Oleiros
2	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Odemira	Fora das localidades	EN393	6,2	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Ovar	Dentro das localidades	Rua Alexandre Sá Pinto	-	Município Ovar
2	3	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	EN224	55,15	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Faro	Silves	Fora das localidades	IC1	713,1	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Fora das localidades	Estrada de Albufeira		Município Loulé

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	2	Colisão	A - Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A28	5,65	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Rua do Paço	-	Município Viana do Castelo
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Peniche	Dentro das localidades	EN247	3,24	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Valongo	Dentro das localidades	Rua 1º de Maio	-	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Beja	Ourique	Fora das localidades	IC1	681,9	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Maia	Fora das localidades	EN14	7,3	IP
1	1	3	Colisão	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Valença	Fora das localidades	A3	109,1	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Rua de Santo António	-	Município Santo Tirso
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Fafe	Dentro das localidades	EN207	44,8	IP
1	0	0	Atropelamento	ER - Estrada Regional	Lisboa	Torres Vedras	Fora das localidades	ER247	29	Município Torres Vedras
3	0	2	Colisão	ER - Estrada Regional	Leiria	Ansião	Dentro das localidades	ER347-1	7,11	Município Ansião
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pedrógão Grande	Fora das localidades	IC8	89	IP
1	0	1	Colisão	Outra Via	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	Estrada das Lagameças		Município Palmela
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Loures	Fora das localidades	ACC-IC2		IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Rasa	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Covilhã	Fora das localidades	EN18	46,5	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Soure	Fora das localidades	EN342	24,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Castelo Branco	Castelo Branco	Dentro das localidades	Rua Doutor Joaquim Gonçalves Machás	-	Município Castelo Branco
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Maia	Dentro das localidades	Rua de Friães	-	Município Maia

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN121	57,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	EN117	18,7	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Rua Antónia Provisório	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	A6	26,774	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua da Carvalha do Outeiro	-	Município Amarante
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	157,49	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Dom Miguel	-	Município Gondomar
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sobral de Monte Agraço	Dentro das localidades	Rua 1º de Maio	-	Município Sobral de Monte Agraço
1	1	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Vila Nova de Famalicão	Fora das localidades	EN14	30,6	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Sitio das Barreiras Brancas		Município Loulé
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN112	90,9	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Via Rápida da Cintura Interna	-	Município Barcelos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua das Buinheiras	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Braga	Esposende	Fora das localidades	A28	53,7	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	Rua do Trabalhador Rural	-	Município Palmela
1	0	0	Despiste	Outra Via	Viseu	Viseu	Fora das localidades	Caminho Florestal - Quinta Maria da Cerca		Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN307	8,5	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sines	Fora das localidades	EN120-1	10,865	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Olhão	Fora das localidades	EN125	111,4	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cadaval	Dentro das localidades	EN115-1	0,27	IP
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN377	37,757	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Batalha	Dentro das localidades	EN356	26,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Engenheiro Duarte do Amaral	-	Município Guimarães
2	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Torres Novas	Fora das localidades	Estrada do Relvas		IP
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Almodôvar	Fora das localidades	EM1198		Município Almodôvar
1	0	1	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Vila Real	Alijó	Fora das localidades	IC5	43,368	IP (Douro Interior)
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Góis	Fora das localidades	EN2	275,44	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Avenida do Santuário	-	Município Braga
2	3	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN379-1	11,67	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Padre João Moreira Leite	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Chamusca	Fora das localidades	EN118	102,44	IP
2	2	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	EN1	278	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Calçada Quintinha	-	Município Lisboa
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Barreiro	Dentro das localidades	EN10	17,87	IP
1	0	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Chaves	Fora das localidades	EM1060		Município Chaves
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	A13	20,8	Brisa

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Avenida da Praia da Falésia	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	EM533		Município Palmela
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Bragança	Bragança	Fora das localidades	EN317	14	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	A2	87,8	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Avenida da República	-	Município Cascais
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Olhão	Dentro das localidades	EN125-5	0,6	Município Olhão
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EN261	30,57	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Odemira	Fora das localidades	EM1074		Município Odemira
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Moura	Fora das localidades	EN385	26,1	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Braga	Cabeceiras de Basto	Fora das localidades	EM519		Município Cabeceiras de Basto
1	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Belmonte	Dentro das localidades	Rua Nova	-	Município Belmonte
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Torre	-	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Avenida da Estrada Real	-	Município Viana do Castelo
1	2	5	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Beja	Fora das localidades	EM511		Município Beja
2	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EN10	100,8	IP
1	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN203	29,2	IP
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Portalegre	Portalegre	Dentro das localidades	Rua Doutor Manuel Fratel	-	Município Portalegre
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	EN10	78,18	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua Pinhal dos Mouros	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Rua Avelar Brotero	-	Município Oeiras

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	443	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Trancoso	Fora das localidades	EM595-1		Município Trancoso
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Baião	Dentro das localidades	EN101	148,3	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Rua Herminio da Palma Inácio	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Castro Daire	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Castro Daire
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5	12,2	Brisa
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	548,3	IP
2	0	3	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Vila Franca de Xira	Fora das localidades	A1	28,3	Brisa
1	1	0	Despiste	A - Autoestrada	Santarém	Alcanena	Fora das localidades	A1	102,72	Brisa
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Grândola	Dentro das localidades	EM543	11	Município Grândola
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Chaves	Fora das localidades	Caminho vicinal		Município Chaves
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Guarda	Gouveia	Fora das localidades	EN232	18,147	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Coimbra	Penacova	Fora das localidades	EM535		Município Penacova
1	2	1	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Santa Maria da Feira	Fora das localidades	A41	58,05	Concessão Douro Litoral
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN201	24,95	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A20	12,5	IP
1	1	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Coimbra	Cantanhede	Fora das localidades	EM618		Município Cantanhede
2	0	1	Colisão	Arruamento	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	Rua Gaspar Sameiro	-	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Alijó	Fora das localidades	EN322	32,17	Município Alijó
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Almodôvar	Fora das localidades	EN2	658,1	IP
2	2	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Arganil	Fora das localidades	IC6	12,127	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	Rua das Vitórias	-	Município Felgueiras
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	32,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Rua Gago Coutinho	-	Município Alcobaça
1	1	2	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Águeda	Fora das localidades	A25	39,63	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	1	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Póvoa de Varzim	Fora das localidades	A28	33,85	Concessão Norte Litoral
2	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Viseu	Carregal do Sal	Fora das localidades	IC12	15,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Sertã	Dentro das localidades	Rua Padre José M. Patrício	-	Município Sertã
1	0	1	Colisão	A - Autoestrada	Setúbal	Seixal	Fora das localidades	A2	18,1	Brisa
1	1	0	Despiste	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Rua da Memória	-	Município Paços de Ferreira
1	2	1	Colisão	ER - Estrada Regional	Aveiro	Arouca	Fora das localidades	n.d.	4,3	IP
1	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Alcochete	Fora das localidades	EN118	10,7	IP
1	1	1	Despiste	Outra Via	Leiria	Batalha	Dentro das localidades	Estrada do Paul		Município Batalha
1	2	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN8-2	10,3	IP
1	0	0	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Faro	Alcoutim	Fora das localidades	EM507		Município Alcoutim

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Condeixa-a-Nova	Fora das localidades	IC2	168,1	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Dentro das localidades	EN125	76,5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Avenida Victor Gallo	-	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Dentro das localidades	EN103	49,25	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN125	43,8	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua das Janeiras de Cima	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	Rua da Poça	-	Município Monção
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Murtosa	Dentro das localidades	EN327	36,45	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Almeirim	Fora das localidades	Foros do Benfica		Município Almeirim
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IC1	598	IP
1	3	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Guarda	Almeida	Fora das localidades	EN332	77	IP
2	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Setúbal	Sines	Fora das localidades	IP8	1,7	IP
1	0	2	Colisão	A - Autoestrada	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	A23	154,6	Globalvia (Beira Interior)
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Marco de Canaveses	Fora das localidades	A4	48,92	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Santiago do Cacém	Dentro das localidades	Rua Doutor Avelar Soares	-	Município Santiago do Cacém
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	EN230	7,2	Município Aveiro
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Portel	Fora das localidades	EN18	318,97	IP
1	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Celorico de Basto	Dentro das localidades	EN206	63,6	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua Terminal de Mercadorias	-	Município Braga
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Cabeceiras de Basto	Dentro das localidades	Rua D. Leonor de Alvim	-	IP
1	0	2	Colisão	Arruamento	Aveiro	Mealhada	Dentro das localidades	Rua da Várzea	-	Município Mealhada
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Alcoutim	Fora das localidades	EN122-1	5	Município Alcoutim
3	3	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Castelo Branco	Proença-a-Nova	Fora das localidades	IC8	138,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Melgaço	Dentro das localidades	Rua do Campo	-	Município Melgaço
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua Eládio Alle Alvarez	-	Município Coimbra
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Sines	Dentro das localidades	Rua da Reforma Agrária	-	Município Sines
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Dentro das localidades	EN124	46,1	Município Loulé
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	A44	7,8	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	Estrada de Nafarros		Município Sintra
1	0	0	Colisão	Outra Via	Setúbal	Sines	Dentro das localidades	Saída de Emergência, Parque Campismo "Camping Costa do Vizir"		Município Sines
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Rua José Martins Vieira	-	Município Almada
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Vouzela	Fora das localidades	EN333	4,413	IP
1	0	1	Despiste	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Peso da Régua	Fora das localidades	EM313-1		Município Peso da Régua
1	1	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Viana do Alentejo	Fora das localidades	EN254	74,168	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Barreiro	Dentro das localidades	Rua Professora Maria Rita Amaro Duarte - Coina	-	Município Barreiro
1	2	0	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Avenida do Redondelo	-	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	ER374	32,15	IP
1	0	3	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Arouca	Fora das localidades	EN327	4,98	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Mirandela	Fora das localidades	Lugar de Minas		Município Mirandela
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN205	12,538	IP
1	1	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Viseu	Viseu	Fora das localidades	IP5	87,274	IP
1	3	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Guarda	Mêda	Fora das localidades	IP2	83,4	IP (Douro Interior)
1	1	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Arruda dos Vinhos	Dentro das localidades	Rua de Santiago	-	Município Arruda dos Vinhos
2	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EN120	30,85	IP
1	2	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Beja	Fora das localidades	EN258-1	16	IP
1	1	0	Colisão	Outra Via	Beja	Beja	Fora das localidades	Caminho vicinal , entre localidade da Salvada e Quintos		Município Beja
1	0	5	Despiste	Arruamento	Santarém	Tomar	Dentro das localidades	Arruamento Térreo de Acesso à Barragem do Carril	-	Município Tomar
3	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Caminho dos Pinheiros Mansos - Zona Industrial de Vilamoura		Município Loulé
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Rua Valverde	-	Município Loulé
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Almeida	Fora das localidades	EM567		Município Almeida
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Oliveira do Hospital	Dentro das localidades	EN17	80,06	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Fora das localidades	EN332	26	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
2	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Fora das localidades	IC28	8,129	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN205	24,933	Município Barcelos
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5 PK 5+352 Nó de Linda-a-Velha Ramo A		Brisa
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN18	99,2	Município Castelo Branco
3	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	464	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Serpa	Fora das localidades	EM518	1	Município Serpa
1	0	1	Despiste	Arruamento	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Rua Antero Ferreira Leal	-	Município Paredes
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Avenida dos Emáus	-	Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	EN10	129	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Évora	Mourão	Fora das localidades	Estrada do Garducho		Município Mourão
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	EN14	4,4	IP
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Porto de Mós	Fora das localidades	IC2	105,71	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Rua Portas Verdes	-	Município Marinha Grande
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Descobertas	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	IC2	51,3	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	EM605		Município Coimbra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Guarda	Fornos de Algodres	Dentro das localidades	Rua Doutor António Menano	-	Município Fornos de Algodres
2	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Melgaço	Dentro das localidades	EN202	14,5	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN18	277,86	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Caldas da Rainha	Dentro das localidades	Rua das Arroteias	-	Município Caldas da Rainha
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	Estrada Secundária junto EN 358 KM 32,170		Município Abrantes
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Cabeceiras de Basto	Dentro das localidades	EN206	84,08	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Marco de Canaveses	Dentro das localidades	Largo Nossa Senhora da Livração	-	Município Marco de Canaveses
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Alijó	Dentro das localidades	EN15	128,45	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN247	91,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Rua de Castelhão	-	Município Penafiel
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	Rua João Augusto Sousa Fernandes	-	Município Estarreja
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Manuel Pinto de Azevedo	-	Município Porto
2	1	0	Colisão	A - Autoestrada	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	A1	286,44	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua da Olaria	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Meladas	-	IP
1	2	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	EN356	6,03	Município Leiria
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Oliveira de Frades	Fora das localidades	EN16	59,092	Município Oliveira de Frades
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Sobral de Monte Agraço	Fora das localidades	EN248-3	11,6	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Cantanhede	Dentro das localidades	Rua da Cavada	-	Município Cantanhede
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Braga	Braga	Fora das localidades	A3	40,04	Brisa

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Cinfães	Dentro das localidades	EN222	67	IP
1	0	0	Atropelamento	ER - Estrada Regional	Beja	Mértola	Fora das localidades	ER267	129,7	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Lourinhã	Dentro das localidades	EN247	8,3	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Braga	Terras de Bouro	Dentro das localidades	Lugar de Moure - Balança São João		Município Terras de Bouro
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Mondim de Basto	Dentro das localidades	Rua da Raposa	-	Município Mondim de Basto
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Guarda	Pinhel	Fora das localidades	EN221	164,5	Município Pinhel
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Rua do Gorgulhão	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Olhão	Fora das localidades	EN125	122,75	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Abrantes	Dentro das localidades	Via Industrial 1	-	Município Abrantes
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN101	123,2	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN125	41,7	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	Rua Joaquim Penim Marques	-	Município Sesimbra
1	0	2	Colisão	A - Autoestrada	Setúbal	Seixal	Fora das localidades	A2	10,1	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Idanha-a-Nova	Dentro das localidades	EN233	81,95	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	Estrada da praia de Melides		Município Grândola
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	EN1	29,7	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Dentro das localidades	EN118	41,086	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cadaval	Dentro das localidades	EN115-1	29	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Cabeceiras de Basto	Dentro das localidades	EN205	100,37	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IC1	605,2	IP
1	0	1	Colisão	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Nisa	Fora das localidades	IP2	156,1	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Braga	Fora das localidades	EN103	47,368	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Seixal	Dentro das localidades	EN10	12,25	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	EN253	53,51	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Rua da Igreja Nova	-	Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Barreiro	Dentro das localidades	EN10-3	3,3	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Coimbra	Fora das localidades	IC2	190,8	Município Coimbra
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	A16	0,25	Ascendi (Grande Lisboa)
1	0	1	Colisão	Outra Via	Santarém	Ourém	Fora das localidades	Estrada da Giesteira		Município Ourém
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Bombarral	Dentro das localidades	EN8	77,4	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Castro Marim	Fora das localidades	EN125-6	1	Município Castro Marim
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Espinho	Dentro das localidades	Rua Boa Nova	-	Município Espinho
1	1	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Évora	Évora	Fora das localidades	IP2	281,55	IP (Baixo Alentejo)
1	0	3	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Figueiró dos Vinhos	Fora das localidades	IC8	76,68	IP
1	0	1	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	152,6	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Cantanhede	Fora das localidades	EN335	27,5	Município Coimbra

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Monchique	Fora das localidades	Caminho Rural perto de Abitureira		Município Monchique
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Sardoal	Dentro das localidades	Rua Principal	-	Município Sardoal
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Coimbra	Cantanhede	Fora das localidades	A1	211,55	Brisa
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	IC19	13,6	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Portalegre	Fora das localidades	EN18	168,2	IP
1	0	1	Colisão	VAR - Variante	Aveiro	Arouca	Dentro das localidades	n.d.	5,6	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Fora das localidades	EN2	706,6	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Lagoa (Algarve)	Fora das localidades	EN124-1	6,8	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viseu	Tarouca	Dentro das localidades	EM530		Município Tarouca
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Mortágua	Fora das localidades	EN228	76,15	IP
1	0	9	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	EN4	30	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Porto de Mós	Fora das localidades	IC2	103,34	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN10	21,9	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Castro Marim	Dentro das localidades	EN122	111,4	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Avenida do Cávado	-	IP
1	2	1	Colisão	A - Autoestrada	Guarda	Almeida	Fora das localidades	A25	188,2	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	1	Colisão	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Estrada dos Guilhermes c/ acesso EN-242	-	Município Marinha Grande
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Descobertas	-	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	EN379	19,6	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN251	43,292	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Vila Real	Fora das localidades	Ecovia da Linha do Corgo - Folhadela (Quinta da Pala)		Município Vila Real
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	EN206	31	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Arouca	Dentro das localidades	Rua Principal - Tojal Chave	-	Município Arouca
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	Rua do Outeiro	-	Município Monção
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN5	6	IP
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	Avenida Senhora do Alívio	-	IP
1	1	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN233	90,5	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Sardoal	Dentro das localidades	Rua 25 de Abril	-	Município Sardoal
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Vila Real	Vila Real	Fora das localidades	A4	102,95	IP (Autoestrada Transmontana)
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua do Bouçó	-	IP
2	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Coimbra	Fora das localidades	EN111-1	2,02	Município Coimbra
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Santa Maria da Feira	Fora das localidades	A1	278,97	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Ponte de Santa Clara	-	Município Coimbra
2	1	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Portalegre	Fora das localidades	IP2	203,27	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Almeirim	Dentro das localidades	Rua A - Zona Industrial	-	Município Almeirim
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EM1061		Município Ponte de Sor

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Miranda do Corvo	Fora das localidades	EN342	51,5	IP
2	2	8	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Cuba	Fora das localidades	EN387	23	IP
1	1	1	Colisão	A - Autoestrada	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5	4,5	Brisa
1	0	1	Colisão	A - Autoestrada	Vila Real	Ribeira de Pena	Fora das localidades	A7	93,3	Ascendi (Norte)
2	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	EN377	24,693	Município Sesimbra
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Maia	Dentro das localidades	EN14	10,7	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Rua Principal do Casal de Baixo	-	Município Alcobaça
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Vieira do Minho	Dentro das localidades	EN103	74,84	IP
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	A2	126,76	Brisa
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN3	200,8	Município Castelo Branco
1	2	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Águeda	Dentro das localidades	Rua Manuel Marques	-	IP
1	0	2	Despiste	Arruamento	Aveiro	Vagos	Dentro das localidades	Rua da Floresta	-	Município Vagos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Évora	Redondo	Dentro das localidades	Rua 6	-	Município Redondo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Castro Verde	Fora das localidades	EN2	632,7	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Castelo Branco	Vila Velha de Ródão	Fora das localidades	A23	95,2	Globalvia (Beira Interior)
1	1	1	Colisão	A - Autoestrada	Lisboa	Vila Franca de Xira	Fora das localidades	A1	24,3	Brisa